

**ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ**

36 квадратных метров

Уважаемые петербуржцы! Если у вас возникли **вопросы** или **претензии** к тому, как выполняются обязательства по предоставлению отдельного жилья ветеранам-очередникам Петербурга, звоните на нашу горячую линию. Журналисты Балтийской медиа-группы постараются вам помочь.



ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:
325-39-83, 983-04-07 (с 11.00 до 18.00, кроме субботы)



«Блатные» номера пойдут с молотка

НОВЫЙ ЗАКОН О РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТА ОГОРЧИТ ВЗЯТОЧНИКОВ В ПОГОНАХ И ПОРАДУЕТ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ



Правила выставления регистрационных номеров на торги еще предстоит разработать. Как и тарифы.

ЧТОБЫ ЗАРЕЗЕРВИРОВАТЬ за собой код агента 007 или дьявольские «три шестерки», автовладельцам больше не придется искать посредников и идти на преступление — подкуп сотрудников ГИБДД. Обзаводиться как «блатными» номерами, так и номерами с желательной комбинацией цифр и букв уже в следующем году можно будет на открытых аукционах. Автор идеи — МВД России, из недр которого вышел проект закона о регистрации транспортных средств.

Прежде транспорт регистрировали по утвержденным правительством правилам и по упомянутым выше «понятиям». Закон о полиции, который, в случае его одобрения Госдумой, вступит в силу с 1 января, обязывает ставить машины на госучет и снимать с него по единому принципу. Вчера положения проекта этих правил были обнародованы МВД. Итак, что еще предлагается, кроме публичных торгов номерными знаками?

Важное — избавить регистрацию машины от привязки к прописке собственника. Транспорт можно будет ставить и снимать с учета в любом подразделении ГИБДД независимо от штампа в паспорте владельца. Правда, эта система сможет заработать лишь после создания в стране единой федеральной базы зарегистрированных машин.

Систему обещают сделать общедоступной — чтобы любой приобретатель смог «пробить» чистоту «биографии» автомобиля.

Затем — номера можно будет получать непосредственно в автосалоне, не тратя время на контакты с сотрудниками ГИБДД. Также законопроект обещает возможность сохранять номер за автомобилем при смене собственника, если автомобиль остается на учете в том же регионе, — выйдет большая экономия существующего количества номеров, что актуально при интенсивно растущем автопарке страны. И еще один способ борьбы с дефицитом номеров — присваивать новым автомобилям номерные знаки утилизированных машин.

Добавим, что в деле наведения транспортного порядка в наступающем году россияне ждут и другие новшества. У законодателей дошли наконец руки до мопедов и скутеров, выдающих стране чудовищный прирост дорожно-транспортных происшествий. Только в первой половине этого года в России на мопедах и скутерах насмерть разбились 118 человек и были ранены 3046. Теперь в Госдуме внесен законопроект, по которому водителей мопедов обяжут учиться в автошколах и получать права.

Иван МЫШКИН, фото Натальи ЧАЙКИ

МЕЖДУ ТЕМ

В Управлении Госавтоинспекции по Петербургу и Ленобласти «Вечернему Петербургу» затруднились ответить на вопрос, есть ли сейчас в нашем городе официальный порядок приобретения «красивых» номеров. Вероятно, в Петербурге занятые буквенно-цифровые комбинации регистрационных знаков свидетельствуют просто о случайной удаче автовладельца: они сами выпадают при раздаче номеров в ГИБДД.

Не случайны сочетания, начинающиеся на определенные буквы — «О» и «А». Они принадлежат автопаркам ГУВД, ГИБДД, прокуратуры, силовых ведомств, органов власти города и области и просто руководителям предприятий. Тройное «А» однозначно и четко указывает на административный ресурс. За превышение скорости инспекторы ДПС такие автомобили не останавливают. Напротив, даже берут под козырек.

НОВЫЙ ПОВОРОТ

С джипов снимут «кенгурятники»

А ПЕРЕГОНЩИКОВ ИНОМАРОК ОСТАВЯТ БЕЗ РАБОТЫ

В ТО ВРЕМЯ как вопрос с «красивыми» номерами пока остается открытым, новый «Технический регламент по безопасности колесных транспортных средств», вводящий массу новаций, вступает в силу уже сегодня. Многие его положения поистине революционны.

Так, водителям внедорожников придется расстаться с «кенгурятниками» — противударными устройствами, которые устанавливаются на передней части автомобиля. Эксперты считают, что при ДТП они способны причинить человеку увечья, несовместимые с жизнью.

Исключение делается лишь для сертифицированных «кенгурятников», входящих в состав транспортного средства и

изготовленных не из стали. Допускаются также решетки на фарах, вес которых не превышает полкилограмма.

Одновременно с техрегламентом вступает в силу и вторая часть поправок в Кодекс об административных правонарушениях, касающаяся тонировки стекол. Теперь прозрачность лобового и передних боковых стекол должна быть не менее 70 процентов (до сих пор — 75%). В противном случае автовладелец будет оштрафован на 500 рублей (раньше — на 100 руб.).

Что касается автомобильных шин, то теперь максимально допустимая высота протектора для зимних и всесезонных покрышек должна составлять не менее 4 миллиметров.

Ужесточены и требования к автобусам, выполняющим пас-

сажирские перевозки, и к грузовикам, перевозящим опасные грузы. С 23 сентября они должны быть оборудованы системой ГЛОНАСС и тахографами (бортовое измерение скорости движения, пробега, периодов времени труда и отдыха водителей).

Лишатся работы и перегонщики импортных автомобилей. Вводится запрет на ввоз транспортных средств физическими лицами для последующей продажи. Теперь частное лицо может самостоятельно ввести в страну автомобиль лишь для личного пользования.

Иннокентий ВНЕШНИЙ

УТРАТА



УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ АЛЕКСАНДР ТАРАСОВ

21 СЕНТЯБРЯ на 64-м году жизни скончался Александр Владимирович Тарасов, первый генеральный директор ФГУ «Государственный комплекс «Дворец конгрессов» Управления делами президента РФ.

За 6 лет под его руководством в Константиновском дворце было проведено большое количество мероприятий государственного значения. Его труд был отмечен медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» I степени. Для работников комплекса Александр Владимирович был не просто руководителем, а учителем и вдохновителем. Светлая память о нем будет жить в сердцах всех, кто знал и любил этого человека.

Прощание с Александром Владимировичем состоится в пресс-центре Государственного комплекса «Дворец конгрессов» 24 сентября в 13.30 по адресу: Санкт-Петербург, Стрельна, Портовая ул., 25.