

ПЕЧАТНОГО СЛОВА

СО ЗНАКОМ ПЛЮС

СБОР ОПАСНЫХ ОТХОДОВ

Эту тему мы поднимали не вопреки мнению чиновников, а вместе с ними. И публикации уже принесли результаты. Сами себя хвалить не будем. Протицируем неофициальное письмо из комитета по природопользованию.

«Спасибо за статью. Если бы вы знали, сколько заявок она спровоцировала! Все сразу захотели проверить свои помещения на наличие ядовитых паров. Весь парк наших аварийных автомобилей на выезде. Бригады химиков трудятся вовсю. И это здорово, что люди наконец-то задумались о своем здоровье. Ведь находят капли ртути в подпольном пространстве, под обоями, под линолеумом!

Надеемся, что в новом году рейды по сбору опасных отходов пойдут еще успешнее. Это ведь для всех реальная экономия бюджета: собирать опасные отходы в «целом» виде, а не демеркуризировать загрязненные участки контейнерных площадок и помещений из-за разбившихся ламп или термометров значительно дешевле.

Спасибо «Вечёрке» за поднятую проблему!»

Понедельник, 7 декабря 2009 Продолжая тему Вечерний Петербург 9

Отслужившие люминесцентные лампы заберет экомобиль

ЕСЛИ, КОНЕЧНО, ГОРОЖАНЕ СМОГУТ ЕГО ЗАСТАТЬ

Пылесосный проект по приему отслуживших люминесцентных ламп стартовал в двух муниципальных округах Центрального района Северной столицы. Речь, кроме всего прочего, идет о сборе опасных отходов.

САМОСОНАНИЕ — В МАССЕ

Напомним, что в конце ноября, а вот в «Вечернем Петербурге» мы уже писали о том, что в городе появились отслужившие люминесцентные лампы. Их количество растет, а они содержат ртуть, которая может попасть в окружающую среду.

Эта проблема требует комплексного решения. В первую очередь необходимо обеспечить сбор опасных отходов. Для этого в городе должны быть созданы специальные пункты приема.

Важно также обеспечить информирование горожан о необходимости утилизации опасных отходов. Для этого необходимо проводить разъяснительную работу.



Важно обеспечить сбор опасных отходов. Для этого в городе должны быть созданы специальные пункты приема.

Важно также обеспечить информирование горожан о необходимости утилизации опасных отходов. Для этого необходимо проводить разъяснительную работу.

Важно также обеспечить информирование горожан о необходимости утилизации опасных отходов. Для этого необходимо проводить разъяснительную работу.

ТУАЛЕТОВ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ

Эта тема проходила у нас под неоднозначной рубрикой «Неисчерпаемое». О том, что петербуржцам и гостям города, скажем прямо, туалетов очень не хватает, «Вечёрка» говорит не один год.

В конце концов, обьявив обо всех стратегических проектах и обеспечив серьезные инвестиции, правительство города обратило внимание и на гигиенические призывы. В минувшем году была принята целая программа, которую уже начали реализовывать, — в эту отрасль было вложено 72 миллиона рублей. И сейчас на улицах города работают около 1000 туалетов. А в наступившем году к ним должны добавить еще 500.

Основную часть нагрузки берет на себя ГУП «Водоканал», другую — коммерческие предприятия. Все туалеты, правда, будут платными. Для льготных категорий граждан предусмотрены скидки, а для некоторых — и бесплатное предоставление услуги.

ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ СОЦИАЛЬНОГО ТАКСИ

В свое время читатели, которые имеют право пользоваться социальным такси, жаловались нам, что очень долго приходится ждать ответа, когда хочешь заказать эту услугу по многоканальному телефону 576-03-00.

В апрелеском материале мы обратили внимание специалистов комитета по социальной защите Петербурга на то, что 12 операторов, которые одновременно работают в колл-центре социального такси (при том, что в 2009 году было увеличено количество категорий граждан, имеющих право на эту услугу), на более чем 300 тысяч человек не хватает.

С удовлетворением хотим отметить: сейчас звонки от петербуржцев принимают уже 35 операторов.

КОНСКИЕ ГОЛОВЫ НА ФАСАДЕ ВЕТСТАНЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА

Полтора года мы отслеживали эту тему — как охраняемая КГИОП ветстанция была разобрана на кирпичики, как с ее фасада пропали чугунные горельефы конских голов, как их искали и как один не нашли, как восстанавливали здание, как восстанавливали скульптурную группу (это вообще отдельная история, о которой мы расскажем позже). Но точку уже можно поставить.

В самый канун Нового года начальник управления ветеринарии Санкт-Петербурга Юрий Андреев заявил корреспонденту «ВП», что через несколько месяцев восстановленная в первоначальном виде ветстанция откроется и ее фасад будут украшать чугунные головы коня и лошади.

Четверг, 30 апреля 2009 Городская площадь Вечерний Петербург 3

Горельефы конских голов восстановят



Восстановление скульптурной группы конских голов на фасаде ветстанции.

