

[НА ПРИЕМЕ У НОТАРИУСА]

Доверяй, но заверяй

В Госдуму внесен законопроект, который возвращает обязательную нотариальную форму доверенностей на управление автомобилем

Жизнь доказывает, что обманутыми чаще всего оказываются люди доверчивые. И именно их, а также беспечных и недалекovidных призван защищать закон, обязывающий граждан совершать те или иные процессуальные действия. Это тот самый случай, когда «спасение утопающих» — дело рук законодателя. Примечательно, что «утопающие», как правило, отчаянно сопротивляются и героически бьются за свое право утонуть. И иногда побеждают.

Особой активностью в этом отличаются автомобилисты. К числу их печальных побед можно отнести отмену нормы об обязательности нотариального оформления доверенности на управление автомобилем. К числу их счастливых поражений — поправки в КоАП, предусматривающие резкое ужесточение наказаний за нарушение Правил дорожного движения.

Сколько было протестов против увеличения штрафов! И это несмотря на то, что все, и в первую очередь сами автомобилисты, твердят о том, что обстановка на наших дорогах чудовищная и ездят наши водители кое-как. Но, как только законодатель сделал первый шаг к наведению порядка, автомобилисты в ужасе закричали: «У народа нет денег, чтобы платить такие большие штрафы!» Так не нарушайте, и платить не придется! Большие штрафы как раз для того и вводятся, чтобы водители не нарушали правила, а вовсе не для того, чтобы пополнить бюджет страны.

Противники же нотариального оформления доверенностей на пользование автомобилем аргументировали свою позицию обилием бюрократических препонов и бумажной волокиты, сожалели о лишнях пятистах рублях и кричали: «Моя машина, кому хочу — тому даю!» И победили — нотариальная доверенность перестала быть обязательной. «Простая письменная форма» предполагала, что доверенность можно написать где угодно и как угодно — на коленке, на капоте машины или на обочине дороги: черкнул три слова — и владей и пользуйся.

Результат превзошел все, даже самые пессимистичные ожидания: ситуация с передачей автомобилей в пользование в считанные месяцы стала крайне опасной и криминогенной. Число мошенничеств, преступных перепродаж, похищений автомобилей росло в геометрической прогрессии. Преступники, отняв у водителя документы и ключи, сами себе выписывали доверенность. А сотрудник ГИБДД, держа в руках подобный «документ», не мог проверить, подлинная на ней подпись или поддельная.

Процедуру взимания штрафов решено предельно автоматизировать. Автоматический учет нарушений Правил дорожного движения предполагает, что видеокamera фиксирует нарушение, и фотография является основанием для штрафа. Единственная сложность: камера фотографирует машину, а не сидящего в ней человека. Если владелец машины заявит, что за рулем был не он и что где-то, когда-то, «не помню кому», он выписал доверенность на свой автомобиль, предъявить ему претензии будет почти невозможно.

В результате законодатель оказался перед выбором: либо отменять автоматизированную систему учета и наводить порядок при помощи гаишников, либо вводить ответственность за халатное отношение к своему транспортному средству, когда штрафовать владельца будут не за то, что нарушил правила, а за то, что отдал машину в руки нарушителя.

От автоматизации наших дорог законодатель отказываться не собирается — именно так давно и успешно весь мир поддерживает порядок на дорогах. Следовательно, придется наказывать водителей за беспечность в вопросе передачи своего автомобиля другим лицам. Кстати, это ничуть не противоречит нормам гражданского законодательства, которое относит транспортные средства к источникам повышенной опасности и предусматривает особые правила пользования и распоряжения ими. Владельцу ружья не придет в голову отдавать свое оружие кому попало, но автомобиль не менее опасен, о чем красноречиво свидетельствует статистика: 30 тысяч погибших и 300 тысяч пострадавших в год.

В Госдуму уже внесен законопроект, который возвращает обязательную нотариальную форму доверенностей на управление автомобилями. Инициатором эти поправки МВД России, эксперты которого уверены, что это перекроет дорогу автомобильному криминалу и позволит существенно увеличить раскрываемость преступлений, связанных с насильственным отъемом машин.

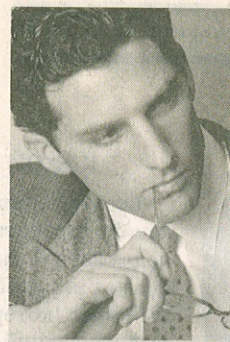
Поправки наверняка успокоят и сотрудников ГИБДД — у них больше не будет сомнений относительно того, поддельная подпись на доверенности или подлинная, выдана доверенность добровольно или по принуждению.

Но самое главное — у каждого автовладельца снова появится дополнительная, гарантированная государством защита от преступного завладения автомобилем. А серые схемы продаж машин посредством липовых доверенностей станут практически невозможны. С возвращением участия нотариуса при совершении данных сделок мало кто рискнет поступать подобным образом.

НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.
КОННАЯ УЛ., 13, ТЕЛ. 271-50-95.

**Отдел
рекламы
«ВП»**

**(812) 325-39-81, 919-53-61
e-mail: vecherka3@yandex.ru**



25 декабря 2007

Вечерний
ПЕТЕРБУРГ

НАШИ ПРАВА

Специалисты советуют читателям



Фото: Интерпресс

За сломанную ногу заплатит тот, кто виноват

Как пострадавшему получить компенсацию за моральный ущерб

На улице пока плюсовая температура. Однако уже скоро появится не только холод, но и гололед. И сосульки на крышах. А значит, граждане будут падать и, к сожалению, ломать конечности. Или попадать под «удар с воздуха», то бишь под сосульки. И если, не дай бог, с вами случится несчастье, имейте в виду, что вы вправе рассчитывать не только на своевременную медицинскую помощь, но и на определенное возмещение ваших моральных и материальных потерь.

Раньше переломы, если они произошли на улице или во дворе, относили к бытовым травмам, и человек нередко терял не только заработок, но и саму работу. Теперь в соответствии с новым законодательством у пострадавшего есть возможность

взыскать нанесенный ему ущерб с того, кто в этом виноват. То есть с тех, кто был обязан сбивать сосульки, счищать лед со снега или как минимум насыпать их песком. Правда, для этого надо знать правила взыскания ущерба. Общий принцип здесь прост: платит тот, кто отвечает за содержание территории, на которой вы получили свою травму. Если это тротуар — то соответствующий жилкомсервис. Если дорога — предприятие или организация по благоустройству именно данного участка. Если двор принадлежит дому с ТСЖ или ЖСК — взыскивать ущерб придется именно с них.

ЛИНИЯ СГИБА