

ПРО...

...РЕАЛЬНУЮ
БЕЗРАБОТИЦУ

Только каждый четвертый безработный россиянин регистрируется в службе занятости. К такому выводу пришли специалисты Федеральной службы государственной статистики (Росстат).

Всего на конец октября в учреждениях службы занятости населения состояли на учете в качестве безработных 1,2 млн. человек. Однако исследование, проведенное Росстатом, показало, что общая численность безработных составляет 4,8 млн. россиян. Таким образом, уровень безработицы в России достиг в октябре 6,4% от численности экономически активного населения. Наибольшая доля безработных (15%) наблюдается среди молодежи в возрасте от 15 до 24 лет, а средний возраст безработных составляет 35,4 года.

...ОСВОБОЖДЕННЫХ
ЛЕТЧИКОВ

Таджикская эпопея пилотов «Ан-72» благополучно завершилась. Россиянин Владимир Садовничий и гражданин Эстонии Алексей Руденко вчера были освобождены в зале суда.

Кассационная комиссия уменьшила срок их заключения с первоначальных 10,5 года до 2,5 года каждому, однако согласно объявленной ранее в Таджикистане амнистии срок был уменьшен на два календарных года. Поскольку полгода летчики уже провели в предварительном заключении, срок их наказания автоматически истек.

Напомним, что летчики обвинялись в контрабанде, незаконном пересечении границы и нарушении правил полетов.

ООО «Страховое общество «СУРГУТНЕФТЕГАЗ» (Санкт-Петербургский филиал) информирует, что полисы обязательного страхования автогражданской ответственности владельцев транспортных средств и добровольного страхования средств наземного транспорта были утеряны (украдены) агентами в октябре, ноябре 2011 года, их следует считать недействительными:

| № п/п | Бланк | | |
|-------|-----------|--------|--------|
| | Тип | Серия | № |
| 1 | КАСКО | 001/02 | 021276 |
| 2 | Квитанции | ВН | 263446 |
| 3 | Квитанции | ВН | 342207 |

Организатор торгов — Конкурсный управляющий общества с ограниченной ответственностью «Ультрастрой+» Дмитриева Татьяна Викторовна (ИНН 781801590040, страховой номер индивидуального лицевого счета 02528375651, почтовый адрес: 199406, Санкт-Петербург, а/я 29, адрес электронной почты: femida.spb2010@mail.ru, номер контактного телефона 8(911)9409717) сообщает, что торги в форме публичного предложения по продаже имущества общества с ограниченной ответственностью «Ультрастрой+» (ОГРН 1057812457559, ИНН 7820304295, 196600, Санкт-Петербург, Пушкин, ул. Радищева, д. 19), проводимые на электронной площадке «Сбербанк — АСТ» (сообщение в газете «Вечерний Петербург» № 170 (24489) от 21.09.2011): по всем лотам признаны состоявшимися. Победителями торгов: по лоту 1 признано общество с ограниченной ответственностью «МонолитСтройМонтаж» (Санкт-Петербург, Московский пр., д. 212, оф. 3051), предложенная цена — 18 000 руб.; по лотам 2, 3, 4, 5, 6 признан Кузнецов Антон Сергеевич (Самара, Енисейская ул., д. 41, кв. 59), предложенная цена — 45 000 руб., 70 200 руб., 41 400 руб., 34 200 руб., 70 200 руб. соответственно. Победители торгов не являются заинтересованными лицами по отношению к должнику, кредиторам или арбитражному управляющему.

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Деньги есть, людей нет



ТАК ОХАРАКТЕРИЗОВАЛ
ГЛАВНУЮ ПРОБЛЕМУ
ПОЛУЧЕННОГО ИМ ХОЗЯЙСТВА
НОВЫЙ ГЛАВА ЖИЛИЩНОГО КОМИТЕТА
ВАЛЕРИЙ ШИЯН

Судя по полученной от него информации, в дальнейшем он собирается быть предельно открытым для прессы и общаться с журналистами примерно раз в месяц. Ну а пока он в должности всего две недели — и за это время успел ознакомиться только с самыми «горячими» проблемами своего нового ведомства. Одна из них — и пока самая сложная — неоконченный капремонт кровель в центральных районах Петербурга.

ПРИ ЭТОМ текущий ремонт в многоквартирных домах города завершен на 100%. Но вот с капремонтом — хуже. Домов, в которых капремонт уже завершен, в центральных районах всего 75%. Однако, по мнению Шияна, это не означает, что на головы их жителей будет капать дождь или сыпаться снег. По имеющимся у него данным, верхний слой кровли закрыт везде. Однако незаконченными остаются другие работы, которые также входят в смету. Например, пропитка стропил антисептиками, замена разводки инженерных систем и так далее.

