

**ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ**

36 квадратных метров

Уважаемые петербуржцы! Если у вас возникли **вопросы** или **претензии** к тому, как выполняются обязательства по предоставлению отдельного жилья ветеранам-очередникам Петербурга, звоните на нашу горячую линию. Журналисты Балтийской медиа-группы постараются вам помочь.



ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ:
325-39-83, 983-04-07 (с 11.00 до 18.00, кроме субботы)



ЗООПАРК



Многочисленное потомство Услады делится поровну между Москвой и Питером.

Саймон уехал, Самсон остался

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ЗООПАРК ОТПРАВИЛ В СТОЛИЦУ БЕЛОГО МЕДВЕЖОНКА

Между зоопарками Москвы и Петербурга уже давно заключен договор, по которому каждый второй белый медвежонок, родившийся в Северной столице, отправляется в Первопрестольную. Сейчас к своему новому жилью в Московском зоопарке привыкает мишка Саймон. О том, как прошел его переезд, «вечернему Петербургу» рассказали в Ленинградском зоопарке.

ПЕРЕЕЗД Саймона был запланирован с момента его рождения. Видимо, чувствуя это, медвежонок практически не отходил от своей мамы Услады. Час икс настал в полдень в понедельник. За медведем приехали сотрудники Московского зоопарка, которые привезли с собой клетку и все необходимое для транспортировки животного. Их петербургские коллеги со своей стороны готовились к передаче Саймона в новые руки в течение нескольких месяцев.

Успешно ли пройдет передача — волновались все. Но, как рассказали корреспонденту «Вечернего Петербурга» в отделе хищных млекопитающих, разлука матери и детеныша прошла безболезненно для обоих животных.

Чтобы Саймон не переживал, ему сделали укол с легким успокоительным. Мишка сразу же сладко уснул. В это время ветеринары проверили его состояние — измерили давление, прощупали пульс. Затем белого медведя аккуратно завернули в одеяло, решив, что так донести его до грузовика будет проще. В итоге тащили мишку до машины пятеро крепких мужчин. Там его поместили в клетку — и отправились в путь.

Вчера в Москве его уже встречал отец. Именно к нему и направляют каждого второго детеныша, родившегося у Услады. Как сообщают в Московском зоопарке, Саймон чувствует себя превосходно. Новый дом ему пришелся по душе.

Мама мишки Услава тоже в порядке. Ведь с ней остался второй малыш — Самсон. Всего в Ленинградском зоопарке четыре белых медведя.

Но отправка мишки в Москву — не единственное путешествие местных питомцев. Недавно Зоопарк покинули волчата. 24 сентября их отправили на реабилитацию на Торопецкую биологическую станцию «Чистый лес». После «каникул» в условиях дикой природы отдохнувшие волчата вернутся в свои клетки.

Ирина ПАНКРАТОВА, фото Натальи ЧАЙКИ

МЕЖДУ ТЕМ

ПОКА мишку Саймона переправляли в Москву, в центре Петербурга разгуливали десятки белых медведей. В городе проходила акция экологов. Они нарядились в белые костюмы с грязными пятнами, выступив против промышленного освоения Арктики. «Арктика должна быть местом работы ученых и исследователей всего мира, а не пространством для извлечения сверхприбылей», — сформулировали они свой протест.

Финны откроют технопарк И УКРАСЯТ ПУЛКОВСКОЕ ШОССЕ СКУЛЬПТУРОЙ

ЗАВТРА в рамках III Петербургского международного инновационного форума на Пулковском шоссе, 40/4, торжественно откроется технопарк «Пулково» — первый в городе, реализованный за счет иностранцев. Проекты предыдущих технопарков принадлежали техническим вузам города.

Инвесторами выступили наши северные соседи — финская компания «Технополис», вложившая в строительство более 50 млн. евро. «Начинка» технопарка еще впереди, о конкретных проектах говорить рано. Известно только, что первым резидентом-арендатором стала компания, занимающаяся мобильными развлекательными сервисами.

