

Уже не первый, не второй и даже не третий год «вечерний Петербург» следит за судьбой одинокой, но очень большой черемухи. При любом урагане она буквально разбивает ветвями окна в доме № 15 по проспекту Тореза в Выборгском районе. очередной раз спилить дерево обещали вчера. Так и не спилили. Больше того, отвечать на звонки вашего корреспондента перестали. Нерешаемая, оказывается, для коммунальных служб задача — выполнить свою работу.

**СКОЛЬКО ЛЕТ
ТРЕБУЕТСЯ
КОММУНАЛЬЩИКАМ,
ЧТОБЫ СРУБИТЬ
ДЕРЕВО?**



Черемуха на проспекте Тореза, 15, уже пять лет бьет стекла в окнах жильцов.

Нерешаемая задача одной черемухи

ЗА ПРОШЕДШИЕ ГОДЫ руководство в местном жилищном сервисе и районном отделе благоустройства менялось раз десять. Выделялись бюджеты на порубку, проводились проверки. Но справиться с черемухой не смог никто. Срубить ее или хотя бы подпилить ветви — это вам не инспектировать территорию или осваивать государственные средства.

А началась эта история больше пяти лет назад. Первую публикацию именно об этой черемухе можно найти в «Вечернем Петербурге» от 10 июня 2005 года. «Так сложилось, что во время недавнего штормового ветра дерево сильно накренилось, и две мощные ветки стали отчаянно биться в окно нашей героини, угрожая в любую минуту разбить стекла», — пишет автор.

Не помогли жителям дома № 15 по проспекту Тореза ни коммунальные службы, ни пожарные, ни спасатели МЧС. Не помогли ни тогда, ни во время ураганов за все последующие пять лет. «Что ж у вас мужика в доме нет ветви-то спилить?» — интересовались все ответственные инстанции у петербурженки. Мужик был, и ветви пилил, правда дотянуться удавалось не до всех. А ведь высота третьего этажа представляет опасность для жизни, и производить такие работы должен профессионал, в то время как у «мужика» свои обязанности на своей работе, и он с ними, в отличие от коммунальных служб, справляется.

И вот «Вечерний Петербург» решил вернуться к проблеме черемухи на проспекте Тореза, 15. В номере от 30 июля (уже 2010-го, а не 2005 года) мы снова напомнили коммунальным службам о работе, которую они должны бы уже были выполнить.

— Такое решение принимается в нескольких инстанциях, — пояснили нам всю серьезность ситуации в администрации Выборгского района. — В данном случае управляющая компания, то есть местный ЖЭК, получила обращение и перенаправила его в садово-парковое хозяйство. Оттуда порубочный акт — так называется разрешение на вырубку — поступил, как полагается, в комитет по благоустройству. Сейчас заявка как раз нахо-

дится там, на этапе согласования. Решение о срубе принято, но до момента выдачи акта иногда проходят месяцы.

Или годы? А куда пропали предыдущие порубочные акты? Почему их не реализовали? И куда ушли деньги, выделенные на их реализацию? Этого нам объяснить не смог никто.

— Да я всего год на этой должности, — только разводила руками начальник отдела районного хозяйства и благоустройства Арина Артемова. — Не знаю, что с этим деревом делали раньше. Мы уже получили порубочный акт и выставили тендер.

Тендер выиграла коммерческая организация, которая теперь будет осуществлять работы по срубке и обрезке этого и других деревьев в Выборгском районе. Черемуху на Тореза, 15, обещали срубить до 25 августа.

Понаблюдать за этим эпохальным событием корреспонденты «Вечернего Петербурга» собирались лично и, поднявшись рано утром, принялись ожидать звонка. Коммунальщики обещали сообщить о точном времени сруба. Шел час, второй, третий. Пришлось звонить самим, но некая ответственная за выполнение сруба Ольга просто не взяла трубку. Дерево красуется на том же месте, где и в течение всех прошлых лет, сообщили жители двора. И только дворник подметает под ним листья, которые, впрочем, тут же разлетаются в стороны...

Ирина ПАНКРАТОВА

ТОП-5 ответов на вопрос, когда коммунальные службы решат проблему с черемухой на проспекте Тореза, 15

1. «На такие работы не выделены бюджетные средства».
2. «В комитете по благоустройству администрации Петербурга нам не выдают порубочный акт».
3. «Обращение жителей зафиксировано, и мы его как раз сейчас обрабатываем».
4. «Дерево срубят до конца месяца».
5. «Жители что, сами не могут ветки отпилить, ни одного мужичка во дворе нет?!»

ПУНКТИРОМ

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ Дмитрий Медведев и президент Украины Виктор Янукович примут участие в автопробеге Брянск — Сумская область. Как сообщил заместитель министра иностранных дел РФ Григорий Карасин, автопробег пройдет в рамках неформальной встречи двух президентов, которая состоится 17 — 18 сентября в городе Шостка Сумской области. По словам Карасина, президенты «будут сидеть за рулем и, наверное, вести машину — идея в этом».

