

ЗНАЙ НАШИХ!

Макаровцы распечатали ворота немцев и голландцев

ЭКИПАЖИ ПАРУСНИКА «МИР» И ЯХТЫ «АКЕЛА» ВЕРНУЛИСЬ ДОМОЙ НЕ С ПУСТЫМИ РУКАМИ



Юные мореплаватели с гордостью демонстрировали привезенные трофеи.

НА НАБЕРЕЖНОЙ Лейтенанта Шмидта вчера встречали экипажи двух петербургских парусников, вернувшихся из дальнего плавания: учебного парусного судна «Мир» и яхты «Акела».

...Маленькая «Акела», рассчитанная всего на 12 человек, быстро пришвартовалась, и теперь весь причал, затаив дыхание, ждал появления парусного исполина — 110-метрового «Мира», экипаж которого составляет 199 человек, 144 из которых — курсанты, включая четырех девушек.

Стоило паруснику появиться на горизонте, как причал огласился приветственными криками, а оркестр заиграл марш. После швартовки перед парусником вы-

строились счастливые и гордые курсанты-третьекурсники, совершившие почти что полугодичное плавание и вернувшиеся домой не с пустыми руками. На столах перед ними стоят многочисленные призы и награды, завоеванные во время путешествия: и «Мир», и «Акела» приняли участие в международной регате «The Historical Seas Tall Ships Regatta», и оба вышли абсолютными победителями в своих категориях. Кроме того, «Акела» заняла еще и первое место в «Garibaldi Tall Ships Regatta-2010».

Впрочем, призов на столах значительно больше. Сияя от гордости, один из курсантов «Мира» рассказывает, что в перерывах между заплывами команды участ-

ников регаты состязались между собой в футболе, волейболе, перетягивании каната и других видах спорта.

— Вот этот, например, за волейбол, этот за баскетбол... За футбол у нас вообще шесть кубков, почти в каждом порту мы побеждали, — рассказывает курсант Олег.

А ведь среди противников наших курсантов были и команды из «футбольных держав» — Германии и Голландии!

Теперь усталых, но довольных мореплавателей ждут месяц отпуска и учеба. А их место на «Мире» вскоре займут нынешние второкурсы.

Владислав НИКИТКИН
Фото Натальи ЧАЙКИ

ПРОИСШЕСТВИЕ

«Жемчужный прапорщик» получил по голове

ОППОЗИЦИОНЕРЫ ЗАЯВЛЯЮТ О СВОЕЙ НЕПРИЧАСТНОСТИ К НАПАДЕНИЮ

СТАВШИЙ известным на всю страну «жемчужный прапорщик» Вадим Бойко был госпитализирован 16 сентября в отделение неврологии одной из клиник МВД. Как он сам заявил, на него было совершено нападение.

У дома № 8/1 по улице Чудновского, где проживает Бойко, к нему сзади подошел неизвестный, положил руку на плечо и, воскликнув: «Получай, жемчужный прапорщик!», ударил его в левую часть головы. После чего злоумышленник скрылся, а милиционер вызвал «скорую помощь». Интересно, что в ГУВД по Петербургу и Ленинградской области эта информация попала только вчера. То есть через пять дней после происшествия. Речь о возбуждении уголовного дела пока не идет. Органы дознания инициировали проверку, после которой будет ясно, есть ли основания не сомневаться в рассказе пострадавшего, поскольку никаких свидетелей происшествия в деле пока нет.

Напомним, что следственный отдел по Центральному району СУ СКП РФ по Петербургу в конце августа предъявил прапорщику полка патрульно-постовой службы УВД Центрального района Вадиму Бойко обвинение в превышении должностных полномочий с применением насилия или с угрозой его применения и с применением оружия или специальных средств (статья 286, часть 3, пункты а и б). Как пояснил корреспонденту «ВП» следователь Вадим Рудь, ситуация с нападением на прапорщика не может повлиять на настоящее уголовное дело.

В прокуратуру же обратился участник акции «Стратегия 31» Дмитрий Семенов, который, по его словам и по свидетельствам очевидцев, стал главной жертвой прапорщика.

— Этот милиционер своими действиями спровоцировал дальнейшие беспорядки, в которые оказались вовлечены участники митинга и другие сотрудники милиции. Он вышел из машины, встал перед нами, обозвал нас хорьками и грязно выругался. Я спросил, почему он матерится, после чего он ударил меня дубинкой, — утверждает Семенов.

Оргкомитет петербургской «Стратегии-31» уже заявил о своей непричастности к нападению на Вадима Бойко, подчеркнув, что все их акции — мирные.

