

РОССИЯ И МИР

● **РОССИЯ.** К регистрации для участия в президентских выборах допущены шесть человек: Дмитрий Медведев от «Единой России», Геннадий Зюганов от КПРФ, Владимир Жириновский от ЛДПР и Борис Немцов от СПС, а также двое самовыдвиженцев — экс-премьер Михаил Касьянов, возглавляющий «Российский народно-демократический союз» и лидер Демократической партии России Андрей Богданов.

Самовыдвиженцам, как и Борису Немцову, нужно собрать не менее двух миллионов подписей, от чего, кстати, освобождены кандидаты парламентских партий. Семерым кандидатам-самовыдвиженцам, в числе которых депутат Госдумы четвертого созыва Николай Курьянович и бывший диссидент Владимир Буковский, Центризбирком в регистрации отказал. Причины — нарушение процедуры выдвижения или отсутствие необходимых документов.

● **ЕВРОСОЮЗ.** По всей границе стран, входящих в Евросоюз, снимается колючая проволока, ликвидируются контрольно-пропускные пункты — ЕС торжественно отмечает расширение Шенгенского пространства, в которое вошли еще восемь стран.

Теперь 400 миллионов европейцев смогут свободно перемещаться по огромному пространству от Лиссабона до Таллина, не будучи обязанными проходить таможенный и паспортный контроль.

● **УКРАИНА.** Лидер Партии регионов Украины, экс-премьер Виктор Янукович избран главой оппозиционного правительства — теневого кабинета министров.

Многие министры теневого кабинета получили те же портфели, которые имели в прежнем правительстве Януковича.

● **ЭСТОНИЯ.** Постоянно живущим в Эстонии российским военным пенсионерам отказано в получении гражданской пенсии на основе трудового стажа, выработанного ими уже после увольнения в запас или отставку.

Российские отставники обжаловали в суде действия департамента социального обеспечения, прекратившего выплату им эстонской пенсии на основании того, что как бывшие военнослужащие Российских Вооруженных Сил они уже получают пенсию из России. По мнению судей, получение двух пенсий противоречит эстонским законам.

● **ВЕЛИКОБРИТАНИЯ.** Бывший премьер-министр, а ныне посланник по Ближнему Востоку Тони Блэр официально перешел в католичество — доселе он принадлежал к англиканской церкви.

Тони Блэр признался, что вера играла важную роль во время его десятилетнего пребывания на посту премьера, но, после того как он покинул пост премьера, все-таки решил перейти в католицизм. К слову, супруга бывшего премьера, Шэри Блэр, — тоже католичка.



КАЛЕНДАРЬ

СЕГОДНЯ

- Католический сочельник.
- День воинской славы России (День взятия турецкой крепости Измаил русскими войсками под командованием А. В. Суворова).