Свою экспансию на берега Невы высокотехнологичные финны решили отметить культурным подарком. В парке, заложенном перед зданием технопарка, они установят скульптуру, символизирующую дружеские отношения между Петербургом и Финляндией.

Конкурс на создание монумента был объявлен в июле. Участвовать в нем пригласили студентов и молодых выпускников архитектурно-строительных и художественных вузов Петербурга и Финляндии — не старше 35 лет. От петербуржцев приняли 13 проектов, от финнов — пять. Итоги конкурса огласят завтра, в день открытия технопарка. Победитель получит пять тысяч евро и двухдневную поездку на двоих в Финляндию или Петербург (в зависимости от того, автор из какой страны победит), включа-

ющую проезд, проживание и даже праздничный ужин. За второе место заплатят 2,5 тысячи евро, за третье — тысячу.

На этой неделе проекты были выставлены на обозрение в комитете по градостроительству и архитектуре. Символами дружбы большинство конкурсантов — не сговариваясь — избрали сплетения спиралей или флажковых гирлянд.

«Вечернему Петербургу» приглянулось исключение — красавец император Александр I, выказывающий благосклонность к деве Финляндии. Скульптура — аллегория событий 200-летней давности: вхождения финских земель в состав Российской империи.

— Автора! — попросили мы в комитете по градостроительству и архитектуре (для подписи проекта в газетной полосе).

— Ни за что! — ответила пресс-секретарь Ирина Бондаренко. — Все проекты выставляются под номерами. Авторы назовем 30 сентября.

Так что читайте пятничный выпуск «Вечернего Петербурга».

Алла ДМИТРИЕВА



Один из проектов: Александр I протягивает деве Финляндии декларацию об автономии.

ЕДИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

С 30 сентября начнут действовать поправки, внесенные постановлением правительства РФ в Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств»

Регламент, устанавливающий обязательные требования при производстве, ввозе или эксплуатации машин в России, опубликованный год назад, вступил в силу 23 сентября 2010 г.



НЕКОТОРЫЕ ТРЕБОВАНИЯ РЕГЛАМЕНТА, С УЧЕТОМ ПОПРАВОК

Тонировка стекол

Прозрачность ветрового стекла и стекла передних дверей должна быть не менее 70%



Штраф за нарушение тонировки возраст со 100 до 500 рублей

«Кенгурятник»

Для транспортных средств категорий М1 и N1* введен запрет на установку защитных конструкций из стали или других материалов, выступающих вперед относительно бампера



Ближний свет у «японцев»

На машинах нельзя устанавливать фары ближнего света, предназначенные для дорог с левосторонним движением.



Фары ближнего света освещают дорогу и часть обочины (правую в РФ, левую в Японии)

Световые приборы

Указатели поворота и аварийный сигнал должны быть автожелтыми (оранжевыми)

Передний сигнал указателя поворота



С 1 января 2016 г. станет обязательной установка дневных ходовых огней

На некоторых автомашинах дневные ходовые огни устанавливают в виде ленты из светодиодов

Раскраска автомобилей спецслужб

Введена новая раскраска спецмашин ФСБ в дополнение к традиционным цветам раскраски «скорых» или пожарных машин

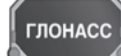
Используемые: для разминирования — цвет: желтый, серый или зеленый; полоса: синяя



для действий по пресечению терактов — цвет: черный; полоса: белая, синяя или красная

ГЛОНАСС/GPS, тахографы

С 23 января 2012 г. машины, используемые для перевозки пассажиров и опасных грузов, должны быть оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS



Транспортные средства, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, должны быть оснащены тахографами (средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха)

*Категория М1 - транспортные средства (ТС), используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения. N1 - ТС, предназначенные для перевозки грузов, имеющие макс. массу не более 3,5 т
Источник: Постановления правительства от 10 сент. 2009 г. №720, от 10 сент. 2010 г. №706 (www.rg.ru)