Михаил КОЛЬЦОВ

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Автогиганты обосновались в Петербурге

ВЛАДИМИР ПУТИН ПОБЫВАЛ НА ОТКРЫТИИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАВОДОВ

В ПЕТЕРБУРГЕ вчера открылся первый иностранный автозавод полного цикла «Hyundai Motors», а также завод «Magna International Europe AG» по производству комплектующих для автомобилей концернов «Hyundai», «GM», «Nissan» и «VW». В торжественных церемониях, посвященных этим событиям, принял участие премьер-министр России Владимир Путин.

Запуск массового производства «Hyundai Motors» состоится в начале следующего года. Корейцы планируют выпускать до 150 тысяч машин в год. Оценивая значение нового завода, Владимир Путин отметил важность запуска производства именно полного цикла — «от штамповки до сборки» — и поблагодарил менеджеров корейской компании: «Первый камень этого предприятия был заложен два года назад. Это произошло в разгар мирового финансового кризиса. Но компания не свернула свои планы, а наоборот — сделала все, как мы договаривались и в соответствии с планами своего производства». Результат — общий объем инвестиций в строительство завода составил около 500 млн. долларов, а налоговые отчисления за несколько лет составят 30 млрд. рублей.

Второе событие — открытие завода по производству комплектующих для автомобилей концернов «Hyundai», «GM», «Nissan» и «VW» — было не менее важным, чем первое.

Основной продукцией завода является металлическая штамповка, применяемая в кузове автомобиля, а также сварка. В 2011 году завод будет загружен на 60 процентов, а в 2012 году — на все сто.

По сообщениям информагентств подготовил Иннокентий ВНЕШНИЙ

ИНОСТРАННЫЕ АВТОЗАВОДЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

В Санкт-Петербурге начинают свою работу два новых автомобильных завода иностранных компаний — корейской Hyundai и канадского производителя автокомпонентов Magna

<p>Hyundai (Юж. Корея) промзона «Каменка»</p> <p>Открытие: 21 сентября 2010 г.</p> <p>Персонал: 6 000 рабочих мест</p> <p>Мощность: до 150 тыс. машин/год</p> <p>Инвестиции: €500 млн</p> <p>Во время церемонии открытия Hyundai объявила название специально разработанной для России модели, которая будет выпускаться на заводе — седан назван Solaris</p> <p>По оценкам экспертов, цена автомобиля составит 400-600 тыс. руб.</p> <p>Прототип седана был представлен на Московском автосалоне</p> <p>Hyundai Solaris</p>	<p>Предприятие Hyundai станет первым иностранным автомобильным заводом полного цикла на территории России — завод будет оборудован собственным штамповочным цехом</p>	<p>MAGNA Magna (Канада) промзона «Шушары»</p> <p>Открытие: 21 сентября 2010 г.</p> <p>Персонал: около 300 человек</p> <p>Производство автокомпонентов</p> <p>Инвестиции: более 3 млрд руб.</p>
<p>Nissan (Япония) промзона «Каменка»</p> <p>Открыт: в 2009 г.</p> <p>Персонал: 1 100 работников</p> <p>Мощность: 50 тыс. машин/год</p> <p>Инвестиции: \$200 млн</p> <p>Модельный ряд: Teana, X-Trail, планируется Murano</p>	<p>General Motors (США) промзона «Шушары»</p> <p>Открыт: в 2008 г.</p> <p>Персонал: около 600 человек</p> <p>Мощность: 70 тыс. машин/год</p> <p>Инвестиции: \$300 млн</p> <p>Модельный ряд: Chevrolet Captiva, Cruze, Opel Astra, Antara</p>	<p>Toyota (Япония) промзона «Шушары»</p> <p>Открыт: в 2007 г.</p> <p>Персонал: около 800 человек</p> <p>Мощность: 20 тыс. машин/год</p> <p>Инвестиции: 5 млрд руб.</p> <p>Модельный ряд: Toyota Camry</p>
<p>Ford (США), Всеволожск (Ленинградская обл.)</p> <p>Открыт: в 2002 г.</p> <p>Персонал: около 2 500 человек</p> <p>Мощность: 125 тыс. машин/год</p> <p>Модельный ряд: Focus, Mondeo</p>	<p>Suzuki (Япония), реализация проекта отложена</p> <p>Решение построить завод в промзоне «Шушары-2» Suzuki принята летом 2007 г. Планировалось производить автомобили Grand Vitara, SX-4</p>	<p>Scania (Швеция) промзона «Шушары»</p> <p>Открыт: в 2002 г.</p> <p>Модельный ряд: Автобусы серии Scania Omni, с апреля 2010 г. — грузовики Scania</p>

Источники: Прайм-ТАСС