

ПРО...

...СТУДЕНТА-
ВУНДЕРКИНДА

Семнадцатилетний студент Санкт-Петербургской консерватории британский музыкант Александр Прайор назначен на пост помощника дирижера Симфонического оркестра Сизтла.

Председатель совета директоров оркестра Лесли Джексон заявил, что столь талантливый молодой дирижер, как Прайор, сможет многое дать оркестру, а также развить свои способности. Планируется, что Прайор будет работать на позиции помощника дирижера по меньшей мере до июня 2010 года. Работу в оркестре он будет совмещать с учебой.

Александр Прайор родился в 1992 году и приходится прапраправнуком Константину Станиславскому. Он впервые сел за фортепиано в три года, в восемь лет написал свое первое произведение. Дирижировать Прайор начал с 2007 года.

...СНЕСЕННУЮ
РЕШЕТКУ

Решетка на набережной канала Грибоедова рядом с храмом Спас-на-Крови, поврежденная при уборке снега, уже восстановлена. По словам директора Центра комплексного благоустройства Сергея Булаха, снос решетки был «обычным производственным случаем».

«Я дал поручение оперативно расчистить снег возле Спаса-на-Крови, подрядная организация восприняла это буквально и решила сбросить снег в канал», — сказал Булах.

...ПОСТРАДАВШИХ
ПРИ ЧП

Более тридцати пострадавших при крушении «Невского экспресса» и при пожаре в пермском клубе «Хромая лошадь» по-прежнему находятся в больницах Петербурга.

Как сообщил заместитель начальника ГУ МЧС по Санкт-Петербургу Олег Лахин, сейчас в городских стационарах находятся 19 пассажиров «Невского экспресса». Из 29 доставленных в петербургские клиники пострадавших при пожаре в Перми во ВМедА и НИИ скорой помощи им. Джанелидзе остаются 15 человек, из них 8 подключены к аппарату искусственной вентиляции легких, так как не могут дышать самостоятельно.

...ОТСТАВКИ
И НАЗНАЧЕНИЯ

Главнокомандующий Сухопутными войсками РФ Владимир Болдырев и командующий Северо-Кавказским военным округом Сергей Макаров отправлены в отставку. Согласно официальной формулировке, это вызвано «достижением предельного возраста службы».

Между тем уже назначены их преемники. Должность главкома Сухопутных войск займет командующий войсками Сибирского военного округа Александр Постников. Его первый заместитель и начальник штаба СибВО Александр Галкин станет командующим Северо-Кавказским военным округом и прибудет на новое место службы 15 января.

Цены и очереди набирают скорость

НОВОВВЕДЕНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ
БЬЮТ ПО БЮДЖЕТУ
И ПО НЕРВАМ ГОРОЖАН

— Месячный проездной до второй зоны, пожалуйста, — запрашивает пассажир.

— А вы в курсе, сколько он теперь стоит? — поднимает брови кассирша.

Вначале ей следует проверить платежеспособность клиента и лишь потом пробивать билет. Точнее, оказать услугу.

Клиент с достоинством протягивает тысячную купюру. У него есть средства быть обслуженным железной дорогой. Которая особенно радушна к нему в эти дни января: приветствует на вокзале баннером-поздравлением с Новым годом и с новыми выгодными тарифами.

— Одна тысяча триста восемь рублей, — называет цену месячного абонемента девушка в окошке.

— Сколько? — теряется клиент.

В УШЕДШЕМ «невыгодном» году проездной до второй зоны сроком на месяц обошелся ему в 700 рублей. В наступившем «выгодном» — почти в два раза больше. В чем выгода-то? Этот вопрос и задают себе сегодня горожане, регулярно собирающиеся на работу и с работы в электричках из ближних зон, входящих в черту города.

— Выгода в гибких тарифах, — поясняет генеральный директор Северо-Западной пригородной пассажирской компании Константин Воронцов. — Теперь пассажир платит не за зоны, а за расстояние. 30 рублей в качестве посадочного тарифа плюс по полтора рубля за каждый километр сверх 20. Уходит понятие проезда в черте города, прежде привязанное к стоимости проезда в метрополитене.

