

**ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ**

36 квадратных метров

Уважаемые петербуржцы! Если у вас возникли **вопросы** или **претензии** к тому, как выполняются обязательства по предоставлению отдельного жилья ветеранам-очередникам Петербурга, звоните на нашу горячую линию. Журналисты Балтийской медиа-группы постараются вам помочь.



**ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:
325-39-83, 983-04-07**

**(с 11.00 до 18.00,
кроме субботы)**



Орлы снова «улетели»

НЕИЗВЕСТНЫЕ ВАНДАЛЫ ПОХИТИЛИ ФИГУРКИ ПЕРНАТЫХ С ОГРАДЫ АЛЕКСАНДРОВСКОЙ КОЛОННЫ



Видимо, орлы перестанут исчезать с решетки только тогда, когда вокруг колонны будут непрерывно дефилировать милиционеры.

С многострадальной ограды на Дворцовой площади в очередной раз были похищены бронзовые орлы.

В НОЧЬ С СУББОТЫ НА ВОСКРЕСЕНЬЕ неизвестные вандалы сломали одного декоративного бронзового орла и похитили еще двух. Случай этот далеко не первый, элементы декора из ограды петербуржцы и гости города начали выламывать практически сразу после ее установки в 2004 году. Правда, повышенное внимание к этой проблеме появилось в марте 2008 года, когда после демонтажа катка на Дворцовой площади обнаружилась пропажа множества орлов. Тогда было возбуждено уголовное дело по статье «кража», однако ситуацию это не изменило: уже в апреле орлиное племя вновь поредело.

По последнему факту вандализма идет проверка, вопрос о возбуждении уголовного дела решается. Причем, по словам начальника отдела информации и общественных связей ГУВД Петербурга и Ленобласти Вячеслава Степченко, проверка начата по инициативе милиции, так как заявление никто не подавал. К сожалению, в отношении порчи памятников в

Петербурге это обычная практика: в свое время ни по поводу взрыва памятника Ленину у Финляндского вокзала, ни по поводу кражи деталей ограды Летнего сада заявления в милицию не поступали.

В пресс-службе Эрмитажа, который в 2009 году принял на себя ответственность по охране Александровской колонны, фонарей-торшеров и ограды, нам сказали, что не имеют представления, кому и зачем могло понадобиться снова красть орлов, и не знают, было ли подано заявление в милицию, однако уверены, что все соответствующие процедуры были соблюдены. А сама ограда хоть и воссоздана по образу и подобию той самой, что в 1837 году была воздвигнута по проекту скульптора Огюста Монферана, но все же не оригинал, а новодел.

Впрочем, последний факт едва ли может служить утешением или тем паче оправданием. Кстати, обращает на себя внимание тот факт, что краже не помешали ни вторая ограда вокруг колонны, ни установленные видекамеры...

Владислав НИКИТКИН, фото Натальи ЧАЙКИ

**БОЛЬШЕ ЗНАЕШЬ —
ЛУЧШЕ СПИШЬ**

ЭКОМОБИЛЬ УХОДИТ В ОТПУСК

СКОРО у экомобиля, к которому в Петербурге уже успели привыкнуть, намечается длительный отпуск. Заказ на его работу заканчивается в ноябре. А возобновить его деятельность планируется лишь после 15 января нового года.

Сейчас определены 111 пунктов остановки экомобиля для приема опасных отходов. Там он появится примерно раз в месяц. Будет ли изменен график в следующем году, пока неясно. Но обещают, что остановок прибавится — в зависимости от размеров финансирования этой программы.

Напоминаем, к категории опасных относятся отходы, которые не должны поступать на обычные полигоны из-за того, что они могут «заразить» человека, его жилище, обычный мусор, воздух и воду разнообразными токсинами типа тяжелых металлов и хлорорганических соединений. Самый известный загрязнитель — ртуть. Опасные вещества содержатся не только в люминесцентных лампах и ртутных термометрах, как многие привыкли считать, но и в других привычных в быту вещах. К ним относятся батарейки, аккумуляторы, мобильные телефоны, автомобильные аккумуляторы с неслитым электролитом, энергосберегающие лампы.

Узнать такие вещи просто. На них обязательно должен стоять значок — зачеркнутый мусорный контейнер. Кроме них экомобиль принимает лакокрасочную продукцию, отработавшие покрышки, бытовую химию, старые мониторы от компьютеров, оргтехнику, приборы и материалы, содержащие вещества 1-го и 2-го класса опасности.

График работы экомобиля можно узнать на сайте правительства Петербурга в разделе комитета по природопользованию.

ФИНЛЯНДСКОМУ ДОБАВЯТ АВТОБУСОВ

КАК УЖЕ СООБЩАЛА наша газета, в скором будущем Финляндский вокзал превратят в крупный транспортно-пересадочный узел, объединяющий железнодорожные и автобусные пригородные, междугородные и международные перевозки. Здесь будут обслуживаться все линии северо-западного направления.

С одной стороны, это вроде бы хорошо — позволяет резко снизить финансовые издержки. Кроме того, поможет намного сократить время, требуемое для проезда из пункта А в пункт Б с пересадкой. Однако возникает резонный вопрос: что будет с уличной сетью города в районе Финляндского вокзала, когда к обычному транспортному потоку добавится более 600 междугородных автобусов в сутки и 9 тысяч пассажиров?

Есть, правда, надежда, что часть этих автобусов будет ориентирована на новый автовокзал рядом со станцией метро «Парнас». Но ведь вначале все равно многие автобусы будут идти до Финляндского. А уж на «отстой» проследуют к «Парнасу».

Марина ГЛЕБОВА

ВНИМАНИЕ!

Уважаемые читатели!

1 сентября началась основная ПОДПИСКА на газету «Вечерний Петербург» на 1-е полугодие 2011 года

Рады сообщить вам, что цены на подписку не увеличились, а в почтовых отделениях для ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ, ИНВАЛИДОВ 1-й и 2-й ГРУПП — СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЛЬГОТНЫЕ ЦЕНЫ

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные).
Телефон для справок (812) 334-35-57.
Наш адрес: улица Мира, дом 34.
Проезд: ст. метро «Горьковская», «Петроградская», трамвай № 40 до Большой Монетной улицы.

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
МАП (почтовые отделения)	712,14 руб.	675,36 руб.	377,7 руб.	363,72 руб.
Льготная подписка в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й групп				
МАП (почтовые отделения)	610,26 руб.	583,26 руб.	338,76 руб.	328,5 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	675 руб.	645 руб.	354 руб.	342 руб.