

ПРО...



...РЕЧНОЕ ТАКСИ В СПАЛЬНЫХ РАЙОНАХ

Маршруты «водного такси» в следующем году могут продлить до спальных районов. Как сообщили в комитете по транспортно-транзитной политике, это вызвано популярностью новой транспортной услуги у петербуржцев и гостей города.

Планируется построить новые причалы «в шаговой доступности» от крупных городских гостиниц, а также вблизи исторических памятников, культурно-развлекательных центров и бизнес-центров.

Вместимость катеров, выполняющих перевозки в рамках проекта «водное такси», предполагается увеличить с 12 до 30 — 50 человек.

...ПЕРЕЕЗД ШТАБА ВМФ

Перенос Главного штаба ВМФ из Москвы в Петербург никто не отменял. Об этом заявил министр обороны России Анатолий Сердюков.

«Идет плановая работа. Мы с самого начала говорили, что не собираемся делать это в течение какого-то короткого периода времени, например за год. Все по мере готовности», — уточнил Анатолий Сердюков и отметил, что в настоящее время в Адмиралтействе идет ремонт и переезд состоится по его окончании.

...ПОЕЗДА ДО ХЕЛЬСИНКИ

Скоростное железнодорожное сообщение между Хельсинки и Петербургом будет открыто 12 декабря этого года. Путь между двумя городами займет около 3,5 часа. Сейчас поездка по этому маршруту длится 5,5 часа.

Первоначально на линии будет совершаться два ежедневных рейса в каждом направлении. Отправления из Хельсинки будут осуществляться в 10 и в 15 часов по местному времени, а из Петербурга — в 6.40 и в 15.25.

К следующему лету частота рейсов скоростного поезда «Allegro» увеличится до четырех рейсов в день в каждом направлении.

...ДЕЛО МИЛАНЫ КАШТАНОВОЙ

В 100 тысяч рублей оценил Петроградский районный суд морально-нравственные страдания отца Миланы Каштановой, тяжело травмированной этой зимой в Петербурге упавшей с крыши сосулькой.

Истец, Вадим Каштанов, требовал выплатить ему 10 миллионов рублей. Суд постановил, что ответчик — Жилкомсервис № 2 Петроградского района — должен выплатить 84 тыс. рублей материального ущерба и 100 тысяч — в виде компенсации морального ущерба. Адвокат Каштанова уже заявил, что будет обжаловать это решение.

Милана Каштанова до сих пор не вышла из комы и находится в одной из немецких клиник.

«Регулировщица» вернулась на Дорогу жизни

НА РЯБОВСКОМ ШОССЕ ВЧЕРА ОТКРЫЛИ ВОССТАНОВЛЕННЫЙ ПАМЯТНИК



Ветераны считают, что памятник не отразил действительность блокады — холод и ощущение страха.



Вера Рогова стала прототипом «Регулировщицы».

НА УГЛУ Большеохтинского проспекта и шоссе Революции во время войны находился первый регулировочный пост. Отсюда машины шли по Рябовскому шоссе на Ржевку, а потом следовали на протяжении 45 километров по территории Всеволожского района через населенные пункты Борисова Грива, Вагоновский Спуск, Городище, Жихарево и Осиновец. Регулировщицы обеспечивали безостановочный пропуск машин. Водители называли этих девушек богинями. Правда, сами регулировщицы себя таковыми не ощущали.

Открывшийся на первом километре Дороги жизни памятник самой Вере Роговой не очень понравился. Девушка на нем стоит в легкой развевающейся одежде. По словам Веры Ивановны, реальность была совсем другой: холод, постоянные бомбежки и страх.

— От холода постоянно гноились губы, отмерзали щеки, а мы надевали ватники, валенки, старались согреться как могли, — вспоминает Вера Ивановна. — От того,

как мы помогали водителям, зависело, доедет ли до пункта мука, прочее продовольствие, доберутся ли люди.

Машины, которые тогда вывозили людей и привозили еду в замерзающий город, вчера тоже прибыли на первый километр Дороги жизни. Сразу же выстроилась очередь из детей, желающих посидеть за рулем легендарной «полторки». Во время войны на таких автомобилях марки «ГАЗ-АА» было эвакуировано полмиллиона человек, доставлено 270 тысяч тонн продовольствия и фуража и 32 тысячи тонн боеприпасов и вооружения. Эта техника оказалась на редкость надежной.

На открытие нового комплекса приехали и ученики школ Красногвардейского района. Им в отличие от Веры Ивановны памятник регулировщице очень понравился.

— Когда я готовила речь для выступления на открытии, нарисовала в своем воображении образ этой девушки-героини, — поделилась с корреспондентом «Вечер-

оенные духовые оркестры, представители ветеранских организаций, чиновники и регулировщица Вера Ивановна Рогова, чей образ послужил прототипом для создания нового памятника, собрались вчера у дома № 119 по Рябовскому шоссе. Здесь в День памяти жертв блокады открылся новый мемориальный комплекс, состоящий из памятного знака, столба с пометкой «1 километр» и стихами Ольги Берггольц и фронтового зенитного орудия.

него Петербурга» ученица школы № 134 Мэри Арутюнян. — Флажок в ее руках представлялся красным, а вообще все совпало с моими представлениями.

Памятный знак «Регулировщица» был создан еще в 1985 году. Но эта работа архитектора Александра Левинкова была утрачена в 2004-м, во время строительства КАД. Памятник восстановили к 65-й годовщине освобождения Ленинграда от блокады по инициативе районной администрации.

— Мы хотели продемонстрировать свою верность памяти всех, кто помог Ленинграду выстоять в самые трагические дни, — сказала глава администрации Красногвардейского района Мария Щербакова.

На восстановление всего мемориального комплекса «Дорога жизни — первый километр» потратили около 4 миллионов рублей.

Ирина ПАНКРАТОВА
Фото Андрея КАРПОВА

24 тысячи человек будут задействованы в переписи населения Петербурга и Ленобласти. На каждого переписчика придется 400 респондентов. Петростат договорился с 46 петербургскими вузами, готовыми предоставить для этой работы 16 тысяч студентов. За 22 дня работы им заплатят по 5,5 тысячи рублей.