

«Набекрень береты голубого цвета»

ПЕТЕРБУРГ ОТМЕТИЛ 80-ЛЕТИЕ ВДВ



Празднование Дня ВДВ обошлось в 1 миллион 200 тысяч рублей, причем деньги дал не только город, но и общественные организации.

Ну что сказать: это зрелище, когда русские богатыри — крепкие и высокие ребята в голубых беретах и тельняшках — идут по Невскому. Люди расступаются, дают дорогу десантникам, понимая, что на их улице праздник.

ПОЧТИ на каждом десантном плече — табуировка, да все по теме: парашют, самолет, аббревиатура «ВДВ»... Круто! Прохожие глазают, а им хоть бы что. Вот у одного на плечах гордо восседает ребенок — точная копия папани. И экипирован так же — в тельняшку, брюки цвета хаки и голубой берет. А вот ребята со своими подругами: девчонки не отстают — тоже в тельняшках и брючках.

Десантники собрались на мостике возле Дома Зингера. Ждали своих товарищей, чтобы отправиться на Дворцовую, на парад. «Сашка, друг!» — воскликнул один из парней, завидев выходящего из метро десантника. «Здорово!» — ответил Сашка, у которого на тельняшистой груди висел орден Мужества — серебряный равноконечный крест с закругленными концами на красной муаровой ленте.

Друг оказался Александром Крестьяниновым из 2-го особого батальона спецназа. «Расскажите, где заслужили награду», — попросила я. Александр сделал вид, что не расслышал вопроса. «Он в Чечне был, в 1995 году участвовал в боевых действиях», — ответил за него Алексей Млынар и тихо добавил: — Сумел все-таки выбраться к своим...» Тут откликнулся и Александр: «Орден — да, я надеваю, но не люблю вспоминать то время... А сейчас работаю на «Гражданке» и рад, что у нас мирное небо над головой».

«Слава ВДВ!!!» — раздалось с Казанского моста. Стоявшая рядом с плакатом «Экскурсии по рекам и каналам» женщина от неожиданности шарахнулась. «Слава ВДВ!!!» — раздалось с Невского. Десантники поднимали вверх не только голубовато-зеленые флаги, но и банки с пивом. Пили, надо сказать,

со вкусом — за ВДВ, за «дядю Васю» — Героя Советского Союза, легендарного командира, десантника номер один Василия Маргелова, за Россию, за Питер. Хотя только-только вернулись с Серафимовского кладбища, где возлагали венки на могилы погибших товарищей.

После парада на Дворцовой площади десантники маршем прошли на Марсово поле, затем в сквер на Приморском проспекте — к бюсту генерала армии Маргелова, а потом на Крестовский остров — там, на площадке недалеко от строящегося стадиона, они показали свою силу и мощь. И доказали, что у России не только армия и флот в союзниках, но и те, кто прошел службу в ВДВ.

Митинг, посвященный 80-летию воздушно-десантных войск, прошел и в парке Интернационалистов, куда прибыла губернатор Валентина Матвиенко.

«Чтобы служить в ВДВ, мало одного желания, нужны еще и характер, и богатырское здоровье, и физическая подготовка», — с по-

ниманием произнесла Валентина Ивановна.

Однако «голубые береты» не только радовались своему празднику, они почтили память воинов 6-й роты 104-го полка 76-й воздушно-десантной дивизии, ведь 10 лет прошло с тех пор, как под чеченским Улус-Кертом погибли 84 десантника, пятнадцать из них были петербуржцами.

«Мне не довелось участвовать в боевых действиях, я служил в воздушно-десантных войсках в советское время — в 1987 — 1989 годах, был в резерве главного командования, — заметил Алексей Млынар. — Но если бы пришлось, то воевал бы, как и мои младшие товарищи, у которых ордена на груди».

Наш разговор прервала песня: «Набекрень береты голубого цвета, веселее нету огонька в глазах, в погоду — непогоду хоть в огонь, хоть в воду — крепкая порода, верные сердца». Что ж, крепкая порода чувствовала себя хозяевами на этом празднике жизни.

Людмила КЛУШИНА
Фото Натальи ЧАЙКИ

На Елагином острове устроили пикник

ЗА ДЕНЬ ДО ДЕСАНТНИКОВ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ОТМЕЧАЛИ РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА почти полностью огородили Елагин остров. Попастъ на его территорию можно было только по приглашительным билетам. Вручили их тридцати тысячам сотрудников Октябрьской железной дороги, а также ветеранам и зарубежным коллегам. Гулянье с таким размахом РЖД проводит ежегодно, но в Петербурге праздник провели впервые. В следующие годы планируют устроить торжества в каком-нибудь другом городе.

— Мы давно уже в правлении компании говорили о необходимости расширения географии празднования, — рассказал глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин. — Тем более что железнодорожный транспорт начался с Николаевской железной дороги.

Правда, бюджет мероприятия в РЖД уточнять не стали. Судя по размаху, он был весьма объемным.



Праздник — это хорошо, вот только Масляный луг жалко...

Высокоскоростному «Сапсану» на празднике был посвящен не один стенд. В честь него танцевали, пели песни. На лужайке под деревом расположился художник Игорь Степанов. На большом мольберте он старательно выводил каждую деталь поезда. Кор-

респонденту «Вечернего Петербурга» художник признался, что считает «Сапсан» самым удобным способом передвижения между двумя столицами, а к протестам и ситуации с забрасыванием состава камнями относится совершенно спокойно.

Арендванный под корпоратив остров разделили на множество секторов. Около каждой палатки моментально скапливались огромные очереди. Тут можно было и научиться латинским танцам, и послушать концерт на скрипке, и поесть шашлыков, и порисовать красками и карандашами. К тому же отдыхающим выдавали коврики с символикой железной дороги. На них можно было расположиться на траве и устроить пикник. Дети на огромном экране смотрели мультфильмы. По тротуарам можно было покатасться на роликах, поиграть в дартс или шахматы.

— Лучшие выходные года! — призналась преподавательница Университета путей сообщения Елена Демидова. — Столько коллег! А я к тому же впервые в жизни выиграла в лотерею!

Вечером все собрались смотреть праздничный салют. Правда, происходило все это на фоне многочисленных табличек у газонов с надписью «Масляный луг — важнейшая часть дворцово-паркового ансамбля России. Убедительная просьба не ходить по лугу!».

Ирина ПАНКРАТОВА
Фото Натальи ЧАЙКИ