

И ЛЮБОВЬ,



Велосипедисты — полноправные участники дорожного движения. Но они расплачиваются за бескультурие автолюбителей.

льх кварталов затруднен — придется пере- ехать автотрассу. А у Южной ТЭЦ, если кто не в курсе, еще немало частных гаражей: машины в тех местах не редкость.

Другой пример — дорожка в Яблоневом саду в Купчине. Собственно, от сада только старое название и сохранилось. Корреспондент «ВП», который в школьные годы бегал там, сдавая нормативы по физкультуре, его не узнал — теперь это благоустроенный парк культуры и отдыха: дороги выложены разноцветной плиткой, через прудик перекинут мост с ажурной оградкой, повсюду детские площадки с горками. Впрочем, на то, что асфальтовое полотно являет собой собственно с помпой открытую велодорожку, указывал один-единственный нарисованный «человечек на велике». И тем не менее она используется по прямому назначению.

«У нас здесь папы-мамы вывозят детишек кататься, и школьники ездят — даже велогонимые тесты иногда сдают, — поведала корреспонденту «ВП» молодая мама Марина, которая гуляла с дочуркой, уснувшей в коляске. — Дорожка нам нужна, по-

этому она загружена: у нас все-таки здесь парк культуры и отдыха». По словам Марины, мамам и собачникам юные велосипедисты не мешают. Скорее наоборот.

«На самом деле это мы, мамы с колясками, въезжаем на дорожку, — уточнила она. — Обычная дорога здесь разбита, и по ней возить детей просто опасно (тут Марина указала на гигантскую выбоину, из которой торчали в разные стороны развороченные каменные плитки). Потому сворачиваем на полотно для велосипедистов: оно хоть и мокро да в лужах, зато из асфальта».

Ну а дорожные конфликты? Они, если возникают, быстро утихают. «Мы друг другу не мешаем, разъезжаемся, а когда «сталкиваемся», то времени обычно хватает, чтобы кто-то уступил дорогу или затормозил, — поделилась опытом Марина. — Может, если бы несся на нас гонщик резвый — тогда сбил бы коляску. Но тут не профи — дети ездят».

Павел ВЛАДИМИРЦЕВ
Фото Натальи ЧАЙКИ

МОЖНО ВОПРОС?

КОГДА ГОРОЖАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДЫ ПЕРЕСЯДУТ?

Василий СТЕПУШКИН, заведующий сектором инвестиций и стратегических проектов отдела развития материальной базы и строительства комитета по физической культуре и спорту:

— Нам до этого не дожить. Активный образ жизни — в головах. Поэтому, пока мы будем ездить на автомобиле в магазин, ситуация принципиально не изменится.

В 2008 году губернатор Валентина Матвиенко распорядилась обустроить в Петербурге велодорожки. Работа шла. Дорожки были сделаны и на Софийской улице, и на проспекте Луначарского, да только «без начала и конца» — до них еще добраться надо. Но в целом первоначальная задумка покрыть Питер паутиной велосипедных дорожек, чтобы из каждой его точки можно было бы добраться на велосипеде в любую другую по выделенной линии, осталась нереализованной. Почему? Потому что заказчик такого строительства — комитет по благоустройству и дорожному хозяйству (КБДХ). А с его специалистами договориться очень сложно. К тому же КБДХ «раздвоился»: комитет разделен на два альтернативных ведомства.

Но у меня сомнений нет: разгрузим в городе потоки транспорта — и освободившееся пространство заполнят велосипедисты. Сколько именно? Нет таких данных, эти подсчеты — в компетенции спортивных федераций. Нам нужно ведь не только, чтобы человек на велосипед пересел, а чтобы ездил он на нем по историческим местам, где расположены все ключевые магазины.

Илья ГУРЕВИЧ, почетный председатель клуба «ВелоПитер»:

— Когда жизнь в Санкт-Петербурге станет европейской, тогда здесь разовьется и велосипед. А нынче... я не вижу перспектив. И не пропагандирую велосипед как транспортное средство. Ездить по городу на велике, во-первых, попросту опасно для жизни. Весной мы изучили статистику дорожно-транспортных происшествий со смертельными исходами — и пришли в ужас. Прекратили рекламировать велодвижение: грех на душу брать не хотим. Во-вторых, противно — грязь на дорогах, захламленный воздух, отвратительная экология. Проедешь на велосипеде триста метров — вся рама в грязи. А в Бельгии я, помню, ездил километры — даже пылью не покрывался. О чем говорить, коль наши власти следуют доктрине «город — автомобилистам», а гаишники воспринимают велосипедистов самым большим злом дорожным! Мы исповедуем другой принцип: «Город — горожанам!». Велосипед для нас — это свобода, любовь, радость движения, транспорт.

(ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й СТР.)

«Нева» иссякнет через сутки?