«Водные ДТП» летних навигаций давно поставили вопрос о хаосе, царящем на реках и каналах Петербурга, — судоводители без документов и нередко нетрезвые, суда без спасательных средств, нерегулируемое движение по рекам и каналам, гонки под разведенными мостами!

Между тем только в прошлом году в Петербурге было зарегистрировано больше шести тысяч новых маломерных судов, а всего в городе их почти 48 тысяч. Движение на воде очень напряженное, и существует масса предпосылок для чрезвычайных ситуаций. Парадокс: контролируемые и надзорные структуры имеются, а порядок никак не навести.

После ряда наших публикаций, хоть уже и после завершения навигации, в декабре Управление водного транспорта сообщило о разработке регламента действий перевозчиков на судах вместимостью более 12 человек и об установке светофоров под мостами. Нововведения должны начать работать к открытию навигации 2010 года.

МИТРОФАНЬЕВСКОЕ КЛАДБИЩЕ

Работая над проектом развития депрессивной территории вокруг Митрофаньевского шоссе под названием «Измайловская перспектива», власти города забыли про то, что там, где они собирались поставить жилые кварталы и общественно-деловой центр, есть кладбище. Недействующее — православное Митрофаньевское и лютеранское Митрофаньевское — и действующее — Громовское старобордическое.

Публикацией в «Вечёрке», конечно, не удалось добиться окончательного решения и полного согласия инвестора обойти ритуальные территории стороной. Но во всяком случае инициаторы проекта готовы отказаться от мысли строить на костях или перезахоранивать 400 тысяч умерших (ведь 48 гектаров кладбищенских земель не шутка). Они вступили в диалог с представителями общественного движения в защиту Митрофаньевского кладбища.

КОНСУЛЬТАТИВНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР (КДЦ) НЕВСКОГО РАЙОНА

Мы единственные обратили внимание на то, что, с помпой сдав КДЦ после ремонта, руководство центра отчиталось губернатору: все готово на сто процентов. Сделав тем самым из нее свадебного генерала. Ведь на самом деле это социальное учреждение, в котором должны были работать диабетическое, онкологическое, диагностическое отделения, магнито-резонансный томограф и целый ряд необходимых городу медицинских кабинетов, осталось недоделанным и часть услуг населению предоставить не могло. Но руководители КДЦ и поликлиники № 77, которой центр подчинялся, от властей это скрыли.

После нашей публикации информация дошла до вице-губернатора Михаила Осеевского. Тот приехал в КДЦ с проверкой, после чего начались проверки надзорных и силовых структур, разного рода комиссии...

В результате начальник отдела здравоохранения Невского района Алексей Башкирцев был снят с должности, такой же вопрос сейчас стоит и перед главврачом 77-й поликлиники Аликом Кимом. А с этого года КДЦ выводят из подчинения поликлиники и подчиняют непосредственно делу здравоохранения.

Одна ниточка потянула за собой другие. ОБЭП возбудил уголовное дело в отношении должностных лиц КДЦ, контролировавших дополнительную диспансеризацию. Они заключали с предприятиями договоры на проведение обследования их сотрудников, получали на это, как полагаются по закону, бюджетные средства, а диспансеризацию не проводили. Сейчас все фигуранты этого дела арестованы, а его материалы переданы в суд.

Но главное, что центр заработал нормально и обслуживает больных людей не только из Невского, но и из других районов города.

ВЕЛОПАРКОВКИ НАЧАЛИ СТАВИТЬ

Весной мы сообщали о том, что спортивно настроенным петербуржцам, которые, после того как сходит снег, садятся на велосипеды, нужны не только велодорожки вдоль городских трасс, но и парковки, на которых они могли бы оставлять своих двухколесных коней.

Первыми на наш призыв откликнулись депутаты муниципального образования «Петровский округ». И сейчас часть Петроградской стороны уже «покрыта» велопарковками. Потом за ними потянулись и другие муниципалитеты, которые к ближайшей весне обещают и свои микрорайоны обустроить этими приспособлениями. Конечно, это пока малая часть. Но мы надеемся, что процесс продолжится.



Велосипедистам теперь есть где парковаться.

Велосипедистам теперь есть где парковаться



Велосипедистам теперь есть где парковаться.

БЕЗОПАСНОСТЬ АКВАТОРИИ

«Водные ДТП» летних навигаций давно поставили вопрос о хаосе, царящем на реках и каналах Петербурга, — судоводители без документов и нередко нетрезвые, суда без спасательных средств, нерегулируемое движение по рекам и каналам, гонки под разведенными мостами!

Между тем только в прошлом году в Петербурге было зарегистрировано больше шести тысяч новых маломерных судов, а всего в городе их почти 48 тысяч. Движение на воде очень напряженное, и существует масса предпосылок для чрезвычайных ситуаций. Парадокс: контролируемые и надзорные структуры имеются, а порядок никак не навести.

После ряда наших публикаций, хоть уже и после завершения навигации, в декабре Управление водного транспорта сообщило о разработке регламента действий перевозчиков на судах вместимостью более 12 человек и об установке светофоров под мостами. Нововведения должны начать работать к открытию навигации 2010 года.

И на костях растут высоты



На территории Митрофаньевского кладбища возводятся новые здания.