МНЕНИЕ

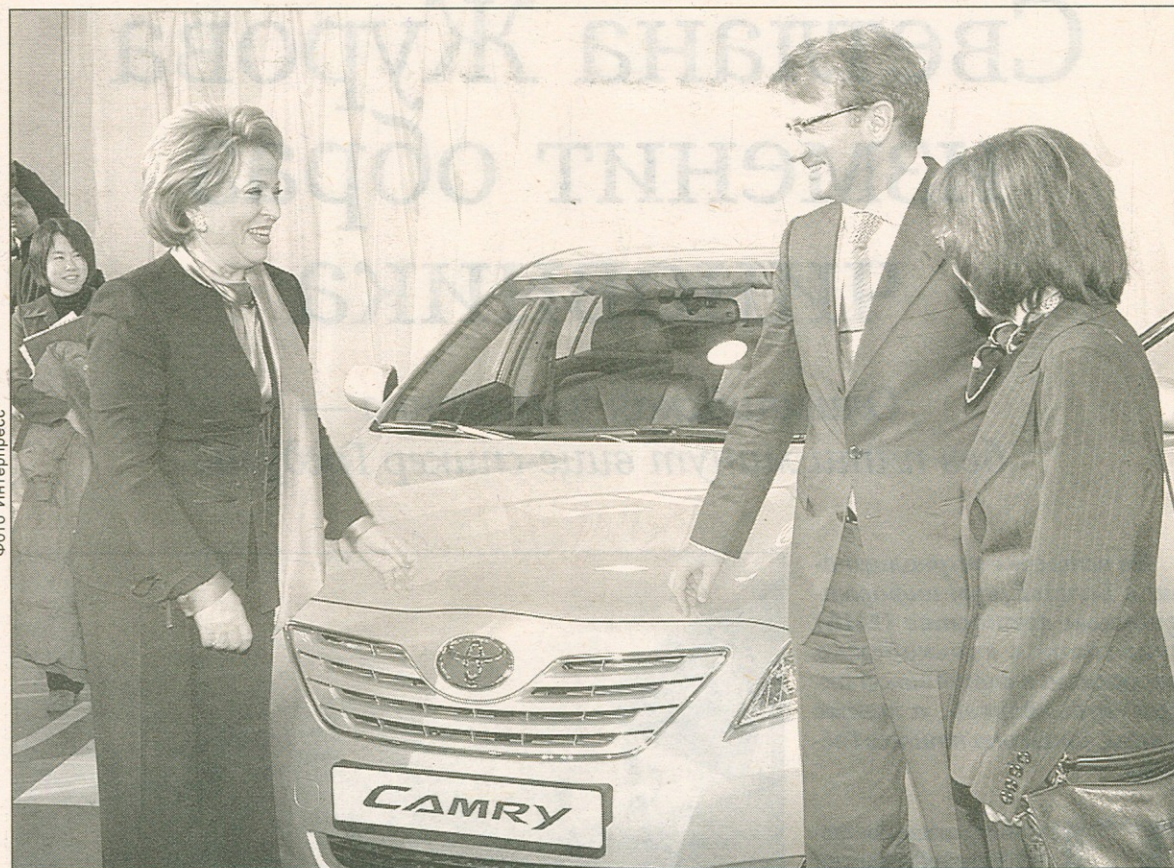
Русский не должен отступать

«России хватит сидеть в обороне — она должна рассказывать всему миру и прежде всего соотечественникам, находящимся за рубежом, о том, как живет страна, чем она живет, какие у нас проблемы и какие достижения», — считает глава Совета Федерации лидер «Справедливой России» Сергей Миронов.

Таким образом он прокомментировал вопросы продвижения отечественной культуры за рубежом. «Сейчас этот вопрос стоит очень остро, — считает председатель Совета Федерации. — Даже не во всех столицах стран СНГ есть сейчас российские культурные центры. Что уж говорить о дальнем зарубежье? Безусловно, необходимо находить возможности расширения теле- и радиовещания, распространения за рубежом российских книг и периодики». Председатель Совета Федерации с сожалением констатировал, что если сегодня русский язык является четвертым по распространенности в мире, то через десять лет он будет только восьмым, а дальше может быть еще хуже.

По материалам информагентств

ОФИЦИАЛЬНО



Новый глава Сбербанка может себе позволить новенькую «Камри».

Герман Греф получил петербургскую «ТОЙОТУ»

В Шушарах с конвейера сошел первый автомобиль, а в Колпине заложен первый камень в основание завода по производству автокомпонентов

Еще два года назад в пригороде Петербурга Шушары в чистом поле был заложен первый камень в фундамент завода японской компании «Toyota», а уже в минувшую пятницу с конвейера сошел первый автомобиль. Его счастливым обладателем стал глава Сбербанка России Герман Греф. С удачной покупкой экс-главу Минэкономразвития поздравила губернатор Петербурга Валентина Матвиенко, отметив, что у Грефа «теперь зарплата большая» и он может себе это позволить.

О том, что проект обошелся японцам в 5 миллиардов рублей, на церемонии открытия завода никто не вспоминал. Говорили в основном о российских инженерных и строительных умах и о японском менталитете, который поспособствовал скорому строительству. На первых порах здесь планируется производить 25 тысяч машин в год, дальше — больше. Президент Владимир Путин, прибывший в Петербург на церемонию открытия, заверил японских бизнесменов, что им не придется работать вхолостую. «Граждане России покупают два миллиона машин в год», — подчеркнул он, добавив, что это больше, чем в Индии, где население значительно превышает наше.

Покупать первые российские «Toyota Camry» обычные граждане смогут только через три месяца. О цене пока не говорят, но вряд ли она будет существенно отличаться от рыночной стоимости привозных машин этой марки — за новенькими «Camry» уже образовалась очередь на 3 — 4 месяца вперед.

После торжественной церемонии в Шушарах правительственный кортеж отправился в Колпину, чтобы принять участие в открытии строительства завода по производству автокомпонентов — совместного проекта Магнитогорского металлургического комбината и ЗАО «Интеркос-IV».

...Площадка — 40 гектаров, рядом с Ижорским трубным за-

За новенькими «Camry» уже образовалась очередь на три-четыре месяца вперед.

водом. С самого утра здесь, в чистом поле, работают саперы с металлоискателями и другим инвентарем, кинологи с собаками идут следом. В палатку пропускают строго по спискам — сначала почетных гостей, потом журналистов, в основном — московских. Глава государства прибыл в сопровождении губернатора Северной столицы, первого вице-премьера Сергея Иванова и пол-

преда по СЗФО Ильи Клебанова.

— Россия через два-три года подойдет к такому состоянию, когда экономически целесообразно будет производить компоненты на территории нашей страны, — заявил Владимир Путин. — С помощью иностранных инвестиций к 2010 году у нас будет выпускаться больше миллиона автомобилей в год. А в 2012 — 2015 годах только в Петербурге может быть произведено больше миллиона автомобилей в год. Закладка нового завода — первый серьезный шаг в направлении по созданию полного цикла автомобильного производства.

Инвестиции в строительство завода составят не менее трех миллиардов рублей, он будет перерабатывать как минимум 250 тысяч тонн металла в год. С вводом в строй нового производства появится 1500 дополнительных рабочих мест, а бюджет города получит новые налоговые поступления. Помимо автокомпонентов новое предприятие будет выпускать металлоизделия для строительной отрасли, судостроения и производства бытовой техники.

Первую очередь своего нового производства Магнитогорский металлургический комбинат планирует запустить в начале 2010 года.

Июсса КУЗНЕЦОВА