РУКОВОДСТВО клуба уже точно отказалось от поездки в Снежинск на матч суперлиги с местным «Сунгулем» (игру надеются перенести на следующий год, что предусмотрено регламентом). Однако пропустить матч Лиги чемпионов — это полнейший позор. «Билеты в Словению были оплачены, но средствами турфирмы, с которой мы сотрудничаем, — прокомментировал «ВП» финансовую ситуацию в «Неве» генеральный менеджер Алексей Бобрищев. — Не внесем энную сумму — бронь будет ликвидирована. А денег у нас нет ни на билеты, ни на гонорары гандболистам. Нет их также и на выезд в Македонию на следующий лигочемпионский матч. Мы, кстати, и домашние встречи в турнире провели за свой счет, хотя отдельное финансирование специально обговаривалось с руководством города перед сезоном».

Расходы в Лиге чемпионов не футбольные, но все равно приличные — лет пять назад они составили бы весь бюджет «Невы»: ни много ни мало примерно полтора миллиона рублей. Во-первых, заявочный взнос — 20 тысяч евро. Во-вторых, «Неве» пришлось потратиться на специальное лицензионное покрытие, которое по требованию Европейской федерации гандбола (ЕГФ) уложили в «Юбилейном» (хоть и «бывшее в употреблении», но стоило около 19 тысяч евро). И наконец, аренда того самого «Юбилейного», в котором «Нева» вынуждена принимать соперников в домашних матчах, — 250 тысяч рублей за каждый игровой день (а их будет минимум пять).

Но основные траты питерцы несут, как ни странно, в России. «Уже оскомину набил: львиная доля нашего бюджета уходит на оплату внутренних перелетов, которые обходятся дороже, чем вояжи за границу, — пояснил корреспонденту «ВП» спортивный директор «Невы» Сергей Зиза. — В клубах Испании или Германии очень сильно экономят транспортные траты — сели на автобус и поехали. И цены у них адекватные. А у нас выезд в Краснодар иногда дороже получается, чем в Германию».

Еще летом руководство «Университета Лесгафта-Невы» смотрело в будущее с оптимизмом. Сверстали худо-бедно приличный бюджет. Пролонгировали соглашение с наставником команды Дмитрием Торговановым. Сохранили прошлогодний основной состав, игрокам которого стабильно платили по контрактам, и поставили задачи — выйти из группы в Лиге чемпионов и занять в чемпионате суперлиги место не ниже второго.

«Я максималист, привик к победам: бронзу клуб расценит как провал, — продолжил Зиза. — Город, от которого наше финансирование зависит на четыре пятых, помогает в сохранении хотя бы прошлогодней кассы. Нам бы хватило 2 — 2,5 миллиона долларов. Пока мы с кровью бьемся за каждую копейку».

Нынче в клубе суетуют на непредвиденную смену власти в городском спорткомитете — все договоренности о спонсорстве «Невы» были достигнуты при экс-председателе этого ведомства Вячеславе Чазове. В самом комитете от комментариев пока воздерживаются. Дескать, пока Юрий Авдеев еще не утвердился в новом кресле и не разобрался в ситуации с питерским спортом — изучает проблемы.

Ну а в «Неве» тем временем надеются, что город команду «не কিনет»...

Павел ВЛАДИМИРЦЕВ

Территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Ленинградской области сообщает о проведении открытого аукциона в электронной форме

Открытый аукцион состоится 23.12.2011 г. в 10 часов 00 минут.

Оператор электронной торговой площадки: ФГУП «ЭТБ».

Организатор торгов: Территориальное управление Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Ленинградской области.

Предмет торгов:

Лот №1
Подвергнутое аресту Межрайонным отделом по исполнению особых исполнительных производств УФССП по Санкт-Петербургу по исполнительному производству №6406/11/22/78 от 06.10.2011 г., принадлежащее должнику ООО «Лизинговая компания «Скандинавия», находящееся в залоге у ОАО «Банк ВТБ Северо-Запад» имуществом в виде права на получение лизинговых платежей по договору лизинга от 23.04.2008 г. №032/08.

Начальная цена лота: 575 604,77 руб. с учетом НДС.

Сумма задатка: 58 000 руб.

Шаг аукциона: 6000 руб.

Лот №2
Подвергнутое аресту Межрайонным отделом по исполнению особых исполнительных производств УФССП по Санкт-Петербургу по исполнительному производству №6365/11/22/78 от 06.10.2011 г., принадлежащее должнику ООО «Лизинговая компания «Скандинавия», находящееся в залоге у ОАО «Банк ВТБ Северо-Запад» имуществом в виде права на получение лизинговых платежей по договору лизинга от 22.04.2008 г. №028/08.

Начальная цена лота: 1 188 578,98 руб. с учетом НДС.

Сумма задатка: 120 000 руб.

Шаг аукциона: 12 000 руб.

