

ВНИМАНИЕ!**СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ**

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск, с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
Почтовые отделения	712,86 руб.	676,02 руб.	383,52 руб.	369,00 руб.
Льготная подписка в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й групп				
	Индекс Л4980 (основной выпуск)	Индекс Л4981 (пятничный выпуск)		
Почтовые отделения	636,30 руб.	606,84 руб.	353,16 руб.	341,58 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	675,00 руб.	645,00 руб.	354,00 руб.	342,00 руб.

Уважаемые читатели!

Продолжается **ОСНОВНАЯ подписка** на газету «Вечерний Петербург» на 1-е полугодие 2012 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и в РЕДАКЦИИ.

Рады сообщить вам, что цены на подписку не увеличились, а в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й группы — специальные цены.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные). Телефон для справок (812) 334-35-57. Наш адрес: улица Мира, дом 34, лит. А. Проезд: от ст. метро «Горьковская» или «Петроградская».

Кондуктор проследит за валидатором

В ГОРОДСКИХ АВТОБУСАХ ВВОДИТСЯ ДВОЙНАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

К началу следующего года во всех автобусах ГУП «Пассажиравтотранс», обслуживающего 111 городских маршрутов, горожане смогут самостоятельно оплачивать проезд электронными проездными билетами с помощью считывающих устройств, расположенных на поручнях в салоне.

СЧИТЫВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО (валидатор) и так действует во многих городских автобусах уже около полугода. Чтобы оплатить через него проезд, достаточно приложить карточку. Если на экране устройства загорается зеленая стрелка — проезд оплачен. Красный крестик свидетельствует о том, что билет недействителен. Повторное предъявление билета в течение одного рейса невозможно — об этом напомним желтый круг на экране.

Кроме того, один из пяти валидаторов, расположенных в каждом автобусе, снабжен черным жидкокристаллическим дисплеем с голубым кругом и является информационным. При повторном прикладывании к нему билета в течение нескольких секунд круг изменит цвет с голубого на зеленый и появится информация о типе и сроке действия билета. Как отмечают в пресс-службе «Пассажиравтотранса», с того момента, как в городском транспорте появился первый валидатор, активность пассажиров в части самостоятельной оплаты проезда повысилась.

Впрочем, все это не значит, что из автобусов исчезнут контролеры. Кондукторы на маршрутах по-прежнему продают разовые бумажные билеты и информируют пасса-



Валидатор, прикрепленный к поручню, не избавляет вас от необходимости предъявлять карточку еще и контролеру.

жиров о работе стационарной системы. А их ручные валидаторы перепрограммированы и могут использоваться только для контроля оплаты проезда — без функции списания денежных средств.

Последнее, впрочем, сразу снижает ценность инновации в глазах пассажиров. Ведь вместо того чтобы просто протянуть карточку кондуктору, как раньше, или приложить к считывающему устройству на поручне, пассажиру с карточкой придется проделывать обе эти операции. В «Пассажиравто-

транс» объясняют это необходимостью «борьбы с незональными пассажирами». То есть кондуктор проследит за тем, чтобы все оплатили проезд через валидатор. Получается такая двойная система контроля. Вот только стоило ли тратить крупные средства на приобретение валидаторов, если за оплатой проезда все равно будет следить кондуктор?

Владислав НИКИТИН
Фото Натальи ЧАЙКИ

СИТУАЦИЯ

Прокуроры починили крышу Музею Достоевского

ЛИШЬ ПОСЛЕ ИХ ВМЕШАТЕЛЬСТВА КОММУНАЛЬЩИКИ ЛИКВИДИРОВАЛИ ПРОТЕЧКИ

ТОЛЬКО 30 октября город отпраздновал 190-летний юбилей Федора Михайловича Достоевского, а буквально вчера Музей-квартира писателя в доме № 5/2 в Кузнечном переулке стала источником отнюдь не радостных новостей — речь идет о протечке крыши и заведении по этому факту административного дела в прокуратуре. Мы позвонили начальнику технического отдела музея Татьяне Таниной и узнали, что произошло.

— Еще 3 февраля 2010 года случилась протечка в хранилище, расположенном на четвертом этаже нашего музея, — рассказала Татьяна Георгиевна. — Там находится фонд редкой книги. На следующий же день был составлен акт о протечке, пересчитаны все пострадавшие ценные книги и отправлены на реставрацию. О нашей ситуации мы составили письмо в Жилкомсервис № 2 Центрального района. Таких писем было написано три в 2010 году, еще три — в нынешнем. Потому что в феврале и марте этого года все повторилось — снова были протечки. Не такие сильные, но нам все равно пришлось закрывать книги полиэтиленом.

После того как руководство музея убедилось, что все обращения к коммунальщикам бесполезны, в сентябре было решено обратиться в прокуратуру Центрального района. Последовала прокурорская проверка. Выяснилось, что «управляющая организация не приняла меры к техническому обслуживанию крыши, вследствие чего произошли протечки». Затем несколько сотрудников компании были уволены. В отношении директора УК возбуждено административное дело по факту нарушения правил содержания и ремонта жилых домов. Крышу отремонтировали моментально, в течение двух дней. Правда, насколько качественно сделан ремонт — пока неясно. Зима покажет, говорит Татьяна Танина.

Федор ДУБШАН

БДИ!

Мошенник собирал деньги с пассажиров

ОН ДО ТОГО ОБНАГЛЕЛ, ЧТО ЗАБИРАЛ ВЫРУЧКУ У КОНДУКТОРОВ

ЭТОЙ ОСЕНЬЮ в городских троллейбусах орудовал лже-контролер: он требовал у пассажиров оплатить проезд. Иногда ему даже удавалось забрать у кондукторов всю собранную за несколько часов работы выручку. Мошенника быстро выследили и поймали, поскольку он «работал» только на одном маршруте. На каком именно, сотрудники «Горэлектротранса» предпочитают не уточнять.

— Необходимо отметить, что для выявления подобных и иных случаев нарушений на сайтах государственных перевозчиков появились специальные разделы, куда граждане могут обратиться с претензией или замечанием, — отмечают в «Горэлектротрансе».

Кроме того, комитет по транспорту городской администрации напоминает петербуржцам о бесплатной горячей ли-

нии. По телефону 576-55-55 можно оставить любую жалобу на работу петербургского общественного транспорта, а также получить справочную информацию.

Что касается лжеконтролеров, то есть несколько простых правил, которые нужно помнить, чтобы не стать жертвой мошенников. Во-первых, у контролеров есть служебные удостоверения с указанием их срока действия, имени и должности. Предъявлять их настоящий работник должен по первому требованию пассажира. Более того, вы имеете право переписать все эти данные. Во-вторых, полиция и тем более волонтеры или дружинники не имеют права штрафовать безбилетных пассажиров. Мошенники, «косящие» под них, нередко одетые в форменное обмундирование, часто пытаются собирать деньги с горожан в транс-

порте. В-третьих, у контролеров помимо удостоверения обычно есть и подробные наряды на работу, вплоть до указания маршрута, на котором следует работать. Правда, его вам могут и не показывать, но вот водителю, например, должны. В-четвертых, какие-то серьезные проверки контролеры проводят все же обычно днем, а ночью предпочитают выходить парами. Так что одинокий грозный контролер, требующий деньги за проезд поздним вечером, должен вас насторожить. И конечно, контролер не имеет права применять физическую силу, даже если вы нахально отказываетесь платить.

Ирина ПАНКРАТОВА