

ПРО...

...РЕЖИМ ДЛЯ ГОСТЕЙ МУНДИАЛЯ

Россия готова ввести безвизовый режим для иностранцев, которые придут на чемпионат мира по футболу, если он состоится в нашей стране в 2018 году. Об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин в ходе встречи с членами инспекционной делегации ФИФА.

«Если такая честь нам будет оказана, мы готовы предоставить дополнительные правительственные гарантии. Это касается и безвизового въезда участников и гостей чемпионата», — подчеркнул премьер.

...ЛУЧШУЮ СТРАНУ МИРА

Финляндия признана «лучшей страной мира» в рейтинге американского журнала «Newsweek».

Журнал сравнивал 100 стран мира по пяти показателям: образование, здравоохранение, уровень жизни, динамизм экономики и политические условия. В тройку лидеров вошли Финляндия, Швейцария и Швеция. Россия занимает в рейтинге 51-е место, США — 11-е, Эстония — 32-е место.

Худшими среди 100 стран признаны Буркина-Фасо, Нигерия и Камерун.

...РАЗВИТИЕ АВТОПРОМА

Выпуск легковых автомобилей в РФ в первом полугодии вырос на 70,6% по сравнению с аналогичным периодом 2009 года и составил 599 тысяч единиц.

Также, по данным Росстата, производство грузовиков в России в январе — июле этого года увеличилось на 51,8% — до 74,6 тысячи единиц. Выпуск автобусов увеличился на 39,4% — до 19,1 тысячи единиц, троллейбусов — сократился на 32,2% (до 200 единиц).

...ТРЕСНУВШУЮ «СТЕНУ»

Стеклопанель Стены Мира работы художницы Клары Хальтер, установленная в центре Парижа, рядом с Эйфелевой башней, пошла трещинами. Эксперты считают, что это вызвано жаркой погодой.

Таким образом, Стена Мира разделила судьбу аналогичного объекта, также созданного Кларой Хальтер, — Башни Мира, до недавнего времени стоявшей на Сенной площади в Петербурге и демонтированной после того, как панели сооружения стали трескаться.



БДИ!

Купив билет, не верь глазам своим

КОРРЕСПОНДЕНТ «ВЕЧЕРНЕГО ПЕТЕРБУРГА» ИСПЫТАЛА НА СЕБЕ, КАК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВВОДЯТ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ ПАССАЖИРОВ

НОЧЬ с воскресенья на понедельник. Питерские дачники и отпускники, выбравшие для отдыха родные просторы, возвращаются в город по железной дороге. Ближе к трем часам ночи на вокзале одной из станций Тверской области скапливается уже приличная толпа, на руках у людей билеты на поезд Ржев — Петербург, в вагоны типа «С», то есть сидячие. Удобно — расположишься в кресле, откинешь спинку, выспишься до девяти утра — и марш на работу.

Стоянка поезда — одна минута, пассажиры торопливо проходят в вагон, а далее — сплошное недоразумение. То ли не в тот поезд сели, то ли ошиблись дверью вагона. Вместо типа «С» — вагон типа «О», то есть классический общий. Плацкартный, где на одно купе по шесть человек, а на боковые полки по трое.

— Но ведь сидячий, — замечает проводница.

— Сидячий! А где кресла? — гnevаются пассажиры. — За такой и платить надо вдвое меньше!

— Бесплезно спорить. В этом ржевском поезде всегда так, вместо сидячего вагона общий, — растолковывает пассажирка, пользующаяся им регулярно.

Детей распахивают по верхним полкам. Матрасов и белья в общем вагоне не положено. Родители сокрушаются: знали б о такой напасти, взяли бы с собой пледы и подушки...

И далее на всех остановках повторяется та же сцена — возмущение новоприбывших. Платили за билеты «С», попали в «О». К шести утра вагон затихает. На нижних боковых дремлют, опираясь на плечо соседа. В купе по очереди делают столик, чтоб склонить голову.

Без пяти семь — остановка. Станция Любань. В вагон врываются тревожные предупреждения о прохождении высокоскоростного поезда. Стоим десять минут, двадцать, вагон наполняется нестерпимой духотой. Вентиляции в поезде нет. Без движения воздух в открытые форточки не поступает...

— А говорят, что железная дорога делает все для пассажиров, — возмущается активная дама средних лет. — Для пассажиров «Сапсана» — да, пожалуйста, а для нас ничего! Мало того, обманули с сидячим вагоном!

«Сапсан» наконец просвистывает мимо, но поезд продолжает стоять. Теперь с платформы доносится объявление о высокоскоростных испытаниях. Пассажирам выпадает честь узреть своими глазами тот «Алле-



Провести ночь втроем на одной полке — удовольствие, мягко говоря, ниже среднего...

ро», что к зиме свяжет Петербург и Хельсинки. «Сапсан» — серый с красным, а этот серый с голубым, вот и вся разница для тех, кто томится в жаркой духоте вагона. Стоянка ради маневров этих комфортабельных экспрессов заняла 53 минуты!

— Отчего сложилась такая ситуация — что с билетами не в те вагоны, что с неммыслимо долгим ожиданием ради прохождения «Сапсана» и испытаний «Аллегро»? — сразу же обратился «Вечерний Петербург» в пресс-службу Октябрьской железной дороги.

В пресс-службе взяли тайм-аут на выяснение вопроса.

— Есть ли разница в ценах на билеты в сидячие и общие вагоны? — этот вопрос был задан уже железнодорожной платной справочной службе «005».

— Нет, разницы в тарифах нет, — пояснила оператор. — Цена одна и та же. Хотя вагоны эти, безусловно, разные. И если произошла замена типа вагона, то можно говорить о том, что пассажиров ввели в заблуждение.

То есть в деньгах пассажиры не потеряли, претензий к железной дороге предъявлять не могут. Физические и моральные страдания? Оказывается, от них следует предохраняться самостоятельно и заранее.

— Перед тем как покупать билеты, пассажирам следует звонить в нашу службу и узнавать, что на самом деле представляет собой тот сидячий вагон, который они выбрали, — посоветовали в «005». — Также мы сообщим, будут ли у вас в пути технологические перерывы ради прохождения высокоскоростного поезда. Допустим, интересующий вас ржевский поезд 078А... Смотрим... Да, там предусмотрен перерыв в 53 минуты на станции Любань.

В общем, чтобы не быть обманутым железной дорогой, следует лишь немного ей доплатить. Служба «005» работает круглосуточно. Справки с 7.00 до 22.00 стоят 30 рублей, с 22.00 до 7.00 — 40 рублей. Дозвониться можно с первого раза.

Алла ДМИТРИЕВА, фото автора

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.) (117 выходов)		Индекс 54981 (пятничный выпуск) (25 выходов)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
МАП (почтовые отделения)	712,15 руб.	675,41 руб.	377,69 руб.	363,75 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	675 руб.	645 руб.	354 руб.	342 руб.

Уважаемые читатели!

Началась досрочная подписка на газету «Вечерний Петербург» на 1-е полугодие 2011 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и в РЕДАКЦИИ

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные). Телефон для справок (812) 334-35-57. Наш адрес: улица Мира, дом 34. Проезд: ст. метро «Горьковская», «Петроградская», трамвай № 40 до Большой Монетной улицы.