ПРО...

...РАБОТЫ НА ФОНТАНКЕ

Фото Натальи ЧАЙКИ

До 20 октября должна завершиться очистка дна реки Фонтанки, в настоящее время — склада городского мусора, пополненного к тому же грязевыми сбросами выпавшего в декабре — январе снега.

Город выделил на эти работы 43 106 400 рублей. Как только сойдет лед, Фонтанка заполнится не прогулочными судами, а земснарядами, плавкранами и шаландами с донными отложениями. Последние будут свозить на участок акватории Невской губы в устье реки Красненькой — там предусмотрен отвал грязи.

...ПРИВИВКИ ПРОТИВ СВИНОГО ГРИППА

В России привиты уже около 5 млн. человек — детей и работников систем жизнеобеспечения, сообщил вчера первый заместитель председателя правительства РФ Виктор Зубков.

В 11 субъектах Федерации вакцинация групп риска завершена. Теперь задача — завершить к 1 марта вакцинацию оставшихся 26,5 млн. человек из группы риска. Все затраты по закупке пандемических вакцин взяло на себя государство.

Однако в мире набирают оборот сомнения в надобности тотальной вакцинации.

...ЖЕЛАНИЕ ЛЕТАТЬ

Пассажиропоток аэропорта Пулково в 2009 году снизился на 4,4%. Самое большое снижение отмечено на международных воздушных линиях в страны дальнего зарубежья — 9,5%. Пассажирообмен по направлениям в страны СНГ снизился на 2,8%.

Снижение активности в аэропорту отмечают не только в перевозке пассажиров, но и в сокращении количества рейсов. В прошедшем году количество взлетно-посадочных операций уменьшилось на 6,8% — до 87 594 единиц.

...ПРИБАВКУ К ЗАРПЛАТЕ

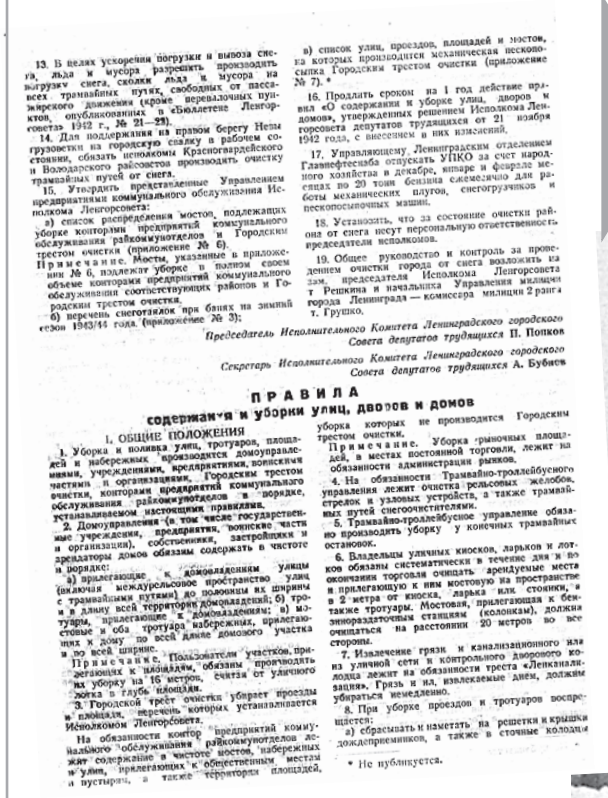
В этом году прибавку к зарплате намерены просить 52% работающих россиян, показал один из социологических опросов.

Среди потенциальных просителей больше мужчин (56%), чем женщин (48%). Активнее всех настроены сотрудники в возрасте от 24 до 40 лет (54%). Работники старше 50 лет позиционируют себя скромнее (36%). При этом каждый пятый участник опроса (20%) убежден в бессмысленности таких просьб.

Что интересно: чем ниже доход — тем меньше амбиции. Встречного шага от работодателя не ждут сотрудники с невысокими доходами (до 15 тыс. рублей в месяц) — 23% против 19% среди тех, кто зарабатывает более 45 тыс. рублей в месяц. Убеждение «просить нет смысла» наиболее распространено среди россиян старше 50 лет (37%).

