

**ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ**

36 квадратных метров

Уважаемые петербуржцы! Если у вас возникли **вопросы** или **претензии** к тому, как выполняются обязательства по предоставлению отдельного жилья ветеранам-очередникам Петербурга, звоните на нашу горячую линию. Журналисты Балтийской медиа-группы постараются вам помочь.



ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:
325-39-83, 983-04-07 (с 11.00 до 18.00, кроме субботы)



Дорожные знаки вплавают в асфальт

**ДАТСКИЕ ПОДАРКИ
РАЗБРОСАЮТ
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
РАЙОНУ**

НА УЛИЦАХ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА появилась необычная дорожная разметка. Дублирующие цветные знаки «Дети» нанесены здесь прямо на асфальт. Это должно привлечь внимание водителей и снизить количество ДТП с участием детей.

Новые знаки уже нанесены на дорожное покрытие на Греческом проспекте и 8-й Советской улице, а в течение сентября появятся также на Суворовском и Невском проспектах, Шпалерной, Тверской и Исполкомской улицах.

По словам главы Дирекции по организации дорожного движения Санкт-Петербурга Сергея Баранова, новые знаки наносятся на проезжую часть в первую очередь возле учебных заведений с нерегулируемыми пешеходными переходами.

Наносят такую разметку по новому методу, ранее в России никогда не применявшемуся. Сам процесс занимает всего 10 минут. Сначала знак из нескольких частей собирается прямо на асфальте, после чего обрабатывается горелкой, вплавляющей его в дорожное покрытие. Причем пускать «по знаку» автотранспорт можно почти сразу же.

— Такую разметку можно найти на улицах Мадрида, Рима, Праги, Берлина, а также в городах стран Африки и Америки, — сообщила «Вечернему Петербургу» представитель датской компании — разработчика этого метода Юлия Мирошкина. — Это предварительно сформированный термопластик, аналогичный тому, который наносится на дороги крупными дорожными машинами. Его преимущество в том, что он не требует использования дорогой техники и может применяться в местах, где достаточно трудно надолго перекрыть движение. Вот это, наряду с долгим сроком службы и простотой технологии нанесения, и сделало его достаточно востребованным в Европе.

Впрочем, г-жа Мирошкина признала, что стоимость термопластика в разы превышает стоимость краски, используемой при нанесении обычной дорожной разметки.



В Европе такая разметка держится до трех лет. В Петербурге на это рассчитывать не приходится.

Однако он и более долговечен. Впрочем, для городского бюджета приобретение первых дублирующих знаков не стоило ни копейки: это подарок от датских коллег в рамках программы «Школа. Дети».

По нормативам разметка должна продержаться два, а то и все три года, в то время как краска редко живет дольше шести месяцев. Однако в Петербурге есть ряд специфических особенностей, против которых может не устоять даже хороший пластик. Например, снегоуборочная техника, скребающая верхний слой асфальта, или шипованные шины, которые практически не используются в Европе.

— Грядущая зима станет настоящим тестом на устойчивость для этого вида покрытия, — отметил Сергей Баранов, — но мы рассчитываем, что в наших условиях оно продержится как минимум год. И если проверка будет успешно пройдена, то будем планировать такой способ нанесения на следующий год в адресную программу.

Владислав НИКИТКИН, фото Натальи ЧАЙКИ

ОБРАЗОВАНИЕ В РОССИИ

Для оптимизации численности персонала в образовательной сфере Министерство образования РФ рекомендует школам сократить более 200 тысяч преподавателей. Об этом сообщил в своем интервью газете «Ведомости» министр образования и науки Андрей Фурсенко

По его словам «в Европе, в среднем на одного учителя, приходится 13-15 учеников. У нас 10 лет назад было примерно такое же соотношение. Сейчас – 9-10 учеников на одного учителя»



*Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях на начало учебного года.
**С '09/'10 учебного года количество учителей – без руководящих работников и внешних совместителей.

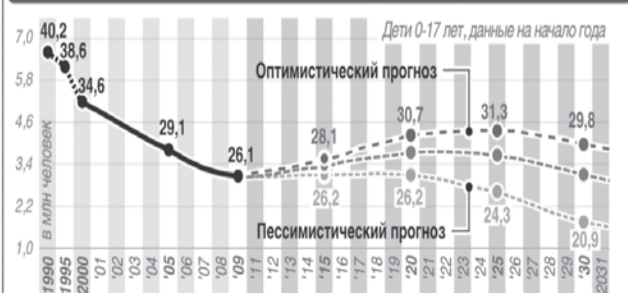
«Слишком много в штате уборщиц, охраны и т. д. Разумные пропорции соотношения подобного персонала и учителей – 30:70 – во многих школах не соблюдаются» – отметил Андрей Фурсенко



ДОШКОЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ И ДЕТИ, ИХ ПОСЕЩАЮЩИЕ



ПРОГНОЗ ЧИСЛЕННОСТИ ДЕТЕЙ ДО 2031 г.



Источники: Федеральная служба государственной статистики РФ (www.gks.ru), Министерство образования и науки РФ (www.ed.gov.ru)

БОЛЬШЕ ЗНАЕШЬ — ЛУЧШЕ СПИШЬ

ПРОТИВ ПЕРЕГРУЗОК

РОСПОТРЕБНАДЗОР утвердил требования к продолжительности занятий школьников.

Они гласят: независимо от продолжительности учебной недели в 1-м классе допустимо не более четырех уроков в день, со 2-го по 4-й — не более пяти, с 5-го по 11-й — не более шести. При этом часы факультативных, групповых и индивидуальных занятий должны входить в объем максимально допустимой нагрузки.

Кстати, медики считают, что особенно опасны перегрузки в... старших классах. Дети уже вроде взрослые, а на деле — совсем малыши, несмотря на акселерацию. Вот и не выдерживают...

Чтобы ребенок был весел и здоров, он не должен переутомляться на уроках.



фото Натальи ЧАЙКИ

МЫ ПЛАТИМ, ЗА НАС — НЕТ

СОБИРАЕМОСТЬ платежей за жилищно-коммунальные услуги в Петербурге неплохая — порядка 97%. Считается, что больше все равно невозможно, так как 3% должников — в основном алкаши и пофигисты. Однако в городе складывается парадоксальная ситуация. Население платит за получаемые ресурсы и услуги полную стоимость, а поставщики этих самых ресурсов стенают по поводу многомиллионных долгов со стороны потребителей.

Так, например, сейчас горожане задолжали «ТЭК Санкт-Петербурга» на миллиард больше, чем в прошлом году. Это ставит под вопрос возможность главного поставщика тепла покупать по оптимальным ценам газ и электроэнергию, необходимые для работы городских котельных.

Куда же деваются деньги, которые население платит регулярно? Как выяснилось, основная часть долга — неплатежи... исполнителей коммунальных услуг. Деньги с жителей они собирают, но по назначению передают с большим скрипом. При этом максимальные суммы долга — у управляющих компаний, в лице которых выступают в основном жилкомсервисы со 100-процентным государственным участием. Они должны около 500 миллионов рублей. На втором месте — коммерческие организации с долгом в 300 миллионов, на третьем — ЖСК и ТСЖ с долгом в 236 миллионов.

Мириться с этим теплоэнергетики не собираются. Впервые ГУП «ТЭК СПб» готовится инициировать процедуру банкротства в отношении ряда абонентов. Вначале — из числа коммерческих потребителей. Но потом и до жилищных контор очередь дойдет. Куда при этом денутся дома, сполна заплатившие за тепло и воду, кто будет их обслуживать вместо жилкомсервисов — совершенно непонятно.

Марина ГЛЕБОВА