

ПРО...

## ...ПОСОХ ДЕДА МОРОЗА

Российский Дед Мороз снова получит в подарок ко дню рождения инновационный посох, подключенный к системе ГЛОНАСС. Прошлогодний признан устаревшим и требующим замены.

Специальное встроенное в посох оборудование будет в режиме реального времени передавать координаты сказочного волшебника в диспетчерский центр, так что все желающие смогут отслеживать маршрут предновогоднего турне Деда Мороза через специальный сайт — [dmglonass.ru](http://dmglonass.ru).

## ...САНКЦИИ К ТАДЖИКИСТАНУ

Россия может ввести временное ограничение на ввоз растительной продукции из Таджикистана.

Как сообщает Россельхознадзор, это связано с систематическими нарушениями фитосанитарных требований. В Таджикистан направлено обращение с просьбой провести служебное расследование. Ранее главный санитарный врач РФ Геннадий Онищенко предложил рассмотреть вопрос о запрете трудовой миграции из Таджикистана — по медицинским показаниям.

## ...ОГРАНИЧЕНИЕ ЛьГОТ

Выпускники школ смогут поступать на льготных условиях только в один вуз и на одну специальность, а не в пять учебных заведений. Соответствующий закон подписал президент России Дмитрий Медведев.

Ранее абитуриенты — победители олимпиад имели право подавать полный пакет документов не более чем в пять вузов и на три направления подготовки в каждом и, соответственно, использовать в каждом из этих 15 случаев свою льготу.

## ...БЕЗОПАСНЫЕ СИГАРЕТЫ

Евросоюз перешел на самозатухающие сигареты. Теперь все сигареты, поступающие на прилавки магазинов 27 стран ЕС, должны быть противопожарными. Таким образом здесь надеются снизить число пожаров, вызванных неосторожным курением.

Самозатухающая сигарета внешне ничем не отличается от обычной. Однако в определенных местах на ее поверхности бумага плотнее, и сигарета не тлеет сама по себе.

Новинку критикуют врачи, так как из-за более плотной бумаги курильщикам теперь придется чаще затачивать. Сами курильщики тоже не в восторге от нововведения: теперь пачка сигарет станет дороже на 10—20 евроцентов.

## 22 НОЯБРЯ 1941 ГОДА БЫЛА ОТКРЫТА ДОРОГА ЖИЗНИ

# По льду двигались ползком и на четвереньках...

## ТАК МОСТОСТРОИТЕЛИ ПРОКЛАДЫВАЛИ ДОРОГУ ЖИЗНИ

Недавно исполнилось 99 лет Якову Павловичу Ряднину, одному из строителей Дороги жизни, который сейчас живет в Минске. Белорусские журналисты прислали нам короткий рассказ о ветеране и фото из семейного архива, на котором подполковник Ряднина выглядит бравым солдатом.

### УСПЕЛ ОКОНЧИТЬ ТОЛЬКО ДВА КУРСА

Белорус Яков Ряднина накануне войны приехал в Ленинград и поступил в Военно-транспортную академию. Но ему удалось окончить лишь два курса мостового отделения. 1 июля 1941 года он был направлен командиром мостовой роты в 22-й отдельный мостовой батальон. Спустя три месяца после его прибытия командование фронтом принимает решение о строительстве Дороги жизни.

Ряднина рассказывает, что в начале ноября лед на Ладоге был еще некрепкий, но ждать было нельзя, так как Ленинград остро нуждался в продовольствии: в те дни норма выдачи хлеба в городе сократилась до минимума. Поэтому 17 ноября группа мостостроителей вышла на лед и начала отмечать маршрут, который через несколько дней стал Дорогой жизни. В группе были только физически крепкие солдаты, они прошли все озеро, где ползком, где на четвереньках, устанавливая на льду вешки для обозначения границ дороги. На пути было много промоин, которые приходилось осторожно огибать. Одно неверное движение — и человек уходил под лед. 22 ноября, когда лед затвердел, движение по Дороге жизни было открыто. Первая колонна машин с продовольствием направилась к Ленинграду.

