

КРИМИНАЛ

## УБИЙЦЫ МИЛИЦИОНЕРА ЗАДЕРЖАНЫ

**Это гастролеры из Удмуртии, приехавшие в Петербург подзаработать на грабежах**

Злоумышленники, расстрелявшие 4 августа сотрудников вневедомственной охраны Дмитрия Оронина и Владимира Крутова, арестованы. Шестерых человек, двое из которых отношения к нападению не имели, но были членами этой банды, занимавшейся грабежами и разбоями, взяли 11 августа. При задержании было изъято огромное количество оружия.

Напомним, 4 августа во дворе дома № 27 по проспекту Ударников бойцы вневедомственной охраны Воронин и Крутов решили проверить документы у вызвавших у них подозрение четырех человек, сидевших в автомобиле «шевроле-ланос». Все закончилось плачевно. При злоумышленниках было оружие, которое милиционеры могли обнаружить. В общем, бандиты применили его. Сотрудников УВО скрутили, выстрелили каждому в голову и забрали табельное оружие. Воронин скончался на месте. Крутов еще без сознания, но у врачей появилась надежда его вытащить.

Личности злоумышленников были установлены уже на следующий день. Ими оказались матерые уголовники — гастролеры из Удмуртии, промышленявшие ограблениями игорных клубов и инкассаторов, — ранее судимый за убийства 39-летний Владислав Ворожцов, его подруга и подельница 29-летняя Ирина Данилова, ранее судимый за разбой и кражу документов 27-летний Михаил Баташев, а также ранее судимый 28-летний петербуржец Вячеслав Парушенков. Первые трое имели у себя на родине достаточно «заслуг» и были объявлены в федеральный розыск, от которого они скрывались в Северной столице, где к ним и присоединился Парушенков. Промышляли они здесь грабежами.

Из них пока трое за решеткой. Еще трое — члены той же банды, чьи личности пока не разглашаются. При обыске квартиры, в которой остановились гости из Удмуртии, были обнаружены пистолеты, похищенные у Воронина и Крутова, а также автоматы, гранаты и армейский гранатомет «Муха».

Михаил ТЕЛЕХОВ

# Кронверкский коридор вытеснит трамваи

Скоро такой пейзаж на улице Куйбышева станет воспоминанием.



На тротуарах Петроградской стороны — у станции метро «Горьковская», на улицах Куйбышева и Чапаева — на днях появились трафаретные граффити: «Эта трамвайная линия скоро будет ликвидирована».

— Ваша инициатива? — обратился «Вечерний Петербург» в организацию «Петербургцы за общественный транспорт».

— Нет, мы такими методами не действуем, город надписями не портим, — сообщил представитель этой организации Владимир Федоров. — В последние дни наши активисты лишь раздавали листовки пассажирам, призывая высказать властям города свое мнение о вероятной ликвидации трамвайного движения. А сейчас их некому и вручать — трамваи по улице Куйбышева уже не ходят, хотя губернатор заверяла, что вопрос будет решаться в течение двух месяцев, с учетом мнения горожан, высказанного в социологических опросах.

— Трамваи по Куйбышева не ходят временно, из-за ремонтных работ на проспекте Добролюбова, — развеяла тревогу активистов пресс-секретарь «Горэлектротранса» Татьяна Брындина.

Отлично, теперь знаем, что два месяца имеющегося движения еще в силе.

Улица Куйбышева — очередной конфликтный адрес на карте города. Ее только что отремонтировали, заменили асфальтовое покрытие. Никаких ям-колдобин вокруг рельсов в отличие, например, от прилегающей к ней улицы Чапаева, ведущей в Третий трампарк.

Зачем же ликвидировать эти идеальные трамвайные пути? Ответ властей города — ради организации высокоскоростного транспортного коридора. Его рабочее название — Кронверкский, он свяжет Выборгский район с Васильевским островом, пройдя транзитом по Петроградской стороне.

Коридор — это метафора. Материальной оболочки для него не предусмотрено. Борис Мурашов, глава недавно учрежденного смольнинского комитета по развитию транспортной инфраструктуры, определит его как «оптимизированный транспортный поток». Оптимизация — за счет введения одностороннего движения. «Туда», на Васильевский, — это улица Куйбышева, плюс Кронверкский проспект, плюс кольцевое движение перед Биржевым мостом с использованием части улицы Куйбышева и Мытнинской набережной. «Обратно» — Кронверкская и Петровская набережные.

Система обещает работать без заторов, если будет сооружен тоннель под Каменноостровским проспектом в створе Кронверкской набережной.

Разъяснительную работу по Кронверкскому коридору Борис Мурашов ведет в блоге радиостанции «Эхо Москвы в Петербурге». Оппонентам он разъясняет, что трам-

ВАЙ В МОДЕЛЬ СКОРОСТНОГО ПОТОКА НЕ ВПИСАЮТСЯ: ОНИ МАЛОМАНЕВРЕННЫ, ЛОМАЮТСЯ, СОЗДАЮТ ЗАТОРЫ, БЛОКИРУЮТ ДВИЖЕНИЕ И ТАК ДАЛЕЕ.

Еще один распространенный аргумент против трамваев — их незначительная «пассажиронаселенность». Порой двухвагонный трамвай 6-го маршрута трясется по Куйбышева с двумя-тремя редкими пассажирами. Объяснение? Трамвая ждать долго, он ходит раз в 25 минут. Когда придет — неизвестно. У нас здесь не Хельсинки, где на каждой трамвайной остановке электронное табло оповещает о предстоящем прибытии вагончика — в секундах. У нас на Куйбышева даже знаки трамвайной остановки болтаются где-то на проводах, на высоте, не всякому глазу достигаемой. Гость города даже и не заподозрит, что здесь может остановиться трамвай. А обитатель — махнет на него рукой, дожидаться не станет и сядет в автобус, благо по Куйбышева ходят два коммерческих маршрута и один социальный. Трамваем пользоваться здесь просто отвыкли.



Алла ДМИТРИЕВА  
Фото автора

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА 13 АВГУСТА

Ясно, без осадков. Днем плюс 26 — 28 градусов, ночью — 16 — 18 градусов.

Дефицит содержания кислорода в воздухе. Давление — 766 мм рт. ст., понижается. Влажность оптимальная — 40 — 50%. Ветер восточный, 2 — 4 м/с.

Медицинский тип погоды — неблагоприятный. Геомагнитный фон — спокойный.

Астрономические данные: восход солнца — 6.08, заход — 21.58, долгота дня — 15.50.

Статистические данные: самое холодное 13 августа было в 1923 году — с минимальной температурой 6,5 градуса, абсолютный максимум — плюс 31,4 градуса — зарегистрирован в 2007 году.

В выходные облачно, возможен дождь. Температура поднимется до 29 — 31 градуса.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

## ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.) (117 выходов)		Индекс 54981 (пятничный выпуск) (25 выходов)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
МАП (почтовые отделения)	712,15 руб.	675,41 руб.	377,69 руб.	363,75 руб.
<b>ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ</b>				
Редакция газеты	675 руб.	645 руб.	354 руб.	342 руб.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные).

Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: улица Мира, дом 34. Проезд: от ст. метро «Горьковская», «Петроградская», трамвай № 40 до Большой Монетной улицы.

УВАЖАЕМЫЕ  
ЧИТАТЕЛИ!

Началась досрочная  
ПОДПИСКА на газету  
«Вечерний Петербург»  
на 1-е полугодие 2011 года  
во всех почтовых  
отделениях  
Санкт-Петербурга  
и в РЕДАКЦИИ