

ПРО...

...ИСПРАВРАБОТЫ ДЛЯ АЛИМЕНТЩИКОВ

273 неплательщика алиментов были приговорены к исправительным работам в Петербурге в прошлом году. Как сообщили в службе судебных приставов СПб, лишение родительских прав или отсутствие работы у должника не снимает с него обязанности платить алименты в пользу собственного ребенка.

Так, в Красногвардейском районе суд отправил безработного алиментщика на исправительные работы сроком на 10 месяцев. Он задолжал своему несовершеннолетнему сыну более 190 тысяч рублей.

Как отмечают в службе судебных приставов, к исправработам приговариваются и женщины. Например, в конце декабря к восьми месяцам исправительных работ была приговорена петербурженка, задолжавшая 66 тысяч рублей своей 11-летней дочери.

...ЯРМАРКИ ВАКАНСИЙ

Комитет по труду и занятости населения Санкт-Петербурга объявил конкурс на проведение в 2010 году семи ярмарок вакансий, на организацию которых уйдет 9 млн. 300 тысяч рублей.

Самой крупной станет Общегородская ярмарка вакансий рабочих и учебных мест во Дворце спорта «Юбилейный», которая пройдет дважды — в I и III кварталах. В ней примут участие не менее 200 работодателей, общее количество предлагаемых рабочих мест — не менее 2,5 тысячи. Планируется, что на ярмарку придут около 10 тысяч безработных.

Планируется и проведение специализированных ярмарок вакансий. Для военных — во II и VI кварталах с 800 рабочими местами, для женщин — во II и VI кварталах с тысячей рабочих мест, для инвалидов — во II и VI кварталах с тысячей рабочих мест. Также в I и III кварталах в Доме молодежи на Новоизмайловском проспекте должна пройти ярмарка профессий для студентов.

...БЕСПЛАТНЫЕ ПОЕЗДКИ ВЕТЕРАНОВ

С 3 по 12 мая 2010 года инвалиды и участники Великой Отечественной войны смогут бесплатно совершить поездки по территории России. Соответствующее постановление подписал премьер-министр РФ Владимир Путин.



Право бесплатного проезда предоставляется как непосредственно участникам войны, так и труженикам тыла, членам партизанских отрядов, а также гражданам, награжденным медалью «За оборону Ленинграда».

Бюджет оплатит перелет ветеранов в салонах экономического класса, проезд железнодорожным транспортом в купейном вагоне или в вагоне с местами для сидения поездов любых категорий (в том числе на «Сапсане») или автобусом. Также льготники вправе бесплатно получить место в каютах категорий III «А» или «Б» речного или в каютах IV и V категорий морских судов.

Шесть миллиардов — и город будет чист?

ЧИНОВНИКИ
РАССКАЗАЛИ,
ЧЕГО ИМ НЕ ХВАТАЕТ
ДЛЯ НОРМАЛЬНОЙ
УБОРКИ



А в Петербурге?

Только 10 миллионов кубометров снега, завалившего городские улицы, и методичные выступления прессы смогли наконец повлиять на чиновников. Те признали: существующая концепция зимней уборки не работает, нужна новая. Но ее внедрение потребует шести миллиардов рублей и внесения поправок в целый ряд нормативных актов. Дело осталось за малым — убедить экономистов администрации Петербурга выделить сразу всю сумму, чтобы уже в следующем году улицы, тротуары и дворы Северной столицы убирали новые машины и по новым технологиям. Вливание же в проект средств поэтапно, по мнению специалистов, ни к чему не приведет.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КБДХ Борис Мурашов и председатель жилищного комитета Юрий Осипов (КБДХ отвечает за дороги и тротуары, а жилкомитет — за дворы и крыши) признались, что воспринимают снегопады последнего месяца как стихийное бедствие. Неспособность же быстро с ними справиться они объяснили каждый своими причинами.

По словам Бориса Мурашова, те полторы тысячи машин разного предназначения, которые можно задействовать на уборке улиц, остались нам от 1970 — 1980-х годов. Вопрос технического оснащения остро встал перед специалистами КБДХ уже давно. Надо было лишь понять, что городу нужно, — 17-тысячная армия специализированных машин, как в Москве, или те же полторы тысячи, что сейчас, только работающие по современным технологиям? Решили, что последнее.

Ведь один роторный снегоуборщик и одновременно снегопогрузчик, который, не занимая много места, на скорости 50 километров в час за две минуты может наполнить снегом кузов «КамАЗа», — лучше, чем

10 снегозагребателей или ковшовых погрузчиков, которые и работают медленно, и в процессе уборки могут перекрыть всю улицу, надолго остановив движение по ней.

Суть концепции проста — отказаться от соляно-песчаной смеси и перейти на соляной раствор. И не солить снег ежедневно, а один раз покрыть асфальт, чтобы снег с него было легко счищать. Далее с дорог этот снег убирается или роторными машинами, или скребками с двойными ножами, способными снять любую наледь. А с тротуаров снег убирают дворники. И уже не лопатами, а снегоуборочными машинами, которые, если тротуар широкий, выглядят как тракторы, а если узкий — как газонокосилки. Далее собранный снег вывозится в снегоплавиль-

ни (об этой технологии мы подробно расскажем в одном из следующих номеров), и... город чист. Но, повторимся, для этого нужны шесть миллиардов рублей. Хотя не деньги здесь главное. Главное, наверное, расторопность различных органов законодательной и исполнительной властей, которым сейчас новую стратегию передали для изучения.

Глава жилищного комитета тоже собирается закупать технику для уборки дворов, для сбивания сосулек, но основное решение проблемы видит в изменении взаимодействия с управляющими компаниями — жилищно-сервисами и другими нанимаемыми собственниками или городом организациями, которым петербуржцы платят за уборку дворов и крыш своих домов. Как он сам пояснил, за несколько последних лет ни одна такая компания не закупила ни одной единицы специализированной техники.

Что и каким образом изменится, пока неизвестно. Как пояснил Юрий Осипов, сейчас специалисты готовят ряд предложений, которые в свою очередь будут обсуждаться опять же чиновниками и законодателями.

Михаил ТЕЛЕХОВ
Фото Натальи ЧАЙКИ

МЕЖДУ ТЕМ

Чиновники КБДХ просят петербуржцев помочь им в уборке улиц. Не лопатами, конечно. А соблюдением графика парковки машин. В четные дни их можно ставить на нечетной стороне улиц, в нечетные — на четной. Этот график действует круглогодично. Он прописан в ПДД, и водители обязаны его соблюдать. Но сейчас следование ему особенно важно. Чиновники предупреждают: им сейчас не до реверансов — будут машины мешать, их будут оттаскивать тросами. А там суд разберется.

В Госдуме вновь будут обсуждать вопрос о сокращении зимних каникул. «Люди были фактически заключены дома из-за морозов. Ни развлечься, ни заработать», — заявил депутат-коммунист Анатолий Локоть (на фото).