### СЧЕТ ШЕЛ НА ЧАСЫ И МИНУТЫ

Молодого лейтенанта Ряднину упоминает в своих мемуарах генерал-лейтенант Я. М. Майоров. Вот что он пишет. «Сосредоточенные на восточном берегу Ладоги грузы быстро иссякли, потому что подвозить их туда было делом чрезвычайно сложным. Железнодорожная линия Вологда — Ленинград, переходившая на южного побережья Ладоги фашистами, обрывалась где-то



у станции Войбокало, в 35 километрах от начала Дороги жизни. Командование фронта понимало: без железных дорог проблеме доставки продовольствия Ленинграду, а оружия и боеприпасов — войскам в полной мере не решить. Необходимо было восстановить разрушенные участки на линии Волховстрой — Войбокало, проложить новую стальную ветвь от Войбокало до восточного берега Ладожского озера.

На возведение полотна по всем нормам строительства железных дорог не было ни времени, ни материалов. Все делалось на скорую руку, по особым, облегченным военным проектам. Главное — быстрее пропустить первый поезд, помочь Ленинграду. В отдельные дни вражеская авиация по 5—6 раз совершала массированные налеты на объекты строительства, сбрасывала сотни фугасных и зажигательных бомб, обстреливала строителей из пушек и пулеметов. Но

не было случая, чтобы кто-нибудь из них трусил, поддавался панике. И как всегда, в этих сложных ситуациях пример личной храбрости и самообладания показывали командиры и политработники, коммунисты и комсомольцы. Умелым, твердым руководством, смелостью и решительностью вдохновляли своих подчиненных командиры рот капитан И. Ф. Поспелов, старшие лейтенанты Я. П. Ряднина, Н. Н. Ильющенко, политруки Я. Е. Зотов, Б. Л. Раппопорт, командир взвода лейтенант С. А. Быков и многие другие.

Дорога была построена за три недели, а точнее — за 504 часа, потому что счет шел на часы и минуты».

### СОБИРАЛИСЬ С ОДНОПОЛЧАНАМИ У «РАЗОРВАННОГО КОЛЬЦА»

Позже Ряднина принимал участие в обороне Ленинграда, в минировании подступов к городу, участвовал в строительстве железнодорожного моста через Неву в районе Шлиссельбурга. Затем воевал в соединениях и частях Ленинградского, Волховского, 3-го Прибалтийского, 3-го Украинского фронтов. Награжден двумя орденами Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны II степени, орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов».

Сегодня, несмотря на возраст, Яков Павлович еще достаточно бодр. В день 70-летия со дня открытия Дороги жизни его будут чествовать соратники из Белорусского союза блокадников. Когда Ряднина был помоложе, то любил приезжать в Ленинград, бывать на Ладоге, вспоминает, что встречался с однополчанами у монумента «Разорванное кольцо».

Сегодня возможности навестить наш город у него нет, поэтому Яков Павлович через нашу газету передает привет всем ветеранам, вместе с которыми защищал Ленинград.

Подготовила Светлана ЯКОВЛЕВА

Территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Ленинградской области сообщает о проведении торгов в форме аукциона, открытого по составу участников и форме подачи предложений по цене.

Аукцион состоится 23 декабря 2011 г. в 10 час. 00 мин. по адресу: 197136, г. Санкт-Петербург, Ординарная ул., д. 20, лит. В.  
Организатор торгов — ООО «Аврора».  
Предметом торгов является:  
имущество, подвергнутое аресту Межрайонным отделом по исполнению особых исполнительных производств УФССП России по Санкт-Петербургу по исполнительному производству №5167/11/22/78 от 19.08.2011, принадлежащее должнику ООО «Западный терминал»,  
— железнодорожная ветка (Росляковский путь), находящаяся по адресу: Санкт-Петербург, Корабельная ул., д. 6, кадастровый номер 78:8226:2070:73, лит. ИК;  
— железнодорожный путь, находящийся по адресу: Санкт-Петербург, Корабельная ул., д. 6, кадастровый номер 78:8226:0:278, лит. ИШ.  
Начальная продажная цена имущества с учетом НДС составляет 5 596 000 рублей 00 копеек.  
Сумма задатка составляет 600 000 рублей 00 копеек.  
Шаг аукциона — 50 000 рублей.  
Задаток должен поступить на расчетный счет ООО «Аврора» в соответствии с договором о задатке не позднее «13» декабря 2011 г.  
Документом, подтверждающим поступление задатка на счет Организатора торгов, является выписка со счета Организатора торгов. Сумма внесенного задатка засчитывается в счет исполнения обязательств Победителя торгов по оплате приобретенного имущества.  
Порядок оформления участия в торгах.  
Для участия в торгах необходимо представить Организатору торгов следующие документы:  
1. Заявку на участие в торгах по установленной форме;  
2. Платежное поручение с отметкой банка об исполнении, подтверждающее внесение претендентом задатка в соответствии с договором о задатке;  
3. Опись документов в двух экземплярах;

