

ПРО...

...УВОЛЬНЕНИЯ В ВМФ

Президент Дмитрий Медведев в связи с пожаром на базе ВМФ в Подмоскowie принял ряд кадровых решений в отношении руководства Военно-Морского Флота.

«Главкома ВМФ адмирала Владимира Высоцкого предупредить о неполном служебном соответствии, начальника главного штаба ВМФ — первого заместителя главкома Александра Татаринова предупредить о неполном служебном соответствии, замначальника тыла ВМФ Сергея Сергеева — уволить», — заявил президент вчера на расширенном совещании Совета безопасности.

Он объявил об увольнении еще целого ряда высокопоставленных представителей ВМФ России: начальника морской авиации ВМФ Куклева, замначальника авиации ВМФ полковника Рассказова, временно исполняющего обязанности заместителя начальника морской авиации по тылу Манакова, начальника базы 2512, где произошел пожар. «Целый ряд офицеров я поручаю министру обороны уволить за допущенные дисциплинарные нарушения», — заявил глава государства.

...РАННИЙ УРОЖАЙ

Предприятия Ленинградской области приступили к уборке зерновых культур, овощей и картофеля.

Во многих хозяйствах отмечают, что фуражные зерновые культуры в нынешнем году вызрели не только раньше срока, но и дошли до полной степени готовности, что сделало их непригодными для плющения.



Овощи открытого грунта убирают во Всеволожском, Ломоносовском, Тосненском районах. Первый областной картофель начинает поступать на прилавки магазинов — это урожай хозяйств «Победа», «Оредежский», «Агротехника», «Восход».

...УРОВЕНЬ ИНФЛЯЦИИ

Инфляция в России за неделю с 27 июля по 2 августа составила 0,1 процента, с начала августа была нулевой, с начала года — 4,8 процента. Об этом сообщила Федеральная служба государственной статистики.

В январе — июле 2010 года тарифы на платные услуги населению повысились на 7 процентов. Цены на продовольственные товары возросли на 5,7 процента, без учета плодоовощной продукции — на 2,8 процента. Цены на непродовольственные товары повысились на 2,2 процента.

В Санкт-Петербурге инфляция в июле составила 0,1 процента, а с начала года — 5,5 процента.

Состояние вагона — сюрприз для пассажира

НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ГОТОВЯТСЯ
СООТВЕТСТВОВАТЬ НОВЫМ ТРЕБОВАНИЯМ
РОСПОТРЕБНАДЗОРА

Главный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко, как уже сообщал «ВП», внес поправки в правила организации перевозок на железной дороге. Многочисленные изменения по идее должны быть заметны каждому пассажиру. Это и новые туалеты, и оборудование для инвалидов, и стандарты температурного режима. В пресс-службе ОЖД корреспонденту «Вечернего Петербурга» рассказали, как на деле произойдет «переделка» вагонов с учетом новых требований.

НАПОМНИМ, теперь поезда дальнего следования должны быть обеспечены подъемниками для инвалидов и местами для сопровождающих. Отрегулируют высоту ступенек и ширину дверей. Во всех вагонах установят кондиционеры. Конечно, у наших читателей появились резонные вопросы — например, о том, как повлияют нововведения на стоимость билетов и можно ли заранее узнать, в каком вагоне предстоит путешествовать.

— При покупке билета можно получить лишь информацию об условиях проезда и услугах поезда, — разочаровали читателей в пресс-службе ОЖД. — Информация о техническом оснащении вагона недоступна.

Таким образом, наличие или отсутствие кондиционера пока остается для пассажиров сюрпризом. Но постепенно установить их должны везде. В ОАО «РЖД» запущена программа по оснащению подвижного состава системами жизнеобеспечения пассажиров. Кондиционеры устанавливают в рамках капитального ремонта.

На стоимость билета модернизация составов повлиять не должна. В ОЖД отметили, что цена регулируется тарифами на пассажирские перевозки, которые устанавливает Федеральная служба тарифов РФ. Изменения связаны с сезонами, количеством дополнительных услуг и категорией поезда, но не с качеством оборудования вагона.

Новый подвижной состав изготавливается по утвержденному плану. Так, в этом году на пути выпустят 30 плацкартных вагонов с кондиционерами и экологически чистыми туалетными комплексами, а также 4 купейных вагона и один ресторан. 22 вагона уже привезены в Северо-Западный филиал Федеральной пассажирской компании.

Что касается стоимости каждого такого вагона, то она зависит от его комплектации. Плацкартный обходится компании примерно в 28 миллионов рублей, а купейный стоит порядка 36 миллионов.

Ирина ПАНКРАТОВА



Мечта о прохладных вагонах становится ближе.

ОФИЦИАЛЬНО

Садоводы ждут поддержки

Президиум Общероссийской общественной организации «Союз садоводов России» распространил вчерашнее заявление. В нем, в частности, говорится:

«РОССИЙСКИЕ садоводы поддерживают поручение президента Дмитрия Медведева в адрес МЧС, Минюста и Генпрокуратуры по подготовке законодательных актов, касающихся обеспечения пожарной безопасности в садоводческих товариществах...

Экстремальные погодные условия обнажили проблемы, существующие в системе садоводческих некоммерческих товариществ. В последнюю снежную зиму, а теперь в условиях аномальной жары, когда возросло количество пожаров, садоводы часто не могут проехать в свои садоводства или выехать оттуда из-за отсутствия дорог. Только в 21% садоводческих товариществ имеются подъездные дороги. Однако Министерство транспорта, видимо, не считает подъездные дороги в садоводствах важным социальным объектом и не занима-

ется ими. В плохом состоянии системы электроснабжения, 17% садоводств вообще не электрифицированы, 78% линий электропередачи требуют замены, 95% систем электроснабжения находятся на балансе самих садоводств. Садоводы, около 75% которых — ветераны и пенсионеры, вынуждены на свои деньги содержать системы электроснабжения в садоводствах. Почти 80% садоводческих товариществ не имеют нормального водоснабжения, особенно это касается питьевой воды...

В настоящее время более 80 тысяч садоводческих некоммерческих товариществ страны являются структурами территориального общественного самоуправления и не имеют юридического статуса муниципальных или иных государственных поселений. Вся тяжесть обслуживания элементов инфраструктуры ложится на плечи самих садоводов...

Жизнь сама подсказывает нам необходимость принятия решений в системе российского садоводческого движения.

Председатель президиума Василий ЗАХАРЬЯЦЕВ.

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.) (117 выходов)		Индекс 54981 (пятничный выпуск) (25 выходов)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
МАП (почтовые отделения)	712,15 руб.	675,41 руб.	377,69 руб.	363,75 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	675 руб.	645 руб.	354 руб.	342 руб.

Уважаемые читатели!

Началась досрочная подписка на газету «Вечерний Петербург» на 1-е полугодие 2011 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и в РЕДАКЦИИ

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные). Телефон для справок (812) 334-35-57. Наш адрес: улица Мира, дом 34. Проезд: ст. метро «Горьковская», «Петроградская», трамвай № 40 до Большой Монетной улицы.