

**ГОРЯЧАЯ  
ЛИНИЯ**

## 36 квадратных метров

**Уважаемые петербуржцы!** Если у вас возникли **вопросы** или **претензии** к тому, как выполняются обязательства по предоставлению отдельного жилья ветеранам-очередникам Петербурга, звоните на нашу горячую линию. Журналисты Балтийской медиа-группы постараются вам помочь.



**ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:  
325-39-83, 983-04-07**

**(с 11.00 до 18.00  
с понедельника  
по пятницу)**

Материалы по работе горячей линии вы можете найти на сайте газеты [www.vppress.ru](http://www.vppress.ru)



## Четыре катера чертят маршрут

Четвертая — Центральная — линия водного такси по маршруту от Медного всадника до гостиницы «Москва» с понедельника начнет свою работу по графику. Пока же она работает в тестовом режиме.

НАПОМНИМ, что с начала лета комитет по транспортно-транзитной политике запустил в Петербурге проект водного такси. До сих пор работали три линии. Приморская (Арсенальная набережная — Старая Деревня), Кронштадтская (Арсенальная набережная — Зимняя пристань острова Котлин) и Пригородная (Ломоносов — Зимняя пристань). С Центральной же линией были проблемы. Точнее, с согласованием документов. Поэтому сроки ее запуска все время откладывались. И наконец свершилось.

Как рассказал корреспонденту «Вечернего Петербурга» директор по развитию компании, обслуживающей этот маршрут, Денис Синочкин, сейчас они обкатывают маршрут: «У нас два катера на линии, сегодня спустим еще один. Завтра спустим последний. Пока наши капитаны водят катера по маршруту, чтобы понять, как соблостить расписание — сколько идти от остановки до остановки, когда и где придется заправляться, изучают другие чисто профессиональные вопросы. На это надо время. Но к следующей неделе все должно быть готово. И мы начнем работать по графику и обслуживать петербуржцев».

Центральная линия будет работать по маршруту Медный всадник — Петропавловская крепость (Кронверкский мост) — Летний сад — Арсенальная набережная, д. № 9 — набережная Робеспьера, д. № 16 — Смоль-



За 4 года планируется открыть 16 линий водного такси.

ная набережная (и угол улицы Смольного) — Свердловская набережная (гостиница «Охтинская») — Синопская набережная (гостиница «Москва»). Он несколько изменился по сравнению с проектом, который ранее представлял нам комитет по транспортно-транзитной политике. Предполагалось, что конечная остановка будет у моста Александра Невского со стороны Малоохтинского проспекта. Но потом в ГИБДД подсказали, что

**СО СЛЕДУЮЩЕЙ НЕДЕЛИ  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЛИНИЯ  
ВОДНОГО ТАКСИ  
БУДЕТ РАБОТАТЬ  
ПО РАСПИСАНИЮ**

там — линия непрерывного автомобильного движения и пассажиром очень сложно идти от набережной в город. Поэтому остановку перенесли на другой берег Невы, к гостинице «Москва». Также предполагалось, что катера этой линии будут забирать людей не от Медного всадника, а от «Ленэкспо». Но в ходе согласования документов выяснилось, что за Благовещенским мостом начинается территория порта, а дорога к «Ленэкспо» идет уже по заливу.

В портовой акватории, где постоянно курсируют разные суда, очень сложно выдержать расписание. А на территории залива действует уже не речной, а морской регистр. Там процедура согласования документов более трудоемкая. Поэтому, как пояснили нам в КТТП, решение вопросов с акваторией порта и с выходом в залив оставлено на следующий год.

На Центральном маршруте будут работать четыре абсолютно новых, сделанных в Санкт-Петербурге судна, белые и синие, вместимостью 12 человек.

Маршрут должен функционировать с восьми утра до восьми вечера с интервалом движения 30 минут. Время прохождения по маршруту 45 минут. Стоимость проезда 50 рублей, детский билет — 25 рублей.

Вячеслав ГРОМОВ, фото Интерпресс

АЛЛО,  
«ВЕЧЁРКА»!