Даже в блокаду улицы чистили

ПОТОМУ ЧТО НАРУШИТЕЛИ ПРАВИЛ УБОРКИ СНЕГА ПОДВЕРГАЛИСЬ УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



13. В целях ускорения погрузки и вывоза снега, льда и мусора разрешить производить выгрузку снега, скола льда и мусора на всех трамвайных путях, свободных от пассажирского движения (кроме переваловых пунктов, опубликованных в «Бюллетене Ленгорсовета» 1942 г., № 21—22).

14. Для поддержания на правом берегу Невы грузовстки на городскую свалку в рабочем состоянии, обязать исполкомы Красногвардейского и Володарского райсоветов производить очистку трамвайных путей от снега.

15. Утвердить представленные Управлением предприятиями коммунального обслуживания Исполкома Ленгорсовета:

а) список распределения мостов, подлежащих уборке конторами предприятий коммунального обслуживания райкоммунотделов и Городским трестом очистки (приложение № 6).

Примечание. Мосты, указанные в приложении № 6, подлежат уборке в полном своем объеме конторами предприятий коммунального обслуживания соответствующих районов и Городским трестом очистки.

б) перечень снеготаялок при банях на зимний сезон 1943/44 года (приложение № 3);

в) список улиц, проездов, площадей и мостов, на которых производится механическая посыпка Городским трестом очистки (приложение № 7). *

16. Продлить сроком на 1 год действие правил «О содержании и уборке улиц, дворов и домовов», утвержденных решением Исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся от 21 ноября 1942 года, с внесением в них изменений.

17. Управляющему Ленинградским отделением Главнефтесбыта отпускать УПКО за счет народного хозяйства в декабре, январе и феврале месяцах по 20 тонн бензина ежемесячно для работы механических плугов, снегоуборочников и пескопосыпочных машин.

18. Установить, что за состояние очистки района от снега несут персональную ответственность председатели исполкомов.

19. Общее руководство и контроль за проведением очистки города от снега возложить на зам. председателя Исполкома Ленгорсовета т. Решкина и начальника Управления милиции города Ленинграда — комиссара милиции 2 ранга т. Грушко.

Председатель Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся П. Попков

Секретарь Исполнительного Комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся А. Бубнов

ПРАВИЛА
содержания и уборки улиц, дворов и домов

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Уборка и поливка улиц, тротуаров, площадей и набережных производится домоуправлениями, учреждениями, предприятиями, воинскими частями и организациями, Городским трестом очистки, конторами предприятий коммунального обслуживания райкоммунотделов в порядке, устанавливаемом настоящими правилами.

2. Домоуправления (в том числе государственные учреждения, предприятия, воинские части и организации), собственники, застройщики и арендаторы домов обязаны содержать в чистоте и порядке:

а) прилегающие к домовладениям улицы (включая междурельсовое пространство улиц с трамвайными путями) до половины их ширины и в длину всей территории домовладений; б) тротуары, прилегающие к домовладениям; в) мостовые и оба тротуара набережных, прилегающих к дому по всей длине домового участка и по всей ширине.

Примечание. Пользователи участков, прилегающих к площадям, обязаны производить их уборку на 16 метров, считая от уличного фасада в глубь площади.

3. Городской трест очистки убирает проезды и площади, перечень которых устанавливается Исполкомом Ленгорсовета.

На обязанности контор предприятий коммунального обслуживания райкоммунотделов лежит содержание в чистоте мостов, набережных и улиц, прилегающих к общественным местам и пустырям, а также территории площадей, уборка которых не производится Городским трестом очистки.

Примечание. Уборка рыночных площадей, в местах постоянной торговли, лежит на обязанности администрации рынков.

4. На обязанности Трамвайно-троллейбусного управления лежит очистка рельсовых желобов, стрелок и узловых устройств, а также трамвайных путей снегоочистителями.

5. Трамвайно-троллейбусное управление обязано производить уборку у конечных трамвайных остановок.

6. Владельцы уличных киосков, ларьков и лотков обязаны систематически в течение дня и по окончании торговли очищать арендуемые места и прилегающую к ним мостовую на пространстве в 2 метра от киоска, ларька или стоянки, а также тротуары. Мостовая, прилегающая к бензораздаточным станциям (колонкам), должна очищаться на расстоянии 20 метров во все стороны.

7. Извлечение грязи и канализационного ила из уличной сети и контрольного дворового колодца лежит на обязанности треста «Ленканализация». Грязь и ил, извлекаемые днем, должны убираться немедленно.

8. При уборке проездов и тротуаров воспрещается:

а) сбрасывать и наметать на решетки и крышки дождеприемников, а также в сточные колодцы

* Не публикуется.

