

## [ БЛАГОЕ ДЕЛО ]

# Поезд вне расписания

*везет детей на родину Деда Мороза*

«Поезд № 509 Петербург — Великий Устюг отправляется от шестой платформы в 8 часов 5 минут. Маленьким пассажирам — счастливого пути!» — раздается из динамиков на Московском вокзале. В обычном расписании движения поездов Октябрьской железной дороги такого поезда нет. Он — детский туристический, везет ребят на родину Деда Мороза. Его пассажиры — маленькие пациенты Детского ортопедического института им. Г. И. Турнера, воспитанники детских домов, юные спортсмены-сочинцы, дети сотрудников ОЖД и погибших под Донецком членов экипажа самолета «Ту-154».

Семь часов утра. На Московском вокзале играет духовой оркестр, клоуны на ходулях развлекают детвору, родители щелкают фотоаппаратами. Женщина с табличкой «Пулково» стоит в стороне. К ней подходит один ребенок, второй... Их здесь пятеро — мальшай, чьи родители были членами экипажа «Ту-154», выполнившего рейс Анапа — Петербург в августе прошлого года. На лицах ребят — любопытство и ожидание чего-то сказочного: к Деду Морозу все-таки едут.

Чуть в стороне — инвалидная коляска, в ней — маленькая девочка. Ее окружают дети 10 — 12 лет. У каждого из них серьезные проблемы с опорно-двигательным аппаратом. Для пациентов Детского ортопедического института им. Турнера железнодорожники отвели в новогоднем поезде целый вагон.

...Мама 11-летнего Жени Ануфриева работает на Октябрьской железной дороге. Профком выделил ей льготные путевки, и теперь они вместе едут в Великий Устюг. Интересуемся, что попросит Жени у Деда Мороза.

«А я в него вообще не верю, не бывает никаких Дедов Морозов, — сказал мальчик, а потом подумал и добавил: — А желание я пока не загадал, дорога долгая — еще успеем с мамой придумать».

Да уж, путь не близкий — добираться до Великого Устюга больше суток. Но организатор и спонсор этого путешествия Октябрьская железная дорога позаботилась, чтобы детям в пути не было скучно.

— В дороге у ребят будет много интересных конкурсов, они получат массу новых впечатлений и подарков. Детство должно быть сплошным праздником, — ска-



Маленькие пациенты центра им. Турнера отправились в Великий Устюг.

зал стоявший на перроне начальник Октябрьской железной дороги Виктор Степнов. — Шестой раз мы отправляем ребят в Великий Устюг, этот поезд стал уже общероссийским. Потому что здесь ребята не только из Петербурга, но и со всей страны (дети, проходящие лечение в ортопедическом центре имени Турнера, — из разных регионов).

И вот все рассаживаются по вагонам. Одних пассажиров сопровождают родители, других — воспитатели и врачи. В вагоне № 3 — двадцать больных детей из детского ортопедического центра и на каждого — по сопровождающему. Дети на колясках, с аппаратами. Их нужно везти, нести...

— Даже не знаю, как мы решились на поездку, — это же очень тяжело, — говорит нам воспитатель детского ортопедического центра Зинаида Яльгина, — ведь у нас такие дети! Они и так наказаны такой жизнью, и очень хочется, чтоб у них

был праздник. Вы же понимаете, что в медицине важно не только то, как прошла операция. Иногда гораздо важнее самочувствие ребенка, его эмоциональный настрой и психическое состояние. Поэтому для наших детей эта поездка значит очень многое...

Затраты ОАО «РЖД» на предоставление этих льгот в 2007 году составили 1 млрд. 900 млн. рублей.

## Междуд тем

...Девочка лет десяти в инвалидной коляске. Ее глаза светятся таким огромным счастьем, что понимаешь: те, кто устроил детям этот праздник, заслужили самые искренние слова благодарности.

Инесса КУЗНЕЦОВА

## ПРО...

### ...ЧП В КОНДИТЕРСКОЙ

Специальная комиссия проводит обследование состояния дома № 54 по Старо-Петергофскому шоссе, где расположен кондитерский магазин, в котором накануне провалился пол.

Напомним, во вторник вечером в кондитерском магазине на первом этаже внезапно провалился пол на площади около 40 квадратных метров. В этот момент в торговом зале находились не менее 20 человек. Пострадали трое: кассиршу и двух покупателей, на которых рухнули стеклянные витрины, на «скорой» отправили в Покровскую больницу. По мнению экспертов, причиной обрушения могли стать прогнившие балки.

По материалам агентств ИТАР — ТАСС, АБН, АЖУР, РосБалт, БИА, Интерфакс, ИМА-пресс, Regnum-Балтика, Фонтанка.ру, Газета.ру, РСН и соб. инф.

### ...ЛИКВИДАЦИЮ МАРШРУТОК

Городское правительство планирует в 2008 году убрать с Невского проспекта все коммерческие маршруты. Об этом сообщил исполняющий обязанности первого заместителя председателя комитета по транспорту Станислав Попов.

По его словам, исчезновение маршрутов не создаст проблем для горожан — на смену им придут социальные автобусы большой вместимости. «Мы не должны лишать льготников, которым коммерческие маршруты не по карману, возможности пользоваться общественным транспортом», — считает Попов.



### ...РАССЕЛЕНИЕ КОММУНАЛОК

Ускорить процесс расселения питерских коммуналок должно соглашение о сотрудничестве между жилищным комитетом Петербурга, ГУ «Горжилобмен», Российской гильдией риэлтеров и Ассоциацией риэлтеров Петербурга и Ленобласти, подписанное вчера в жилкомитете.

Документ закрепил основные принципы реализации целевой программы «Расселение коммунальных квартир в Санкт-Петербурге», принятой 17 октября этого года. Согласно этому документу к 2011 году будут улучшены жилищные условия 110 тысяч семей, проживающих в коммунальных квартирах, а количество таких квартир должно сократиться на 40 процентов. До 2016 года планируется расселить 57,5 тысячи коммунальных квартир и улучшить жилищные условия 97 тысяч семей (214 тысячи человек).