«Схему» возникновения проблем с капремонтом Шиян обрисовал в весьма мягких тонах. Оказывается, во всем виноваты «сметчики» ГУЖА, которые перед началом конкурсов из-за загруженности побывали не на всех объектах и составили дефектные ведомости «поверхностно». В силу этого сметы не соответствовали реальным объемам, и «сильные» подрядчики отказались от участия в конкурсах на производство капремонта. (Проще говоря, госчиновники

подготовили к конкурсам липу. Какое за это наложено наказание, редакции пока неизвестно. — Авт.) По мнению нового руководителя ЖК, ситуацию усугубил тот факт, что капремонт кровель был нужен в слишком больших объемах. Денег на него хватало, а специалистов — нет.

В будущем году средств на капремонт городу прибавят. В 2011-м на эти цели было выделено 7,2 миллиарда рублей. В 2012-м будет уже 10 миллиардов.

Парк спецтехники, которая сможет выйти на улицы Петербурга в случае снегопада, — порядка 600 единиц. Считается, что вместе с техникой, которая имеется в жилищном сервисе, и машинами частных фирм этого вполне достаточно, чтобы спасти город от снежного плена. Однако техники и в прошлые годы было немало — вопрос в том, как она использовалась. Вот и сейчас есть сомнения: хватает ли водителей на такую прорву спецмашин?

По словам Валерия Шияна, укомплектованность водителями — всего около 60%. Однако тревоги в жилищном комитете это

не вызывает. По словам его нового руководителя, это вполне нормально, так как управляющие организации часто берут спецтехнику в аренду в расчете на собственные кадры.

Каково будущее ТСЖ? Будут ли власти вести дело к их ликвидации? По мнению Валерия Шияна, об этом даже речь не идет. Ведь в Петербурге каждый пятый дом управляется именно товариществом собственников жилья. Ему лично ТСЖ нравятся даже больше, чем дома под управлением обычных УК. Во всяком случае порядка в них больше. Хотя и среди председателей ТСЖ есть такие, кто дискредитирует идею. Что же касается ликвидации ТСЖ или, наоборот, их создания — дело за самими жителями, за их инициативой.

А вот к частным управляющим компаниям претензии имеются. Там, где дома перешли под управление частных УК, жалоб от населения обычно больше. Почти повсеместно они сокращают штаты, а средства собирают в обычном размере. Соответственно, услуги оказывают менее качественно. Именно поэтому город пока не собирается приватизировать принадлежащие ему жилищные сервисы. Между ними и частными УК достигнуто некое равновесие. Только сами жители вправе выбирать, каким способом будут управляться их дома.

Марина ГЛЕБОВА
Фото автора

МЕЖДУ ТЕМ

«Нива» чистит улицы немецких городков

ТЕХНИКА, закупленная городом, чтобы встретить очередную «аномальную» зиму, конечно же, хороша. Просто чудо, призванное чистить дороги и улицы в любой экстремальной обстановке. Жаль только, стоит эта техника бешеных денег. Цена одной единицы импортного чуда колеблется в пределах от 6 до 25 миллионов рублей (в зависимости от размеров, мощности и комплектации). Неудивительно, что и арендная плата за нее золотая.

Некоторые наши Кулибины сумели обратить это обстоятельство себе на пользу. Несколько умельцев с инженерным складом ума и отличным знанием отечественного автопарка создали свой собственный гибрид: навесили на «Ниву» скребок, который работает от автомобильного двигателя и управляется из кабины, а сзади прикрепили ящик для песка — разбрасывать его также можно, не выходя из машины. Расход топлива увеличивается столь незначительно, что и говорить об этом не стоит, — примерно на литр на 100 км.

В Германии и Австрии новинку уже оценили: несколько десятков таких гибридов закуплено мэриями старинных городков, в которых тяжелой технике не повернуться. «Нивы» ставят внутри кварталов на прикол и приплачивают кому-то из местных жителей, чтобы с началом каждого снегопада те сядили за руль и почистили прилегающие улицы.

Теперь петербургские умельцы предлагают свою новинку и в родном городе. Стоимость навесных орудий колеблется от 300 тысяч рублей на наши до 600 тысяч на немецкие скребки. Вместе с самой «Нивой» агрегат получается примерно в 6 — 10 раз дешевле, чем суперсовременная и очень дорогая импортная спецтехника. Заявок, утверждают изобретатели, уже достаточно, чтобы обеспечить заказами имеющуюся в их распоряжении автомастерскую.

Марина ГЛЕБОВА, фото автора



Федеральная налоговая служба объявила о том, что будет блокировать операции должников с электронными деньгами. Напомним, ранее правительство РФ признало операторов «электронных кошельков» частью национальной платежной системы.