

ПРО...

...НОЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Правительство Петербурга рассмотрит возможность продления времени работы городского наземного транспорта, чтобы им могли воспользоваться пассажиры последних поездов метро.

Как сообщил вице-губернатор Юрий Молчанов, «комитет по транспорту провел анализ пассажиропотоков и разработал новые расписания движения наземного транспорта». Планируется продлить работу 3 трамвайных, 5 троллейбусных и 19 автобусных маршрутов, охватывающих станции метрополитена и удаленные районы города.

...ЗАКРЫТИЕ МАРШРУТОВ

ГУП «Пассажиравтотранс» закрывает движение по двум пригородным маршрутам — № 13А и № 555. Как сообщили на предприятии, это связано с сезонным снижением пассажиропотока. Работа маршрутов будет возобновлена в начале следующего дачного сезона.

Движение автобусов по маршруту № 13А «Ул. Костюшко — ул. Пилотов, 61» прекращено со вчерашнего дня, а по маршруту № 555 «Ст. м. «Проспект Просвещения» — 45-й км автодороги Санкт-Петербург — Парголово — Огоньки» закрывается с 11 ноября.

...ЗАПРЕТ НА АЛКОГОЛЬ

Запрет на продажу алкоголя в петербургских магазинах в праздничные дни может быть введен в ближайшее время.

Как говорится в ответе губернатора Георгия Полтавченко на соответствующий депутатский запрос, сейчас комитет экономического развития, промышленной политики и торговли разрабатывает проект изменений в закон «Об обороте алкогольной и спиртосодержащей продукции в Санкт-Петербурге».

...НЕЗАКОННУЮ ТОРГОВЛЮ

Жители Фрунзенского района теперь могут пожаловаться на незаконную торговлю.

Как сообщили в районной администрации, запущен интернет-проект, доступный на информационном портале Фрунзенского района — www.frunzspb.ru. В администрации подчеркнули, что по всем сообщенным населением адресам будут проведены рейды с участием правоохранительных органов.

...РЕГИСТРАЦИЮ МИГРАНТОВ

75% россиян считают необходимым ужесточить правила регистрации приезжих в крупных городах, а 40% респондентов полагают, что эта мера должна касаться всех прибывающих из других регионов. Таковы данные опроса ВЦИОМ.

Отмечается, что москвичи и петербуржцы чаще других поддерживают предложение ужесточить правила регистрации в крупных городах для всех, кто приезжает из субъектов Федерации (52%). Принять такие меры исключительно в отношении иностранцев предлагают жители средних городов (28%) и сел (27%).

НОВЫЙ ПОВОРОТ



У интернет-пользователей новая идея российских чиновников вызвала, мягко говоря, недоумение.

Фото Интерпресс

Нас заставят платить за wi-fi?

МИНКОМСВЯЗИ ПРИКАЗАЛО ЛИЦЕНЗИРОВАТЬ И ОСНАСТИТЬ СИСТЕМОЙ ГЛОНАСС НОУТБУКИ, РОУТЕРЫ И СМАРТФОНЫ С БЕСПРОВОДНЫМ РАДИОДОСТУПОМ

Если у вас дома есть ноутбук или роутер с wi-fi, если вы пользуетесь телефоном с wi-fi или любым другим способом выходите в Интернет с помощью wi-fi, хорошие дни для вас закончились. Теперь всю подобную технику нужно оборудовать системой ГЛОНАСС. К тому же ее надо еще и лицензировать. Интернет-пользователи в большинстве своем не верят в реальность такой информации. Вот и корреспонденты «Вечернего Петербурга» решили разобраться, не имеем ли мы дело с очередной журналистской уткой. Выяснилось, что нет. Впрочем, верится все равно с трудом.

НА МИНУВШЕЙ НЕДЕЛЕ одно из петербургских обществ с ограниченной ответственностью было оштрафовано за... wi-fi! В кафетерии, который принадлежит этому ООО, посетители могли бесплатно подключаться к Интернету.

Такая услуга сейчас предоставляется сотнями заведений. Это и общепит, и бизнес-центры, и даже маршрутки. Кроме того, тысячи петербуржцев установили у себя дома роутеры, позволяющие выходить в Интернет через wi-fi, то есть по беспроводному доступу. Большинство современных телефонов также поддерживают wi-fi.

Но велика вероятность, что в скором времени штрафы будут выписывать за всю подобную технику. Более того, на нее нужно будет устанавливать систему ГЛОНАСС. По этому поводу блогеры в Живом журнале уже пошутили: «Чиновники не понимают, что

ГЛОНАСС вай-фаю нужен как тостер автомобилю».

Как технически будет происходить подобное лицензирование и обустройство роутеров и ноутбуков ГЛОНАССом, «Вечернему Петербургу» пообещали сообщить в скором времени. Информацию о том, что такое оборудование действительно будет устанавливаться, в самом ГЛОНАССе подтвердили. В его Северо-Западном представительстве уточнили, что все разработки ведутся в федеральном офисе и техническую сторону также разрабатывают в Москве. В ближайшие дни наша газета постарается получить подробные комментарии у «НИС ГЛОНАСС».

Надо сказать, ситуация сложилась неоднозначная. Сейчас одновременно действует несколько законодательных актов. В одном из них — постановлении премьер-министра Владимира Путина от 13 октября — говорится о лицензировании устройств с

радиусом действия более 100 мВт, и в такой список не попадают роутеры и смартфоны, радиомикрофоны, радиотелефоны и другие небольшие устройства. Но есть еще приказ, подписанный министром связи и массовых коммуникаций Игорем Щегловым 10 октября. В нем идет речь обо всем без исключения оборудовании радиодоступа для беспроводной передачи данных.

Так, в Петербурге, например, в тысячах домов установлены роутеры wi-fi. Многие из них вообще были предоставлены пользователям по акции при подключении к Интернету. И что, теперь их нужно будет лицензировать и оснащать системой ГЛОНАСС? В офисе одного из крупнейших интернет-провайдеров, относящегося к «Ростелекому», сказали, что о таком нововведении пока не слышали.

И еще один интересный вопрос: а зачем всем пользователям беспроводных радиоприемников нужна спутниковая система навигации ГЛОНАСС? Например, на общественный транспорт системы ставят, чтобы наблюдать за тем, где в данный момент находится тот или иной автобус. То же делают с уборочной техникой. Но вот интернет-пользователи вряд ли пожелают наряду с автобусами и снегоуборщиками быть под таким наблюдением.

Ирина ПАНКРАТОВА

«На федеральном уровне так называемая 13-я квартплата отменена», — заявил губернатор Георгий Полтавченко и добавил, что те, кто оплатил подобную квитанцию, могут вернуть деньги через суд или договориться со своей УК, чтобы зачесть их в счет будущей квартплаты.