ВСЕ МЕНЬШЕ РОССИЯН верят в возможность улучшения экономической ситуации в стране. Согласно опросу ВЦИОМа, доля респондентов, ожидающих, что следующий год будет благоприятным для экономики, снизилась с 48% в мае до 41% в августе. Число тех, кто уверен в ухудшении положения в стране, возросло за тот же период с 24% до 36%. Наибольший пессимизм проявляют жители Москвы и Петербурга (43%) и малообеспеченные россияне (55%).

ГЛАВНЫЙ ШТАБ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА в обозримом будущем не будет переезжать в Петербург. Как сообщили в Главкомате ВМФ, переезд откладывается «на неопределенное время». Вместе с тем группа штабных офицеров, которая с начала года успела перебазироваться в Петербург, останется в здании Адмиралтейства и будет функционировать как представительство Главкомата.

ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА на трассе «Петербург — Приозерск» будет ограничено с 27 августа по 30 октября, начиная с 13.00 каждой пятницы до 24.00 воскресенья.

Соответствующее распоряжение подписал губернатор Ленобласти Валерий Сердюков. По его словам, ограничения необходимы для ликвидации пробок и «безопасности детей, отдыхающих в оздоровительных учреждениях Приозерского района». При этом на спецтранспорт, перевозящий топливо, медикаменты и продукты, ограничение распространяться не будет.

ЧИСЛО ЖЕРТВ ЛИХОРАДКИ Западного Нила в России достигло шести. Об этом заявил главный государственный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко. По его словам, пять человек скончались в Волгоградской и один в Ростовской области. Число больных лихорадкой Западного Нила в Волгоградской области выросло со 108 до 170 человек.

Пятница с Михаилом
КАЗИНИКОМ

ФЕНОМЕН РУССКОГО КУПЕ

Это — продолжение рубрики «Порадоваться за Россию».

Сажу в шведском поезде. В соседнем кресле — девушка, которая читает и пишет.

Читает книгу о русской поэзии Серебряного века, о Мандельштаме и что-то записывает в свою тетрадь. Читает и пишет на шведском языке. Она даже не догадывается, что рядом с ней сидит человек, который знает почти всю поэзию Мандельштама наизусть. И не только Мандельштама, но и всех поэтов Серебряного века.

Почему я не открываюсь, почему не затеваю разговор о русской поэзии — ведь впереди шесть часов езды из Стокгольма в Мальмё?!

Звонит ее мобильный телефон. Из телефонного разговора я узнаю, что она студентка Лундского университета и что у нее «горит курсовая работа по русской поэзии».

Но и это я не могу комментировать, ибо «не имел права» слышать ее разговор.

Мне очень хочется разговориться, поделиться разными мыслями о русской и шведской поэзии. Что поделаешь? Такой характер! Но я молчу. Не заговариваю с ней о поэзии, не стремлюсь помочь студентке в ее курсовой. Потому что, согласно неписаному закону, я НЕ ИМЕЛ ПРАВА заглядывать в ее книгу и ее тетрадь! И никак не мог увидеть, что она пишет именно о Мандельштаме. К тому же в ее планы входит именно поработать во время этой шестичасовой поездки. И еще одна важная деталь: серьезно заговорить с человеком в шведском поезде — нарушить неписанный закон, внедриться на его, человека, территорию. У каждого — свой мир. И для нарушения этого мира необходимы очень веские основания. Так и проехали весь путь, не заговорив.

Красиво? Правильно? Логично? Вроде бы да. Но мне почему-то дискомфортно. И вроде бы все понимаю. Всю логику, весь западный менталитет. Всю идею невмешательства.

А тоскливо! Наверное, они правы. Но воспитанный с детства на том, что я называю «феноменом русского купе», поймет меня. Я рассказываю шведам (и не только) о «русском купе» и часто вижу горящие глаза, слышу сожаление о том, что у них в характере этого нет.

Я рассказываю, как четыре незнакомых человека, оказавшись на одни сутки в общем пространстве купе, в течение этого времени создают подобие семейного тепла. Делятся едой, мыслями, могут влюбиться, подружиться. Когда поезд подходит к станции назначения — порой чуть не плачут. Расставаясь, лихорадочно обмениваются адресами, телефонами, приглашают друг друга в гости (знаю об этом не понаслышке).

Можно найти тысячу доказательств того, что это нерационально, необязательно. Можно говорить и о том, что каждый человек планировал провести это время по-своему. А вместо этого был «втиснут» в какую-то общину. Можно сказать и о том, что постепенно и в России все изменяется. Ведь часто едут бизнесмены, которые почти все время работают на компьютере или дают указания своим подчиненным по телефону.

И возможно, Россия расстанется со своими традициями «русского купе», как расстанется с особым хлебосольством и легкостью заведения дружеских контактов.

Может быть, и само понятие дружбы заменится понятием партнерства. Но пока это еще не случилось, и я надеюсь, сохранится то, что Пастернак называл «России неповторимые черты».

При любых модернизациях, при любых, самых судьбоносных изменениях есть у нас одна особенность — мы говорим на русском языке. А язык у нас — один из самых уникальных, мистических, неповторимых. И он действительно делает нас иными.

Что я имею в виду и какое отношение имеет русский язык к особенностям нашего характера? Об этом я напишу в следующей статье. До встречи через неделю!