

В городе Сочи с приливом не очень

(Окончание.
Начало
в номерах
«ВП»
за 23 и 30 июля.)

КОРРЕСПОНДЕНТ «ВП» ПРОИНСПЕКТИРОВАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ОЛИМПИЙСКИХ ОБЪЕКТОВ

УЖЕЙ И ЕЖЕЙ ЗАКАТАЛИ В БЕТОН

Размах работ, конечно, поражает. Достроен аэровокзал, который возводили по словенскому архитектурному проекту двадцать лет. Открыты новые тоннели (несколько из них, впрочем, уже латают) и дорожные развязки, вдоль Курортного проспекта скрыты целые холмы.

«Балаган один! — взирает на масштабы олимпийского строительства из окна маршрутки курортница Лена. — В нашем Екатеринбурге как-то проходил международный саммит — под него спешно чинили и латали главные дороги. Чем уж заливали трассы, я не знаю, но после первого дождя они превратились в сплошные гигантские ямы».

«Наш начальник транспортного цеха Алексей Смаглюк (руководитель транспортного управления сочинской администрации. — Прим. авт.) заявил в интервью: мол, сочинцы уже заметили, что в городе дышится легче, что некоторые улицы стали местом для пешеходов прогулок, — уточнила врач в санатории имени Фрунзе Наталья Бубашвили. — Но мы боимся за экологию: кругом вырубают деревья, леса».

...Щепки уже полетели. За парком Ривьера снесены все ветхие домишки, мешавшие строительству торгово-развлекательного комплекса. Пеньки остались от роскошных платанов на Донской улице. На Мзымте при прокладке нового тоннеля засыпали лечебно-грязевой источник, где купались горцы.

В Имеретинской низменности уничтожены Колхидские болота — знаменитые болота! Там отдыхали после перелетов и гнездились птицы, занесенные в Красную книгу, — черные цапли, малые чайки, бакланы. Местные экологи отчаянно протестовали. И поначалу даже отстаивали какой-то участок болота. Однако...

Началось строительство... Забили вечером работники очередные сваи... Утром пришли — а сваи утонули. И технологию решили изменить: укладывать везде бетонные подушки, погубившие растительность и живность.

«Всех ужей и ежей закатали в бетон, — всплакнула по утраченным эндемикам экскурсовод Ольга Михайловна. — Еще на этом пятачке рос уникальный дальневосточный папоротник.

Теперь же этот папоротник лишь на Дальнем Востоке и увидишь».

«БЕШЕНУЮ» УКРОТИЛИ — ВРЕМЕННО

Тем не менее в Имеретинской низменности стадионы «растут из болота» — каркас Большой арены для хоккея «Застывшая капля» обшиваются бетонными плитами, монтируют трибуны на 12 тысяч мест. Поблизости расчищена площадка для строительства второго хоккейного центра — «Серебряный вихрь», где состоятся матчи предварительного олимпийского турнира.

Стройка ударная, как в сталинские времена: с утра до ночи и в несколько смен. Все потому, что «Олимпстрой» капитально выбился из графика. Сочинцы шепчутся: дескать, над морем специально разгоняют тучи. Дождь — сильная помеха олимпийскому строительству. Сетуют, что из-за этого над Сочи участились прежде редкие ливни и грозы, а машины стали покрываться липкой грязью, оседающей с неба. Строители, не называя себя, это подтверждают.

На стройках олимпизма занят настоящий интернационал. Железную дорогу Адлер —



Из реки Мзымты выбрали почти весь гравий.

Красная Поляна «чертит» итальянский инженер Федерико Ботнелли — этот улыбочивый туринец поучаствовал в строительстве в столице зимних Игр-2006 вокзала Порта Нуова. Мешки с цементом и песком «волохают» Равшаны и Джамшуты. Работают еще приезжие армяне и даже китайцы. Сочинцев мало. Зато они уникальны.

«Я на все руки мастер, хоть сейчас кому угодно сделаю евроремонт, — похвастался молодец Саня, который нес огромный чемодан. — Там инструменты, — уточнил. — Могу класть плитку, шпакатурить, резать по дереву. Друг у меня — сантехник, брат — электрик, а сестра — дизайнер интерьеров».

Еще на черноморском побережье высадились стройотряды. У студента из Челябинска Евгения Верещагина на стройке свои задачи. Две. «Во-первых, помочь в строительстве олимпийских объектов, во-вторых, заработать денег», — без ложной скромности заметил молодой человек, облачаясь в новенькую чистую экипировку.

...Если в Имеретинской низменности студенты только примеряют спецовки, то в селе Эсте-садок, где построят олимпийские сооружения так называемого горного кластера (это лыжный и горнолыжный стадионы, трассы для санно-бобслеинного спорта и скелетона, пять трамплинов), они успели их

несколько раз постирать. Но до монтажа каких-либо конструкций на Красной Поляне еще очень далеко. Там лишь прорублены просеки для канатных дорог и горнолыжных трасс да оборудована вертолетная площадка. Зато завершены работы по строительству подстанции «Роза Хутор» — она обеспечит электроэнергией олимпийские сооружения в горах — и пятизвездного отеля.

А Олимпийскую деревню для спортсменов, практикующих лыжные виды, строят прямо в реке Мзымте (Мзымта означает «Бешеная» — уносит весной лошадей и людей, вырывает деревья с корнями). «Бешеную» кое-где засыпали, заставили строительной техникой, хищнически вытащили из нее весь гравий — местами она даже изменила свое русло: ушла под землю.

«Нам велено пропагандировать Олимпиаду, но мы же понимаем, что теряем: уникальную природу, — подытожила в беседе с корреспондентом «ВП» экскурсовод Ольга Михайловна. — Природа мудра — восстановится. Но жестоко мстит людям».

...Кстати, вот вам пример природной мстительности. Несколько лет назад в русле Мацесты, славной сероводородными источниками, отгрохали элитную водолечебницу: чтобы вода текла из реки прямо в ванны вивов. Новое здание отделали деревом редких пород, черным мрамором. И вдруг весной «не бешеная», в общем-то, Мацеста проявила свой характер: разлилась — и затопила помещение, уничтожив дорогостоящее убранство. Водолечебницу прикрыли, растащив в ней все, что не успела погубить вода. Только каркас торчит — как остов чопорный и гордый.

ЧТО И КАК ПОСТРОЯТ В ОЛИМПИЙСКОМ ПАРКЕ

1. Колесо обозрения (высотой 85 метров).
2. Крытый конькобежный центр.
3. Тренировочный центр для фигурного катания и шорт-трека.
4. Ледовый дворец для фигурного катания и шорт-трека.
5. Центральный стадион.
6. Малая ледовая арена для хоккея с шайбой «Серебряный вихрь».
7. Тренировочная арена для хоккеистов.
8. Большая хоккейная арена «Застывшая капля».
9. Арена для керлинга.

