

ПРО...

...МИГАЮЩИЕ ПЕРЕХОДЫ

Оснастить все нерегулируемые пешеходные переходы светодиодными указателями предложил губернатор Георгий Полтавченко. По его словам, в районах новостроек много переходов, которые не регулируются светофорами, и там «просто невозможно перейти улицу».

«Необходимо найти решение этой проблемы. Я предлагаю оснастить такие перекрестки специальными светодиодными указателями, которые будут миганием яркого света привлекать внимание водителей», — сказал губернатор.

...ОТСТАВКУ КОЗЫРЕВА

Депутаты ЗакСа решили удовлетворить заявление об отставке уполномоченного по правам человека в Петербурге Алексея Козырева. На сегодняшнем заседании горпарламента депутаты должны утвердить это решение.

Напомним, что Алексей Козырев объявил о своем желании подать в отставку еще 4 октября. По его словам, причиной этого стала смена губернатора.

Козырев намерен продолжить работу в возглавляемой им комиссии по помилованию, а также останется президентом ежегодного Международного правового кинофестиваля «Надежда».

...СОЦИАЛЬНЫЙ КОДЕКС

Спикер Законодательного собрания Вадим Тюльпанов и губернатор Георгий Полтавченко подписали Социальный кодекс Петербурга. В этом документе объединены более ста городских законов, предусматривающих поддержку и помощь социально незащищенным слоям населения.

«Я считаю, что этот закон станет особой социальной конституцией города. Его нужно издать большим тиражом, чтобы каждый житель мог свободно с ним ознакомиться», — заявил губернатор.

...МЕЧ СВЯТОСЛАВА

Удивительную находку сделал житель Запорожья во время рыбалки на Днепре. Как сообщает украинское телевидение, он подцепил на спиннинг древний меч, изготовленный примерно в X веке.

В Академии наук Украины считают, что, учитывая уровень отделки и качество обработки, меч «с вероятностью 80 процентов» мог принадлежать великому киевскому князю Святославу Игоревичу, погибшему в этих местах в бою с печенегами.

...ИНФАРКТЫ

Ежедневно в петербургские больницы поступают 30 человек с острым инфарктом, а также 70 пациентов с острыми нарушениями мозгового кровообращения. Это один из самых высоких показателей в России.

Как сообщили в городском комитете по здравоохранению, стоимость лечения одного пациента в стационаре составляет минимум 120 тыс. рублей. Ежегодно на лечение больных с инсультом необходимо 3 млрд. рублей.

31% пациентов, перенесших инсульт, требуют посторонней помощи по уходу, а 20% не могут самостоятельно ходить.

Ютан, веди меня в метро

СОБАКИ-ПОВОДЫРИ ДОКАЗЫВАЮТ, ЧТО МОГУТ СОПРОВОЖДАТЬ СВОИХ ХОЗЯЕВ В МЕТРО

В метрополитене Петербурга проходит дрессировка собак-поводырей для инвалидов по зрению. Их учат перепрыгивать решетку на сходе с эскалатора. Как утверждают владельцы животных, это самое опасное место для их питомцев. Сотрудники подземки пристально следят за этим процессом. Потому что от результатов тренировок зависит решение — разрешить или нет четвероногим помощникам слабовидящих людей спускаться в метро. На днях корреспондент «ВП» наблюдал, как Владимир и Вячеслав дрессировали своих лабрадоров Пончика и Ютана.