### ВЕРНИТЕ ЗЕБРУ!

**Рядом с моей работой, на пересечении улиц Большой Монетной и Котовского, уже год как стерта разметка на двух пешеходных переходах. В связи с этим многие водители не считают нужным останавливаться и пропускать идущих. Переходить дорогу страшно и порой опасно для жизни. Что делать в данной ситуации?**

Алла ТУМАНОВА

В СПбГУ «Дирекция по организации дорожного движения» «Вечернему Петербургу» пояснили, что подобная проблема решается одним телефонным звонком. Обратиться нужно в дежурную службу ГУДОДД по телефону **766-35-74**. Оператору необходимо сообщить точный адрес, где требуется восстановление разметки, а также, при желании, свои имя, фамилию и контактные данные. Тогда участок внесут в план и разметка будет восстановлена.

Впрочем, возможно, подобные работы по этому адресу и так уже запланированы. Именно сейчас они ведутся по всему Петербургу и близятся к завершению. На следующей неделе представители дирекции покажут нашему корреспонденту дороги, на которых этим летом освежили белые полосы, а специалисты по их нанесению расскажут о технических особенностях этого процесса.

В ГУДОДД отметили, что иногда районная администрация забывает внести участок в план, так что звонки от горожан в любом случае не будут лишними.

К тому же этим летом разметка на дорогах пострадала больше, чем обычно в это время. При аномальной жаре температура асфальта достигала 60 градусов, и рисунок на нем начал плавиться. В основном «поплыли» полосы на переходах. Они сделаны из термопластика, удобного в целом для обычной петербургской погоды.

Подготовила Тамара ШЕРЕМЕТЬЕВА

**КРИМИНАЛ**

## Смертельный полдень

**НЕИЗВЕСТНЫЕ УБИЛИ МИЛИЦИОНЕРА, КОГДА ТОТ ПОПРОСИЛ ИХ ПРЕДЪЯВИТЬ ДОКУМЕНТЫ**

Вчера многие петербуржцы удивились количеству милицейских патрулей на улицах. Почти на каждом углу стояли бойцы в касках и с автоматами. Причина такого усиления — реализация плана «Перехват» по розыску троих неизвестных преступников, которые вчера среди бела дня у дома № 27 по проспекту Ударников расстреляли двух сотрудников патрульной службы вневедомственной охраны, находившихся при исполнении. Один милиционер скончался на месте, другой находится в реанимации. Правоохранительные органы ведут розыск преступников.

КАК РАССКАЗАЛИ КОРРЕСПОНДЕНТУ «Вечернего Петербурга» в ГУВД по СПб и ЛО, трагедией закончилась вполне обычная процедура по проверке документов. В полдень два бойца группы задержания вневедомственной охраны — Воронин и Крутов, 1983 и 1984 годов рождения соответственно, — патрулировали на служебном автомобиле свой участок в Красно-

гвардейском районе. Заехав во двор дома № 27/1 по проспекту Ударников, они увидели автомобиль, в котором находились трое мужчин, вызвавших у них подозрения. Бойцы ОВО решили проверить у неизвестных документы. Обычная процедура. Подошли, представились, попросили предъявить паспорта. Но те не выполнили требований работников милиции, а напа-

ли на них. Завязалась драка, а потом кто-то из нападавших достал оружие и начал стрелять (из чего именно стрелял преступник, экспертам еще предстоит выяснить). Целился в головы. Стрелял метко. Бойцы ОВО остались лежать на асфальте, а трое преступников скрылись в неизвестном направлении, прихватив табельные пистолеты Макарова и рации сотрудников милиции. При этом они оставили нетронутым автомат «Кедр», которым также была вооружена группа задержания.

Милицию и медиков вызвали прохожие, которые стали невольными свидетелями трагедии. Но одного милиционера спасти уже было нельзя. Медэксперты установили, что боец 1984 года рождения скончался мгновенно. Его товарищ был еще жив. Его сразу отвезли в больницу, сейчас он находится

в реанимации. Своих семей у ребят не было, только родители. Сейчас одни оплакивают сына, другие ждут приговора врачей.

Сразу же после ЧП по городу был объявлен план «Перехват». Привело ли к чему-нибудь это усиление, пока неизвестно. К сожалению, имеющиеся описания преступников очень скудные. Известно, что один из них был в белой футболке и с белой сумкой.

Как сообщили корреспонденту «Вечернего Петербурга» в Следственном управлении СКП РФ по Петербургу, источник, который указал милиции на количество преступников и дал их описания, в интересах следствия не разглашается. По факту посягательства на жизнь сотрудника правоохранительных органов (ст. 317 УК РФ) возбуждено уголовное дело. Создана следственная группа, в состав которой вошли более 30 следователей.

Михаил КОЛЬЦОВ