

ПРО...

### ...ДОРОГИ И МОСТЫ

Строительство Коломяжского путепровода завершится в следующем году.

Как сообщил председатель городского комитета по развитию транспортной инфраструктуры Борис Мурашов, до конца этого года должна быть открыта первая очередь на две полосы из Приморского района в центр города.

Летом 2011 года планируется завершить реконструкцию Литейного моста. Также до конца этого года КРТИ обещает провести конкурс на строительство Ново-Адмиралтейского моста, планируется конкурс на реконструкцию Пироговской набережной, готовится конкурсная документация по реконструкции Дворцового моста.

### ...ЛУЧШЕГО УЧИТЕЛЯ

Петербурженка Инна Черенкова стала лауреатом конкурса «Учитель года России-2010». Преподаватель обществознания и истории гимназии № 56 Петроградского района вошла в число 15 лучших участников ежегодного всероссийского конкурса.

Сегодня для лауреатов начнется второй тур. Конкурсанты дадут мастер-классы и примут участие в «Открытой дискуссии», после чего станет известно, кто в этом году станет лучшим учителем страны.

### ...ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Не менее 50% круизных пассажиров будут доставляться к основным достопримечательностям Петербурга водным транспортом, с пересадкой на «Метеоры».

Как сообщил председатель комитета по транзитно-транспортной политике Николай Асаул, городские власти будут стремиться к тому, чтобы услуги водного транспорта стали более доступны по цене.



Фото Натальи ЧАЙКИ

Также планируется запустить новые маршруты речного такси из центра города до Рыбацкого, а также до Зеленогорска и Шлиссельбурга.

### ...ОТРАВЛЕННЫХ ГРИБАМИ

Несмотря на резкое похолодание, эпидемиологическая обстановка в Петербурге характеризуется как благополучная. Как сообщили в региональном управлении Роспотребнадзора, «заболеваемость гриппом и другими острыми респираторными вирусными инфекциями регистрируется на неэпидемическом уровне».

В то же время растет число горожан, отравившихся грибами. Пострадали уже 25 человек, пятеро из которых скончались.



Весь закупленный транспорт оборудован по нормам экологической безопасности двигателей евро-3.

# Пенсионерам придется ездить стоя

## ГОРОД ПРОДОЛЖИЛ ЗАКУПКУ АВТОБУСОВ С НИЗКИМ ПОЛОМ И ВЫСОКИМИ СИДЕНЬЯМИ

Комитет по транспорту совершил самую крупную за последние годы закупку автобусов. Парк ГУП «Пассажиравтотранс» обновили на 433 машины. Корреспондент «вечернего Петербурга» оценила удобство нового транспорта.

ПЕТЕРБУРЖЦЫ уже имели возможность познакомиться с новыми автобусами. Например, машины повышенной вместимости «ЛиАЗ-6213» — бело-зеленые автобусы с низким полом. Понравились они далеко не всем. Взобраться на высокое сиденье под силу только молодым людям. Стоять в проходах между креслами неудобно: места очень мало.

— Пожилые пассажиры сразу заметили, что на маршруте появились новые транспортные средства, — говорит водитель автобуса № 56 автобусного парка № 7 Игорь Окуньков. — Пенсионеры подходят и жалуются, что не могут без посторонней помощи сесть на сиденье, а затем встать с них. Спрашивают, не будет ли других машин.

Но в ближайшие годы их не будет. Комитет по транспорту приобрел 142 таких автобуса на сумму более миллиарда рублей. Чиновники посчитали, что пассажирам будет более комфортно подниматься на одну ступеньку до сиденья, чем преодолевать подъем на входе.

— И закупки автобусов будут продолжаться, — отметил генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Александр Бебенин. — На начало октября намечен аукцион на закупку 61 автобуса. На это дополнительные, «бонусные» средства выделены из федерального бюджета.

Зато в середине салона есть много пустого места, в котором помещаются и коляски, и багаж, и масса людей. К тому же весь транспорт оборудован по нормам экологической безопасности двигателей евро-3.

Кроме «ЛиАЗ-6213» для «Пассажиравтотранса» приобрели 60 больших «НЕФАЗов», 82 «Волжанина» и 19 автобусов для перевозок организованных групп детей. На «детских» автобусах установлено автоматическое ограничение скорости до 60 километров в час, на сиденьях есть ремни безопасности, а в каждом ряду — кнопка экстренной остановки.

Все автобусы — отечественного производства. За счет этого удалось сэкономить выделенные средства. На них для автобус-



Пожилым людям не нравится, что сиденья слишком высокие.

ного парка докупили еще 9 двенадцатиметровых машин, в которых будут электронное табло, автоинформатор, внутренняя громкоговорящая связь и даже мягкие сиденья из антивандалных материалов.

Новый транспорт приспособили и для инвалидов. Водитель, не выходя из кабины, в которую, кстати, ведут отдельные двери, нажимает на кнопку и запускает выдвижную площадку для подъема инвалидной коляски. Впрочем, пока нововведение не востребовано. За несколько месяцев работы на новом транспорте Игорю Окунькову пришлось воспользоваться новинкой лишь пару раз.

— Высота поребрика в нашем городе везде разная, — отмечает он. — Так что порой легче поднять коляску с инвалидом усилия-



Выдвижной пандус для инвалидов.

### Подвижной состав СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

● По уровню пола	● По экологическому классу
28% — низкий пол	44% — евро-3
72% — обычный пол	56% — евро-2 и ниже
● По маркам	
17,5% — «Волжанин»; 3,8% — «НЕФАЗ»; 0,2% — «МАН»; 63,4% — «ЛиАЗ»; 0,6% — прочие.	6,4% — «Икарус»; 5%

### Приобретение подвижного состава СПб ГУП «Пассажиравтотранс»

2005 год	— 35 единиц техники;
2006 год	— 10 единиц техники;
2007 год	— 83 единицы техники;
2008 год	— 140 единиц техники;
2009 год	— 60 единиц техники;
2010 год	— 433 единицы техники.

ми нескольких пассажиров, нежели прилаживать выдвижную площадку. Да и инвалиды в общественном транспорте в России ездят очень редко.

Игорь Окуньков за рулем автобуса работает уже 30 лет. Помнит еще «Икарусы» с узкими проходами и маленькой водительской кабинкой, отделенной от салона одной перегородкой. На новых автобусах в его кабине кондиционер, на руле установлен гидроусилитель, а новая тормозная система обеспечивает безопасность во время движения. Если бы не высокие кресла, в которые пожилым людям не сесть, автобусы были бы вполне удобны для пассажиров, считает водитель.

Ирина ПАНКРАТОВА, фото автора

**Валентина Матвиенко не разделит судьбу московского мэра. Об этом заявил спикер петербургского ЗакСа Вадим Тюльпанов.**

**«Такая судьба не должна коснуться Валентины Ивановны. Она хорошо выстраивает свои отношения с президентской администрацией, и сценария, подобного тому, что произошло с Лужковым, быть не должно», — считает спикер ЗакСа.**