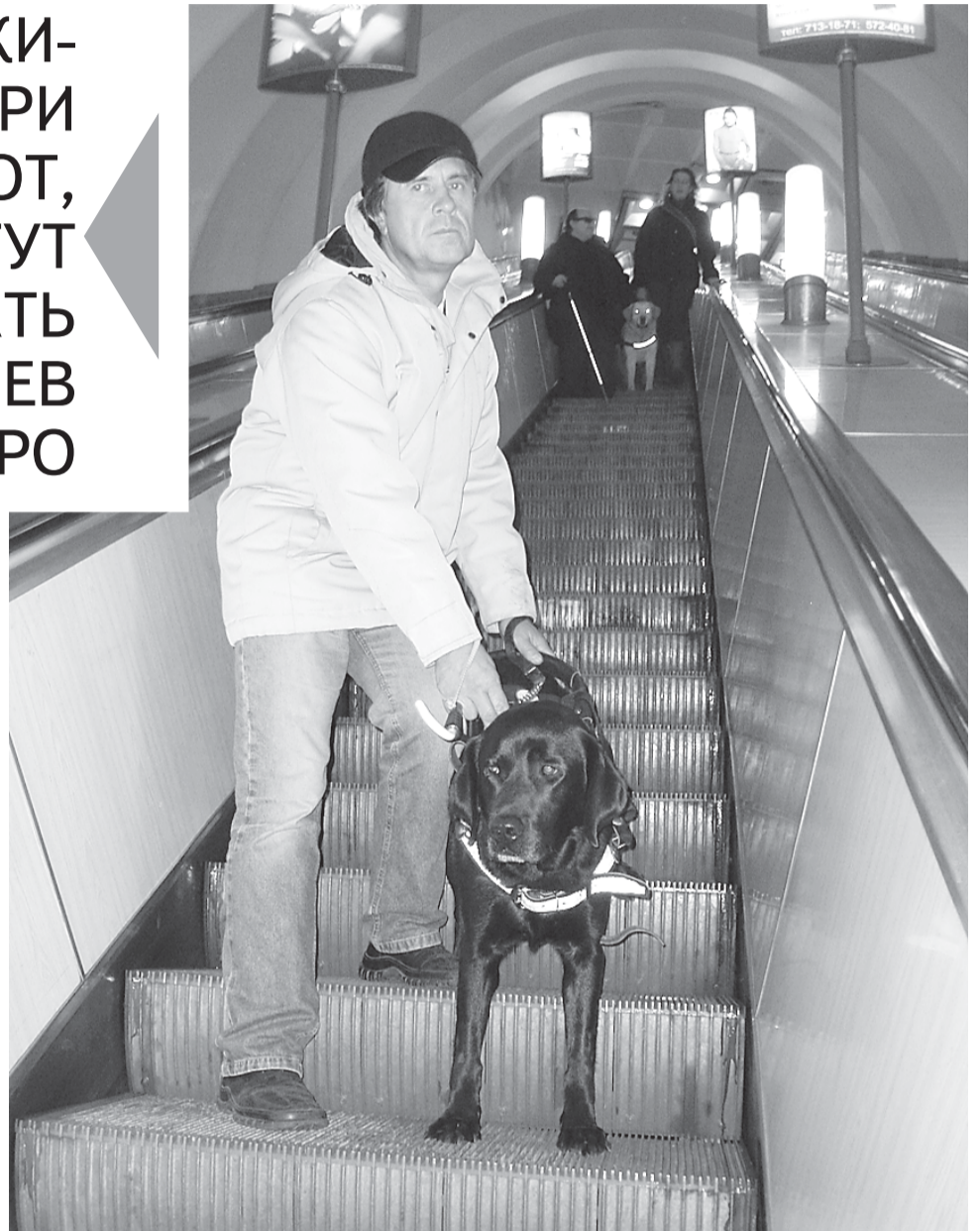
ДЕЛО В ТОМ, что закон разрешает проводить животных в метро только в переносках. И тому есть все основания. Известны несколько случаев, когда у питомцев нерадивых хозяев лапы затягивало под решетку эскалатора. В общем, у тех, кто это видел...

Но инвалиды по зрению попытались ввести в эти правила исключение для собак-поводырей. Как рассказал корреспонденту «ВП», слепому по городу ходить практически невозможно:

— Собака подарила мне возможность передвигаться. Ведь большинство слепых сидят по домам. И если выходят на улицу, то только с родственниками, многим из которых нет времени гулять с инвалидами. Я, когда у меня появился Ютан, за пару месяцев похудел с 84 до 72 килограммов. Но осталась одна проблема — на наземном транспорте не в каждое место можно добраться.

А в метро — если вопрос с инвалидами опорно-двигательной системы решился — для инвалидов по зрению, которые передвигаются при помощи поводырей, спуск под землю пока закрыт.

Они обратились в комитет по социальной политике, в комитет по транспорту. Переговоры шли очень долго — вопрос неоднозначный. Собака-поводырь ходит без намордника, ведь если инвалид уронит что-нибудь, например белую трость, она должна поднять ее. Тут уже встает вопрос, как животное отреагирует на пассажиров с сумками, тележками. И основное: сможет ли



Ютан своего хозяина не подвел и испытание выдержал на отлично.

собака понять, что на сходе с эскалатора решетку нужно перепрыгивать.

В общем, чиновники сообщили, что готовы дать добро на выпуск собак-поводырей в метро. Но сказали, что нужны документальные подтверждения — свидетельства из школы поводырей, подтверждение того, что собака натренирована на эскалаторе.

Собственно, после этого дрессура и началась — с помощью инструктора Людмилы Амарантовой. Во время первой тренировки собаки прошли через турникеты, спустились с хозяевами вниз на эскалаторе, и каждая по несколько раз прошла опасный участок нижней решетки, сначала по обездвиженной лестнице, потом с пущенным движением. И, как рассказала Людмила Амарантова, это только начало: «Собака раз пятнадцать должна спуститься и на движущемся эскалаторе перепрыгнуть решетку. Тогда я смогу сказать, что материал ими усвоен».

Корреспондент «ВП» спросил у Вячеслава, не боится ли он за своего питомца, ведь лапа в решетку может попасть даже у дрессированной собаки. На что Вячеслав ответил — лабрадоры очень сообразительные: «А кроме того, я уже не раз ездил в метро, когда контролеры пропускали. Я просто поднимал Ютана вниз над эскалатором».

А Владимир подтвердил: «Я уже пять лет с Пончиком. И уверен в нем на сто процентов. Мы с ним метро почти все обошли. Решетка — место самое опасное, но перед ним уровень ступеней выравнивается, и это чувствует и собака. Мне кажется, что на улицах даже опаснее, чем в метро».

Под конец дрессировки собаки, кажется, освоились. Но тренировки еще продолжаются.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото автора

КСТАТИ

В Петербурге школа поводырей не сохранилась. В России есть только две такие, и обе в Москве. Поэтому пока только у 18 инвалидов по зрению Северной столицы есть подготовленные и имеющие все свидетельства собаки-поводыри.

Расходы петербуржцев на покупку обуви резко возрастут. Как сообщили в комитете по благоустройству, в ночь с понедельника на вторник на улицы высыпали 1394,3 тонны технической соли. Впрочем, ходить по тротуарам вчера все равно было скользко.