

БОЛЬШЕ ЗНАЕШЬ — ЛУЧШЕ СПИШЬ

Наш резерв — третий в России

МЧС России опубликовало сравнительные данные по величине «аварийных» резервов в России. Такого рода «ревизию» пришлось произвести после разрушительного землетрясения на Сахалине, где резервов не хватило даже на одеяла для пострадавших.

Проверка показала, что в настоящее время резервы материальных ресурсов в разных объемах имеются в 83 субъектах РФ, за исключением Тувы и Московской области. Общий объем материальных и финансовых резервов — 16,8 миллиарда рублей. В среднем на каждого россиянина из них приходится 116 рублей. Но разница между регионами — просто огромная.

Хуже всего показатели в Ульяновской области, где в случае какой-либо техногенной или природной катастрофы каждый житель может рассчитывать на материальные ресурсы стоимостью лишь в 2,62 рубля на человека. Еще 25 субъектов России сегодня располагают чрезвычайными материальными резервами на душу населения в размере до 10 рублей, и только 9 — свыше 130 рублей. Наибольшие показатели резервов на душу населения в Чукотском АО — 1386 рублей — и в Москве — 520 рублей. Санкт-Петербург на третьем месте — около 300 рублей на каждого горожанина.

Американцы рады забастовке

Весьма неожиданную реакцию за океаном вызвала забастовка рабочих всеволжского завода «Форд». Фордовское отделение американского профсоюза автомобилестроителей выразило редкое единодушие по поводу нашей забастовки: рабочие «Форда» в Америке полностью солидарны со своими российскими собратьями и поддерживают их в их нелегкой борьбе.



Фото Натальи ЧАЙКИ

С нашими бастующими солидарны американские рабочие.

Оставалось бы только порадоваться за международную рабочую солидарность, если бы не одно «но». Строя заводы в других странах мира, американский автогигант одновременно сокращает производство непосредственно в США. В основном из-за того, что рабочая сила там обходится слишком дорого. Поэтому любые трудности своих работодателей на иных континентах американские рабочие воспринимают с энтузиазмом. Неудивительно, что они полностью поддерживают требование российских фордовцев по поводу повышения зарплаты. В том числе — чтобы зарплаты на заводе в России подтягивались к тем, какие получают в США.

Рабочие «Форд Мотор Компани» во Всеволожске поддержке рады. Они отмечают, что сотрудники компании, выполняющие аналогичную работу на заводах «Форд» в США, получают в среднем не 800 долларов (как на заводе во Всеволожске), а около 4400 долларов.

Марина ГЛЕБОВА

[НОВЫЙ ПОВОРОТ]

Маршрутки вытеснят из города

Вместо них пустят общественный транспорт и введут единые тарифы

2007 год стал юбилейным не только для трамвая, но и для автобуса, который вышел на питерские автотрассы всего лишь на несколько месяцев позже. В Музее городского транспорта на Среднем проспекте Васильевского острова открылась выставка нового подвижного состава — своего рода отчет о том, какая техника закупалась в году уходящем, и ответ на вопрос о приоритетах в развитии общественного транспорта Петербурга.

— Наша задача — повысить скорость и комфортность поездки. Изменение условий для пассажира особенно заметно в историческом контексте — на фоне музейных экспонатов, — сказал председатель комитета по транспорту Александр Дацук.

В 2007 году только из городского бюджета были выделены средства на покупку 37 трамваев, 59 троллейбусов и 100 автобусов. Одно из обязательных условий для приобретаемых трамваев и троллейбусов — низкий уровень пола. Вход хотя бы в одну из дверей должен быть без ступеней — такой транспорт доступен людям с ограниченными возможностями, да и не только им, но и молодым родителям с колясками и пожилым пассажирам. В этом году ГУП «Горэлектротранс» закупил трамвай петербургского производства и троллейбусы, выпущенные в Вологде. Премьерой года можно назвать новый петербургский вагон «ЛВС-2005», аналогов которому в России сегодня нет. Еще

одна новинка — белорусский троллейбус нового поколения — сейчас проходит испытания и, возможно, пополнит городской троллейбусный парк в будущем году.

Отечественный производитель и низкий пол — на эти две позиции сделал ставку и другой государственный перевозчик — ГУП «Пассажиравтотранс». Сегодня в России существует несколько автобусных производств, создающих различные машины. Один из традиционных поставщиков — Ликийский завод. В этом году Петербург закупил сразу 55 автобусов-гармошек «ЛиАЗ-6212» особо большой вместимости, пока такой подвижной состав есть только у государственного предприятия. К машинам особо большой вместимости можно отнести и автобусы марки «Волжанин». Они длиннее обычных, что позволяет использовать их на напряженных маршрутах. Новинка года — новый «Волжанин», полностью низкопольная машина — автобусы такого клас-

са еще только начинают производить в России, и автобус-гармошка «ЛиАЗ-6212», работающий на газе.

«Газелям» же на улицах города не место. Вице-губернатор Петербурга Александр Полукеев раскритиковал «ведра с гвоздями» на открытии выставки подвижного состава.

— В таком виде они точно существовать не могут, — сказал Александр Полукеев. — Едут где попало, останавливаются где хотят, правила дорожного движения не соблюдают. Транспорт должен двигаться по расписанию и только с фиксированными остановками!

Правда, сразу с городских улиц их не уберут. А будут заменять вместительными автобусами постепенно.

Также, по словам Полукеева, необходимо «выравнять» не только расписание и остановки, но и плату за проезд в общественном транспорте. Приведем в пример Лиговский проспект, где автобусы и трамваи движутся по выделенной полосе и проезд стоит 14 рублей при отсутствии льгот, он отметил, что это абсолютно правильно.

В планах администрации также — ввести унифицированные билеты на все виды городского общественного транспорта.

Анастасия БАБКИНА
Фото Натальи ЧАЙКИ



Чиновники Смольного: «Газелям» на улицах города не место!»

ПРО...

...НОВОГОДНИЕ ЕЛКИ

Отныне каждый желающий может самостоятельно срубить приглянувшуюся ему в областных лесах елку. Такое послабление решили сделать чиновники областного комитета по природопользованию и охране окружающей среды.

Достаточно лишь согласовать порубку с администрацией лесхоза, на территории которого растет дерево. Раньше новогодние ели вырубали сотрудники лесхозов.

Всего же к Новому году в Ленобласти заготовлено под вырубку около 100 тысяч елей. Средняя отпускная цена составляет 225 рублей за дерево высотой до двух метров. Каждый желающий может срубить не более одной елки.

...ОТКАЗ ОТ ПОЛИКЛИНИКИ

С 15 декабря выбрать любую страховую медицинскую компанию в системе ОМС смогут и неработающие петербуржцы. Это стало возможным благодаря изменениям в медицинском законодательстве.

Для этого необходимо подать заявление на имя председателя комитета по здравоохранению, которое должно быть рассмотрено в 10-дневный срок. Сейчас в Петербурге в системе ОМС работают 13 компаний.

Также, если гражданина не устраивает качество услуг в своей поликлинике, он может прикрепиться к любому медучреждению, не меняя компании-страховщика.

...РЕКЛАМУ ПЕТЕРБУРГА

12 миллионов рублей будет потрачено из городского бюджета на продвижение туристического бренда Санкт-Петербурга. На эти деньги реклама Северной столицы будет размещаться в крупнейших городах мира.

Комитет по инвестициям и стратегическим проектам уже объявил конкурс на оказание услуг по разработке и размещению информации на рекламных носителях в метрополитенах Парижа и Шанхая.

