

ПРО...

...ШОУ В ПЕТЕРГОФЕ

Праздник фонтанов в музее-заповеднике «Петергоф» в этом году впервые продлится два дня — 17 и 18 сентября.

Как сообщили в ГМЗ «Петергоф», петербуржцы и гости города увидят уникальное мультимедийное представление. В Нижнем парке, на фоне Большого дворца, с помощью проекционных, световых и лазерных установок и пиротехнических средств будет создана широкомасштабная инсталляция. В первой ее части зрители увидят световой балет «Болеро с огнем» на музыку Мориса Равеля. Вторая часть — «Фонтаниана» — посвящена очередной годовщине основания Петергофа.

...ЖЕРТВ КЛЕЩЕЙ

9558 петербуржцев, включая 1522 ребенка, пострадали с начала года от укусов клещей. Как сообщили в Управлении Роспотребнадзора по Петербургу, 21 человек, в том числе 7 детей, заболели клещевым энцефалитом.

Чаще всего клещи нападали на людей в Приморском, Курортном, Пушкинском, Колпинском, Московском, Красносельском, Петродворцовом и Выборгском районах.

...ВАВИЛОВСКУЮ СТАНЦИЮ

Вавиловской опытной станции, расположенной под Петербургом, необходимо придать статус национального достояния России и особо охраняемой природной территории. Об этом заявила член Общественной палаты РФ Надежда Школкина.

По ее словам, вчера с рабочей поездкой в Павловск прибыли сотрудники Счетной палаты, которые проинспектировали два спорных участка, по которым Вавиловская станция и Фонд развития жилищного строительства ведут судебные разбирательства.

«Мы убедились в том, что большая часть территорий занята уникальной Вавиловской коллекцией плодово-ягодных культур. Правда, небольшой процент земель не используется из-за близости грунтовых вод. Но в основном участки станции не заброшены», — подчеркнула Школкина.

...НОВЫЙ МАРШРУТ

В Приморском районе с 1 сентября начал работать новый троллейбусный маршрут. Троллейбус № 2 будет курсировать от улицы Шаврова до станции метро «Комendantский проспект».

Как сообщили в городском комитете по транспорту, на этом маршруте будут работать только низкопольные троллейбусы, что удобно для людей с ограниченными возможностями, пожилых людей и пассажиров с детскими колясками.



«Чернышевскую» штурмуют каждый вечер



Фото Натальи ЧАЙКИ

ЭТОГО МОЖНО БЫЛО ИЗБЕЖАТЬ, ЕСЛИ БЫ ОРГАНИЗОВАЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАЗЕМНЫЕ МАРШРУТЫ

К единственному эскалатору выстраивается бесконечная очередь.

утренние и вечерние часы пик на входе на станцию метро «Чернышевская» скапливается внушительная толпа. Непросто было попасть на станцию в это время и раньше. Но с начала августа вход на станцию ограничили, и проблем у людей прибавилось.

— Вроде лето — пора отпусков, и все равно на входе здесь давка каждый вечер, — рассказала корреспонденту «Вечернего Петербурга» кассир отделения банка Елена Фролова.

Елена работает рядом с «Чернышевской», и к вечерней «пятнадцатиминутке» на входе на эскалатор уже привыкла. Рассказывает, что, выходя с работы, ускоряет шаг, чтобы успеть до того, как желающих войти станет больше, чем может вместить вестибюль метро.

Рядом к штурму единственной открытой двери готовится группа студентов. Они учатся на экономическом факультете СПбГУ. Добираться туда от других станций неудобно.

— Мы бы ездили на автобусах до площади Восстания, если бы они ходили, — говорит первокурсник Андрей. — Но, насколько я знаю, автобусов номер 22 и 105 можно прождать гораздо дольше, чем понадобится, чтобы все-таки войти на «Чернышевскую».

Зато здесь же ходят десятки самых раз-

ных маршрутных такси, и за 27 рублей можно моментально добраться и до площади Ленина, и до площади Восстания.

Как пояснили в пресс-службе Метрополитена, на станции ведут плановый ремонт эскалатора. Это необходимо, чтобы потом не случилось поломки. И тем, кто привык ездить на работу или учебу с «Чернышевской», придется потерпеть еще полтора месяца, до середины октября. Утром с 8.00 до 10.15 в рабочие дни вход на станцию вообще закрыт. На выход метро работает в обычном режиме. Вечером с 16.00 до 19.00 вход ограничивают, то есть закрывают все двери, кроме одной. В нее со всех сторон и пытаются пролезть пассажиры.

Но это только первый этап, ведь затем нужно простоять огромную очередь за жетонами. Так что рекомендуем приобрести

Р. S. Ежедневного столпотворения на «Чернышевской» можно было избежать, если бы не позиция комитета по транспорту. Несмотря на то что Метрополитен загодя предупредил чиновников об ограничениях на вход, они не подумали о том, чтобы организовать дополнительные маршруты наземного транспорта на время ремонта.

их заранее. Еще одна толпа собирается у турникетов. Люди терпеливо стоят, не опуская жетоны и не прикладывая карточки к считывающим устройствам — ждут, пока впередистоящие чуть продвинутся вперед и освободится место за турникетом.

Ну а самое сложное — попасть на эскалатор. В это время на станции работает только один. Другой как раз должны ремонтировать. Впрочем, на нем корреспондент «Вечернего Петербурга» рабочих позавчера не заметила. Может быть, они отошли на плановый ужин?

Дежурная по эскалатору на вопрос о том, почему не ведутся работы, из-за которых перекрыт эскалатор и ограничен вход, ответила, что, видимо, корреспондент «ВП» просто не заметила рабочих.

С началом учебного сезона и возвращением горожан с дач проблем у пассажиров, пытающихся войти в метро на этой станции, заметно прибавится.

Ирина ПАНКРАТОВА

38 процентов россиян считают, что за последний год качество работы системы образования не изменилось, а 29 процентов — что оно ухудшилось. Еще 47 процентов участников соцопроса уверены, что в России вообще невозможно получить качественное образование.