Во время подготовки этого номера мы натолкнулись на очень показательный документ, касающийся уборки снега. Это бюллетень Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся № 23 от 15 декабря 1943 года. В нем прописывались планы мероприятий по содержанию и уборке городских территорий — тех самых, которые сейчас, в XXI веке, месяцами стоят неубранными. Цитируем:

Уборка снега на Дворцовой площади.

«В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ уборку снега производить с пассажирских трамвайных путей, мостов, въездов и съездов с мостов, основных уличных магистралей и путей грузового трамвая, обеспечивая бесперебойное трамвайное движение.

Вывоз снега производить одновременно с уборкой и заканчивать не позднее чем через 48 часов по окончании снегопада.

*Утвердить список улиц и площадей, подлежащих первоочередной уборке от снега, согласно приложению № 1 (в 15 районах города насчитывалось 165 улиц и площадей. — **Ред.**).*

На всех остальных площадях, улицах, проездах и набережных производить не позднее чем через 12 часов после окончания снегопада очистку и окучивание снега в штабеля, с обязательным обеспечением проездов для транспорта».

Из документа видно, что если в 1942 году — в самую страшную и холодную блокадную зиму — снег не убирался, прямо на улицах лежали трупы умерших от голода людей, то к зиме 1943-го власти мобилизовались.

Интересно, что сейчас действуют не менее четкие правила. Только они, как мы все видим, не исполняются. Чиновники ссылаются на нехватку средств и сил. В годы блокады, как мы знаем, этих самых сил и средств было еще меньше. Поэтому чиновники заранее предпринимали необходимые для исполнения тех или иных постановлений шаги. Не говоря уже о том, что исполкомам районных Советов официально разрешалось привлекать к уборке улиц людей и технику всех действующих в районе предприятий, организаций и воинских частей. Каждое подобное обязательство обеспечивалось соответствующими приказами начальников тех или иных ведомств. Начальник МПВО города Ленинграда, начальник Управления пожарной охраны города, начальник гарнизона города и руководители других косвенно подчинявшихся исполкому структур подписывали документы, согласно которым подтверждали свою готовность выделять 40 — 50 процентов наличного состава в период снегопадов. Такие же соглашения заключались и относительно техники — с трамвайно-троллейбусным управлением, с автотранспортным управлением и другими. Причем все договоры подписывались не тогда, когда снегопад уже начался, а заранее — «не позднее 10 декабря», как сказано в документе.

Многие скажут — мол, тогда все это было проще, ведь предприятия были государственными. Увы, Петербург опять в проигрыше. В Москве сейчас используется именно этот принцип. Управление содержания и уборки улиц еще до начала зимы заключает такие договоры с сотнями «компаний-смежников», как они их называют. И к своим 6 тысячам единиц снегоуборочной техники в любой момент могут добавить еще 12 — 15 тысяч.

Блокадники подтверждают, что зимой 1943 — 1944 года улицы и дворы были чистыми. Почему? Потому что в обратном случае летели головы: «Ответственные за нарушение настоящих правил подвергаются штрафу до 200 рублей, а при повторных нарушениях привлекаются к уголовной ответственности».

Также интересно, что при нехватке дров и разного рода топлива город смог обеспечить работу четырех снеготаялок при банях в Выборгском, Октябрьском, Петроградском и Приморском районах. Напомним, что сейчас в Петербурге действуют 3 снегоплавильни, а в Москве — 192.

Михаил ТЕЛЕХОВ

ОТ РЕДАКЦИИ. Хочется отметить, каким языком написаны упомянутые документы: простым и конкретным. Сейчас чиновники, пишущие распоряжения, погрязли в канцеляризмах, оговорках, в причастных и деепричастных оборотах, сложноподчиненных предложениях. К смыслу не продраться. Складывается ощущение, что делается это намеренно. Поскольку желающий доказать неисполнение тех или иных правил просто запутается в формулировках.

25 января 2010 года Петербург и Ленинградская область побили рекорд суточного потребления электроэнергии, которое достигло 7287 МВт. Максимальный показатель, который держался до последнего года, был достигнут 7 февраля 2006 года при 25 градусах ниже нуля — 7050 МВт.

По материалам агентств БалтИнфо, ИТАР-ТАСС, АБН, РосБалт, Интерфакс, ИМА-пресс, Regnum-Балтика, Фонтанка.ру, Газета.ру и соб. инф.