4. Для юридических лиц:  
— нотариально заверенные копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации, бухгалтерский баланс на последнюю отчетную дату;  
— надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие полномочия органов управления претендента (выписки из протоколов, копии приказов), доверенность на имя представителя, имеющего право действовать от имени претендента;  
— письменное решение соответствующего органа управления претендента, разрешающее приобретение имущества, если это необходимо в соответствии с учредительными документами претендента и действующим законодательством;  
— оригинал выписки из ЕГРЮЛ, выданной налоговым органом не ранее 15 дней до даты подачи заявки;  
— выписку из торгового реестра страны происхождения или иное эквивалентное доказательство юридического статуса для юридических лиц — нерезидентов РФ;  
5. Для физических лиц:  
— оригинал и нотариально заверенную копию паспорта или заменяющего его документа.  
— нотариально заверенную копию свидетельства о браке или заявлении, оформленное у нотариуса о том, что лицо в браке не состоит;  
— нотариально заверенное согласие супруги (супруга) на участие в торгах;  
— нотариально заверенную копию свидетельства о присвоении ИНН;  
— нотариально оформленную доверенность на имя представителя, имеющего право действовать от имени претендента, в случае, когда в интересах претендента действует доверенное лицо.  
Получить образец заявки на участие в торгах по установленной форме, заключить договор о задатке, а также ознакомиться с дополнительной информацией о предмете торгов заинтересованные лица могут по рабочим дням с 9 час. 00 мин. до 11 час. 00 мин. в ООО

«Аврора» по адресу: 197110, г. Санкт-Петербург, Ремесленная ул., д. 17, пом. 129Н, по предварительной записи, контактный телефон 8 (812) 600-72-39.  
Заявки на участие в аукционе с прилагаемыми к ним документами принимаются с «23» ноября 2011 г. по «13» декабря 2011 г. по рабочим дням с 9 час. 00 мин. до 11 час. 00 мин. по адресу: 197110, г. Санкт-Петербург, Ремесленная ул., д. 17, пом. 129Н, по предварительной записи, контактный телефон 8 (812) 600-72-39.  
Подведение итогов приема заявок состоится «14» декабря 2011 г. в 11 час. 00 мин. и оформляется соответствующим протоколом.  
Торги проводятся в соответствии со ст. 87, 89, 90 ФЗ «Об исполнительном производстве» от 2 октября 2007 г. №229-ФЗ; ст. 447-449 ГК РФ;  
Победителем торгов признается участник, предложивший в ходе торгов наиболее высокую цену. По итогам торгов в тот же день Победителем торгов и Организатором торгов подписывается Протокол по результатам проведения торгов по реализации имущества, имеющий силу договора купли-продажи (далее по тексту — Протокол). Победитель торгов уплачивает сумму покупки за вычетом задатка организатору торгов в течение 5 (пяти) дней с момента подписания Протокола. Если Победитель торгов в установленные сроки не подписал Протокол (договор), он лишается права на приобретение имущества, сумма внесенного им задатка не возвращается. Торги признаются несостоявшимися, если:  
1) заявки на участие в торгах подали менее двух лиц;  
2) на торги не явились участники торгов либо явился один участник торгов;  
3) из явившихся участников торгов никто не сделал надбавки к начальной цене имущества.  
Право собственности на имущество переходит к Победителю торгов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Расходы на оформление права собственности возлагаются на Победителя торгов (аукциона) — Покупателя.