

# «Набекрень береты голубого цвета»

## ПЕТЕРБУРГ ОТМЕТИЛ 80-ЛЕТИЕ ВДВ



Празднование Дня ВДВ обошлось в 1 миллион 200 тысяч рублей, причем деньги дал не только город, но и общественные организации.

**Ну что сказать: это зрелище, когда русские богатыри — крепкие и высокие ребята в голубых беретах и тельняшках — идут по Невскому. Люди расступаются, дают дорогу десанникам, понимая, что на их улице праздник.**

ПОЧТИ на каждом десантном плече — табуировка, да все по теме: парашют, самолет, аббревиатура «ВДВ»... Круто! Прохожие глазают, а им хоть бы что. Вот у одного на плечах гордо восседает ребенок — точная копия папани. И экипирован так же — в тельняшку, брюки цвета хаки и голубой берет. А вот ребята со своими подругами: девчонки не отстают — тоже в тельняшках и брючках.

Десантники собрались на мостике возле Дома Зингера. Ждали своих товарищей, чтобы отправиться на Дворцовую, на парад. «Сашка, друг!» — воскликнул один из парней, завидев выходящего из метро десантника. «Здорово!» — ответил Сашка, у которого на тельняшистой груди висел орден Мужества — серебряный равноконечный крест с закругленными концами на красной муаровой ленте.

Друг оказался Александром Крестьяниновым из 2-го особого батальона спецназа. «Расскажите, где заслужили награду», — попросила я. Александр сделал вид, что не расслышал вопроса. «Он в Чечне был, в 1995 году участвовал в боевых действиях», — ответил за него Алексей Млынар и тихо добавил: — Сумел все-таки выбраться к своим...» Тут откликнулся и Александр: «Орден — да, я надеваю, но не люблю вспоминать то время... А сейчас работаю на «Гражданке» и рад, что у нас мирное небо над головой».

«Слава ВДВ!!!» — раздалось с Казанского моста. Стоявшая рядом с плакатом «Экскурсии по рекам и каналам» женщина от неожиданности шарахнулась. «Слава ВДВ!!!» — раздалось с Невского. Десантники поднимали вверх не только голубовато-зеленые флаги, но и банки с пивом. Пили, надо сказать,

со вкусом — за ВДВ, за «дядю Васю» — Героя Советского Союза, легендарного командира, десантника номер один Василия Маргелова, за Россию, за Питер. Хотя только-только вернулись с Серафимовского кладбища, где возлагали венки на могилы погибших товарищей.

После парада на Дворцовой площади десантники маршем прошли на Марсово поле, затем в сквер на Приморском проспекте — к бюсту генерала армии Маргелова, а потом на Крестовский остров — там, на площадке недалеко от строящегося стадиона, они показали свою силу и мощь. И доказали, что у России не только армия и флот в союзниках, но и те, кто прошел службу в ВДВ.

Митинг, посвященный 80-летию воздушно-десантных войск, прошел и в парке Интернационалистов, куда прибыла губернатор Валентина Матвиенко.

«Чтобы служить в ВДВ, мало одного желания, нужны еще и характер, и богатырское здоровье, и физическая подготовка», — с по-

ниманием произнесла Валентина Ивановна.

Однако «голубые береты» не только радовались своему празднику, они почтили память воинов 6-й роты 104-го полка 76-й воздушно-десантной дивизии, ведь 10 лет прошло с тех пор, как под чеченским Улус-Кертом погибли 84 десантника, пятнадцать из них были петербуржцами.

«Мне не довелось участвовать в боевых действиях, я служил в воздушно-десантных войсках в советское время — в 1987 — 1989 годах, был в резерве главного командования, — заметил Алексей Млынар. — Но если бы пришлось, то воевал бы, как и мои младшие товарищи, у которых ордена на груди».

Наш разговор прервала песня: «Набекрень береты голубого цвета, веселее нету огонька в глазах, в погоду — непогоду хоть в огонь, хоть в воду — крепкая порода, верные сердца». Что ж, крепкая порода чувствовала себя хозяевами на этом празднике жизни.

Людмила КЛУШИНА  
Фото Натальи ЧАЙКИ

## На Елагином острове устроили пикник

**ЗА ДЕНЬ ДО ДЕСАНТНИКОВ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК ОТМЕЧАЛИ РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ**

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА почти полностью огородили Елагин остров. Попастъ на его территорию можно было только по приглашительным билетам. Вручили их тридцати тысячам сотрудников Октябрьской железной дороги, а также ветеранам и зарубежным коллегам. Гулянье с таким размахом РЖД проводит ежегодно, но в Петербурге праздник провели впервые. В следующие годы планируют устроить торжества в каком-нибудь другом городе.

— Мы давно уже в правлении компании говорили о необходимости расширения географии празднования, — рассказал глава ОАО «РЖД» Владимир Якунин. — Тем более что железнодорожный транспорт начался с Николаевской железной дороги.

Правда, бюджет мероприятия в РЖД уточнять не стали. Судя по размаху, он был весьма объемным.



Праздник — это хорошо, вот только Масляный луг жалко...

Высокоскоростному «Сапсану» на празднике был посвящен не один стенд. В честь него танцевали, пели песни. На лужайке под деревом расположился художник Игорь Степанов. На большом мольберте он старательно выводил каждую деталь поезда. Кор-

респонденту «Вечернего Петербурга» художник признался, что считает «Сапсан» самым удобным способом передвижения между двумя столицами, а к протестам и ситуации с забрасыванием состава камнями относится совершенно спокойно.

Арендванный под корпоратив остров разделили на множество секторов. Около каждой палатки моментально скапливались огромные очереди. Тут можно было и научиться латинским танцам, и послушать концерт на скрипке, и поесть шашлыков, и порисовать красками и карандашами. К тому же отдыхающим выдавали коврики с символикой железной дороги. На них можно было расположиться на траве и устроить пикник. Дети на огромном экране смотрели мультфильмы. По тротуарам можно было покатасться на роликах, поиграть в дартс или шахматы.

— Лучшие выходные года! — призналась преподавательница Университета путей сообщения Елена Демидова. — Столько коллег! А я к тому же впервые в жизни выиграла в лотерею!

Вечером все собрались смотреть праздничный салют. Правда, происходило все это на фоне многочисленных табличек у газонов с надписью «Масляный луг — важнейшая часть дворцово-паркового ансамбля России. Убедительная просьба не ходить по лугу!».

Ирина ПАНКРАТОВА  
Фото Натальи ЧАЙКИ