

ПРО...

...СОКРАЩЕНИЕ УЧИТЕЛЕЙ

Увольнение около 200 тысяч учителей пойдет на пользу российской системе образования. Об этом заявил министр образования России Андрей Фурсенко.

«В Европе в среднем на одного учителя приходится 13 — 15 учеников. У нас — 9 — 10 учеников на одного учителя. Чтобы выйти на соотношение хотя бы десятилетней давности, нам нужен сегодня миллион учителей. Сейчас их около 1,2 миллиона. То есть потенциал для сокращения — 200 тысяч человек», — отметил Андрей Фурсенко и добавил, что уволенные педагоги смогут устроиться в детские сады и другие дошкольные учреждения.

...НОВЫЙ ПОВОРОТ

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев предложил вернуться к проекту поворота на юг сибирских рек.

«Почему бы не вспомнить проект переброски сибирских рек в южные регионы России и Казахстана? В перспективе эта проблема может оказаться очень большой для обеспечения питьевой водой всего Центрально-Азиатского региона», — заявил Назарбаев, выступая на Форуме межрегионального сотрудничества Казахстана и России.

По прогнозам специалистов, в ближайшие десятилетия Средней Азии грозит масштабная гуманитарная катастрофа из-за нехватки воды. Это вызвано глобальным изменением климата.

...ПРИВЛЕКАТЕЛЬНУЮ РОССИЮ

Россия занимает пятое место в списке наиболее привлекательных для прямых иностранных инвестиций стран. Согласно результатам исследования, опубликованного Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД), список возглавляют Китай, Индия, Бразилия и США.

Популярность развивающихся экономик по сравнению с предыдущим годом несколько выросла: в текущем году в группу 15 наиболее популярных среди инвесторов стран входят 6 развивающихся экономик, тогда как годом ранее их было на одну меньше.

...НЕПОМЕРНЫЕ РАСЦЕНКИ

В двадцать и более раз могут возрасти тарифы на услуги нотариусов в случае принятия законопроекта, разработанного Федеральной нотариальной палатой.

Так, заверение копии документа обойдется гражданину в 40 — 50 рублей за каждую страницу вместо 10 рублей. За доверенность на автомобиль надо будет заплатить 1000 — 1500 рублей вместо 250 — 400 рублей. Гонорар нотариуса за удостоверение завещаний увеличивается с 200 до 2000 рублей. Обязательное удостоверение договоров ипотеки жилья для граждан подорожает минимум в 25 раз — вместо фиксированного тарифа в 200 рублей нотариусы будут брать 0,5% от стоимости имущества, но не менее 5000 рублей.



«Василеостровская» работает практически в аварийном режиме, и ее срочно надо ставить на реконструкцию.



Фото Натальи ЧАЙКИ

Инвесторы подвели метро

ПРАКТИКА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО СОФИНАНСИРОВАНИЯ В ПОДЗЕМКЕ СЕБЯ НЕ ОПРАВДАЛА

Станция метро «Обводный канал» может не открыться в этом году из-за того, что частные инвесторы не успевают к декабрю открыть торговый комплекс со встроенным надземным вестибюлем. Об этом на совещании, посвященном развитию петербургского метро, доложил губернатору генеральный директор ОАО «Ленметрогипротранс» Владимир Маслак.

НАПОМНИМ, что практика привлечения частных компаний к строительству надземных вестибюлей пропагандировалась Метрополитеном достаточно активно. Бизнес за свой счет строит торговый центр и заодно дает городу встроенный в такой комплекс полноценный вестибюль. Но в данном случае метростроители успевают к декабрю закончить все подземные работы и запустить эскалаторы, а вот инвесторам, чтобы открыть вход в метро, потребуется еще 5 — 6 месяцев.

В ответ Валентина Матвиенко заявила, что экономить на строительстве вестибюлей за счет строительства коммерческих

объектов, из-за чего задерживаются сроки ввода столь значимых для города объектов, недопустимо. И заявила, что при общей смете в несколько миллиардов рублей, предусмотренных на строительство станции «Обводный канал», стоимость строительства машинного отделения и надземного вестибюля 600 миллионов рублей — не повод для попадания в зависимость от бизнеса. Лучше строить на свои, но вовремя.

Ну а в 2011 году на развитие метро предполагается выделить 8,6 миллиарда рублей, в 2012 году — не менее 5,1 миллиарда рублей. Что будет дальше — пока неясно.

Но точно известно, что в этом году, несмотря ни на каких инвесторов, надо ввести «Обводный канал», в следующем — станцию «Адмиралтейская», в 2012 году — продолжать развитие Фрунзенского радиуса с открытием станций «Международная» и «Бухарестская», а потом — «Дунайский проспект» и «Южная». Кстати, в целях экономии последняя станция выйдет на поверхность. Но до этого еще 4,5 года.

Задерживается и строительство выхода со станции «Спортивная» на Васильевском острове. Как минимум до 2013 — 2014 годов. А строить выход надо как можно скорее, потому что «Василеостровская» работает практически в аварийном режиме и ее срочно надо ставить на реконструкцию. После 2015 года власти предполагают сосредоточиться на строительстве Красносельско-Калининской линии, которая позволит заложить основу первой кольцевой.

МЕЖДУ ТЕМ

ЭСКАЛАТОРЫ ХРИСТИЧА НА ФРУНЗЕНСКИЙ РАДИУС НЕ ПУСТЯТ

НА НОВЫХ СТАНЦИЯХ Фрунзенского радиуса будут работать привычные нам эскалаторы. Никаких новшеств вроде механизмов, помещающихся непосредственно под движущейся лестницей и не занимающих кубометры машинных залов, не будет. Эта технология из-за недостатка места была применена на пересадочном узле «Садовая» — «Спасская» — «Сенная площадь». А поскольку проект новый и необкатанный, на вышеупомянутых станциях с этими движущимися лестницами возникли проблемы, которые еще не решены. По данным «ВП», нормально этот пересадочный узел заработает к концу года.

Завод «Универсалмаш», изготовивший проблемные эскалаторы нового типа по проекту конструктора Виктора Христича, подавал документы на конкурс, где отбиралась компания, которая изготовит эскалаторы для станции «Международная». Но к конкурсу инновацион-

ное предприятие не допустили. Как объяснили корреспонденту «ВП» в Петербургском метрополитене, не допустили не из-за того, что с предыдущим заказом возникли проблемы, а из-за чисто бюрократических причин — администрация завода неправильно заполнила техническое задание. Кроме того, отметили в Метрополитене, «Международная», «Бухарестская» и другие станции проектировались вместе с машинными залами, а в наклонном ходе спокойно поместятся четыре эскалатора. Так что в инновациях там просто нет необходимости.

Пока же эскалаторы нового типа запланированы на «Нарвской». Но сейчас для ремонта станции у Метрополитена нет средств, да и заводу надо полностью решить проблемы со своими изделиями на вышеупомянутом пересадочном узле.

Михаил ТЕЛЕХОВ

Аэропорт Внуково в 2011 году может полностью приостановить работу. «На время ремонтных работ, возможно, будут полностью или частично приостановлены взлетно-посадочные операции во Внукове», — сообщил советник руководителя Росавиации Сергей Извольский.