

**На ремонт и восстановление российских дорог, пострадавших от аномальной жары летом этого года, потребуется около шести миллиардов рублей. Как сообщил заместитель руководителя Росавтодора Николай Быстров, температура асфальта в некоторых регионах достигала 60 градусов по Цельсию. Это на 10 градусов выше нормы, на которую рассчитано дорожное полотно.**

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

# Пробки рассосутся к зиме?

## ВСЕ БОЛЬШЕ ДОРОГ В ГОРОДЕ ВСТАЕТ НА РЕМОНТ

Эта осень надолго запомнится автомобилистам. Пробок на дорогах будет все больше. Государственная административно-техническая инспекция обнародовала новый график ограничения движения, в который вошли автотрассы во всех районах города.

ТАК, В ВАСИЛЕОСТРОВСКОМ РАЙОНЕ с начала октября будет сложно проехать по 16 — 17-й линиям Васильевского острова. На участке от Среднего проспекта к Большому будут перекрывать движение в одном направлении. Здесь проложат газопровод. Работы займут целый месяц. А со 2 по 4 октября проезд ограничат и на пересечении боковых проездов четной и нечетной сторон Большого проспекта с 16-й линией.

С 4 октября на несколько дней ограничат движение у дома № 62 по улице Марата, от Социалистической улицы до Боровой. Там запланирован монтаж строительных лесов.

На более длительный срок — с начала октября до середины декабря — затруднено будет движение от улицы Пролетарской Диктатуры до Смольной набережной. Столько же будут действовать ограничения движения на участке улицы Пролетарской Диктатуры, от площади Растрелли до Орловской улицы.

В октябре пробок стоит ожидать от улицы Типанова до улицы Орджоникидзе, рядом с домом № 53 по Витебскому проспекту, а также на участке Балканской улицы от улицы Ярослава Гашека до улицы Олеко Дундича.

В первой половине октября полностью перекроют движение по нечетной стороне шоссе Революции от Индустриального проспекта до улицы Потапова. На этом участке будут строить новый водовод. Также уже сейчас ограничено движение на перекрестке шоссе Революции и улицы Потапова.



К зиме, возможно, ремонтные работы на дорогах закончатся. Зато начнутся снегопады и гололед.

С 1 октября до 12 ноября будут реконструировать газопровод на улице Союза Печатников от Лермонтовского проспекта до Мастерской улицы, и проезд здесь будет запрещен. Затем перекроют следующий участок — от Лермонтовского проспекта до Минского переулка. Заторы прекратятся к концу месяца.

Ожидается скопление автомобилей и в центре города. В октябре на Бородинской улице будут прокладывать электрический кабель. Движение от набережной Фонтанки до Загородного проспекта и по улице Рубинштейна от Невского проспекта до улицы Ломоносова будет ограничено до конца месяца.

А на Индустриальном проспекте идет ремонт дорожного покрытия. Асфальт будут класть до 30 сентября. Пока проезд затруднен от проспекта Косыгина до Хасанской улицы. Но с 1 октября пробки могут увеличиться. На неделю движение в одном направлении на этом же участке по четной стороне перекроют полностью. Спустя неделю перекроют магистраль в обратном направлении, по нечетной стороне Индустриального проспекта.

До декабря продлится капитальный ремонт трамвайных путей, из-за которого будет затруднено движение по Большой Пороховской улице от проспекта Энергетиков

до Бокситогорской улицы. А по ночам в октябре его и вовсе будут закрывать.

Трамвайные пути будут ремонтировать до 24 октября на четной стороне набережной Обводного канала от Лифляндской улицы до Старо-Петергофского проспекта. С 25 по 28 октября запретят проезд по четной стороне набережной в одном направлении от Старо-Петергофского проспекта до Лифляндской улицы, а с 29 октября по 2 ноября — в обратном направлении.

Ирина ПАНКРАТОВА  
Фото Интерпресс

ПРОБЛЕМА

## Беды на Демьяна Бедного

### В РАЙОННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ УБЕЖДЕНЫ, ЧТО ЛИФТ РАБОТАЕТ ИСПРАВНО

«Общественную приемную Балтийской медиа-группы» еще в июне обратилась Светлана Николаевна Саватеева, жительница Калининского района. Она сообщила, что уже более года в ее 16-этажном доме на ул. Демьяна Бедного, 34, кое-как, с перебоями ходит пассажирский лифт и вовсе не работает грузовой.

— Неоднократно подавали заявки в аварийную службу, — рассказала Светлана Николаевна. — Приезжают, ремонтируют, но он выходит из строя вновь. За один день вызываем ремонтную службу по четыре раза. А ведь дом точечный, и это наш единственный лифт! Задолженности по квартплате у жильцов нет. В чем они виноваты?

В начале июля «Общественная приемная» получила успокоительный ответ из админис-

трации Калининского района, которую попросила разобраться в ситуации. Все в порядке, заверил заместитель главы администрации Алексей Жуков: «По сообщению директора Муриноского отделения ООО «ОТИС Лифт» Пророченко А. В., сбой на лифтах дома № 34 по улице Демьяна Бедного имели место из-за некачественного электроснабжения. В настоящее время произведен ремонт в электрощитовой, и сбой некачественного элект-

роснабжения прекратились. Лифт работает исправно».

— Ничего подобного, — продолжает возмущаться и в сентябре Светлана Николаевна. — По-прежнему вызываем аварийную по несколько раз в день. В выходные к нам вообще не приезжают. Говорят, мол, знаем — заявка принята, ждите.

Что же происходит в этом доме на Демьяна Бедного?

«Вечерний Петербург» обратился с вопросом к упомянутому в ответе администрации представителю «ОТИС Лифт».

— Пассажирский лифт плохо ходит из-за того, что не работает грузовой, — пояснил нам лифтовую механику Александр Васильевич. — Он и не может работать идеально,

потому что не рассчитан на такой пассажиропоток. Из-за невероятных нагрузок и интенсивности движения он перегревается. Вот автомат и выбивает электродвигатель.

В общем, причина известна. И все о ней знают.

— Заявка в жилуправление Калининского района подана, — сообщил Александр Пророченко. — А что уж они не выполняют финансирование, я не знаю.

В общем, сказал, их надо пошевелить. Что мы и делаем — может быть, публикация в газете заставит жилищников обратить внимание на беды улицы Демьяна Бедного?

Иван МЫШКИН