Последнее верно: прежде, до 1 января, до второй зоны пассажир платил 20 рублей. Теперь платит тридцать.

— Таким образом, — продолжает Константин Воронцов, — стоимость билета от Московского вокзала до Колпина или от Балтийского до Гатчины уменьшилась примерно на пять рублей. В среднем же у нас стоимость увеличилась на 7 процентов. А в Новгородской области, например, на 35 процентов, там установлен тариф в 1 рубль 90 копеек за один километр пути. Выгода у нас также в 10 новых видах абонементных билетов. Есть абонементы на рабочие дни, на определенное количество дней и так далее.

— Попробуйте для начала взять на пять дней или на месяц, но только на рабочие дни недели, — советует пассажирке уже девушка в окошке кассы.

На пять дней до второй зоны стоит 216 рублей. На месяц по будням — 1100 рублей. Да, требуется время, чтобы освоиться с этой выгодной железнодорожной арифметикой.

Второе абонементное нововведение с 1 января — отмена абонементов для льготников, имеющих право бесплатного проезда. О нем на вокзалах оповещают каждые десять минут по громкой связи. То есть прежде пассажир, имевший подтвержденное справками и удостоверениями личности



Пассажиры пока лишь начинают осваиваться в преференциях новых порядков.

право на льготы, мучил других пассажиров долгим оформлением своего билета единожды в некий период времени — допустим, раз в месяц или даже в три месяца, перед дачным сезоном. С 1 января эта «социальная услуга» предоставляется с оформлением только разовых билетов в направлении «туда» или «туда и обратно».

«Переход на разовые билеты необходим для подтверждения факта совершения пассажиром поездки в пригородном поезде, точного учета перевозок граждан льготных категорий и адресности используемых бюджетных средств» — таким образом комментирует эту новость Октябрьская железная дорога. При этом она отмечает, что «для удобства пассажиров — получателей социальных услуг в кассах пригородного сообщения проездные документы им будут оформляться без очереди». О последнем на вокзалах, кстати, по громкой связи не сообщают.

Уже в праздничные дни у касс можно было видеть долгие нервные очереди из опаздывающих на электрички. Очереди тормозились

растерянными, плохо слышащими команды кассиров стариками — со всеми их удостоверениями личности и справками.

Отмена абонементов для льготников — совместный акт Минздравсоцразвития и Российских железных дорог. Смягчить его последствия для петербуржцев призвана единая транспортная карта, или ЕТК.

— Основным преимуществом ЕТК является возможность одновременного оформления на нее как единого льготного проездного билета на городской пассажирский транспорт, так и проездного документа для проезда в пригородном железнодорожном сообщении. При оформлении проездного билета и его использовании на городском транспорте и железной дороге не будет необходимости иметь при себе паспорт или иной документ, подтверждающий льготу, — объясняет пресс-секретарь Северо-Западной пригородной пассажирской компании Юлия Войтович.

Алла ДМИТРИЕВА, фото автора

МЕЖДУ ТЕМ

Новая система абонементных билетов в электричках предусматривает:

- абонементы для проезда во все дни недели сроком на 5, 10, 15, 20, 25 дней;
 - абонементы для проезда по рабочим (будним) дням сроком на 10, 15, 20, 25 дней;
 - абонементы для проезда в течение одного календарного месяца в определенные даты (от 5 до 15 дат) или на четные и нечетные даты (14, 15, 16 дат в зависимости от месяца действия);
 - абонементы, действительные в выходные дни, сроком действия от 1 до 12 месяцев.
- Билеты могут быть оформлены предварительно, но не более чем за 30 суток до начала действия.

50-процентная скидка на проезд в этот зимний период предоставляется на верхние места купейных вагонов всех категорий регулярных поездов, следующих внутри России, при покупке билета за 11 — 45 дней до отправления поезда, кроме поездов, отправляющихся по пятницам и воскресеньям с 20 февраля по 23 февраля и с 6 марта по 8 марта.