Лот №3
Подвергнутое аресту Межрайонным отделом по исполнению особых исполнительных производств УФССП по Санкт-Петербургу по исполнительному производству №6358/11/22/78 от 05.10.2011 г., принадлежащее должнику ООО «Лизинговая компания «Скандинавия», находящееся в залоге у ОАО «Банк ВТБ Северо-Запад» имуществом в виде права на получение лизинговых платежей по договору лизинга от 31.01.2008 г. №007/08.

Начальная цена лота: 2 724 553,63 руб. с учетом НДС.

Сумма задатка: 272 500 руб.

Шаг аукциона: 27 500 руб.

Лот №4
Подвергнутое аресту Кировским районным отделом УФССП по Санкт-Петербургу по исполнительному производству № 1/23965/877/17/2007 от 19.04.07 г., принадлежащее должнику Юрову И. Е. имущество: жилой дом, общей площадью 47,3 кв. м с хозяйственными постройками: баня, двор, терраса, расположенный по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, Минская волость, дер. Горки, д. 43.

Начальная цена лота: 118 908,76 руб.

Сумма задатка: 12 000,0 руб.

Шаг аукциона: 3000,0 руб.

Задаток должен поступить на расчетный счет Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Ленинградской области в соответствии с договором о задатке не позднее 16.12.2011 г. Договоры о задатке, подписанные электронной цифровой подписью, направляются в электронной форме на сайт <https://www.ets24.ru>.

Документом, подтверждающим поступление задатка на счет Организатора торгов, является выписка со счета Организатора торгов. Сумма внесенного задатка засчитывается в счет исполнения обязательств Победителя торгов по оплате приобретенного имущества.

Порядок оформления участия в торгах

Для участия в торгах необходимо направить в виде электронной документа Организатору торгов следующие документы:

1. Заявку на участие в торгах по установленной форме.

2. Платежное поручение с отметкой банка об исполнении, подтверждающее внесение претендентом задатка в соответствии с договором о задатке.

3. Надлежащим образом оформленную доверенность на лицо, имеющее право действовать от имени претендента, если заявка подается представителем претендента.

Для юридических лиц: нотариально заверенные копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации, бухгалтерский баланс на последнюю отчетную дату; надлежащим образом оформленные копии документов, подтверждающие полномочия органов управления претендента (выписки из протоколов, копии приказов), доверенность на имя представителя, имеющего право действовать от имени претендента;

письменное решение соответствующего органа управления претендента, разрешающее приобретение имущества, если это необходимо в соответствии с учредительными документами претендента и действующим законодательством;

выписку из торгового реестра страны происхождения или иное эквивалентное доказательство юридического статуса для юридических лиц — нерезидентов РФ.

4. Для физических лиц: копию паспорта или заменяющего его документа; нотариально заверенное согласие супруга (супруга) на участие в торгах недвижимым имуществом;

нопию свидетельства о присвоении ИНН. Ознакомьтесь с дополнительной информацией о предмете торгов и порядке их проведения заинтересованные лица могут на сайте <https://www.ets24.ru> и по телефону 8 (812) 643-55-93.

Заявки на участие в аукционе с прилагаемыми к ним документами, подписанные электронной цифровой подписью, направляются в электронной форме на сайт <https://www.ets24.ru> с 28.11.2011 г. 10 часов 00 минут по 16.12.2011 г. 16 часов 00 минут.

Подведение итогов приема заявок осуществляется 21.12.2011 г. в 10 часов 00 минут и оформляется Организатором торгов соответствующим протоколом.

Торги проводятся на электронной торговой площадке, находящейся в сети Интернет по адресу <https://www.ets24.ru>, в соответствии со ст. 87, 89, 90 ФЗ «Об исполнительном производстве» от 2 октября 2007 г. № 229-ФЗ; ст. 447-449 ГК РФ, регламентом электронной торговой площадки.

Победителем торгов признается участник, предложивший наиболее высокую цену.

По итогам торгов в тот же день Победителями торгов и Организатором торгов подписывается электронной цифровой подписью Протокол о результатах торгов по продаже арестованного имущества, имеющий силу договора купли-продажи (далее по тексту — Протокол). Победитель торгов уплачивает сумму покупки за вычетом задатка Организатору торгов в течение 5 рабочих дней с момента подписания электронной цифровой подписью обеими сторонами Протокола (имеющего силу договора купли-продажи). Если Победитель торгов в установленные сроки не подписал электронной цифровой подписью Протокол, он лишается права на приобретение имущества, сумма внесенного им задатка не возвращается. Право собственности на имущество переходит к Победителю торгов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Организатор торгов объявляет торги несостоявшимися, если:

1. Заявки на участие в торгах подали менее двух лиц;
2. В торгах никто не принял участие или принял участие один участник торгов;
3. Из участников торгов никто не сделал надбавки к начальной цене имущества;
4. Лицо, выигравшее торги, в течение пяти дней со дня проведения торгов не оплатило стоимость.