

ХОРОШИЕ НОВОСТИ

Инвалидам помогут на вокзалах

В ПЕТЕРБУРГЕ ЗАРАБОТАЛ КОЛЛ-ЦЕНТР ДЛЯ «МАЛОМОБИЛЬНЫХ» ПАССАЖИРОВ

Люди с ограниченными возможностями, собираясь в путешествие на поезде, теперь могут обратиться в специальный колл-центр ОАО «РЖД» для маломобильных групп населения, который начал действовать в тестовом режиме.

Пока его специалисты предоставляют только консультационные услуги: помогут разработать оптимальный маршрут, предоставят информацию о льготах и оформлении проездных билетов в специальные вагоны. Но уже с начала будущего года центр начнет принимать заявки на организацию сопровождения инвалидов на вокзалах и в пути следования, заказ на вызов специализированного такси к поезду, предоставление медицинской поддержки в поездке.

Такой сервис организован в рамках Центра содействия мобильности, созданного на базе Северо-Западной региональной дирекции железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД». В его функции входит координация деятельности всех подразделений и сервисов РЖД, задействованных в организации обслуживания маломобильных групп населения. В качестве тестовых полигонов определены вокзалы, соединяющие две столицы: Московский вокзал в Петербурге и Ленинградский в Москве.

Сейчас, позвонив по единому бесплатному федеральному номеру колл-центра 8-800-510-11-11, можно не только проконсультироваться по общим и специальным вопросам, актуальным для пассажиров с ограниченными возможностями, но и принять участие в опросе, высказав свое мнение о том, какие услуги необходимо внедрить для инвалидов на вокзалах и в поездах.

К началу 2012 года планируется запуск следующего этапа проекта, когда центр из тестового режима работы перейдет на постоянное расписание. Помимо двух пилотных вокзалов на первом этапе подобные услуги (сопровождение и помощь) будут предоставляться пассажирам в поездах «Сапсан».

Светлана ЯКОВЛЕВА

«Прописку» для машин отменили

УТВЕРЖДЕНЫ НОВЫЕ ПРАВИЛА ТЕХОСМОТРА

Правительство России окончательно утвердило новые Правила прохождения техосмотра, которые вступят в силу с 1 января 2012 года.

Итак, стоимость ТО будет устанавливаться оператором, но не выше предельного размера, определенного региональными властями «в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной службой по тарифам». Кроме того, новые правила избавят от головной боли владельцев ретроавтомобилей или машин необычной конструкции. Отныне «при проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение».

Что же касается самой процедуры, то для ее прохождения автомобилист может обратиться в любой пункт ТО, вне зависимости от места регистрации машины. Из документов ему потребуются только удостоверение личности, доверенность (если на ТО приехал не сам владелец автомобиля) и свидетельство о регистрации автомобиля или паспорт транспортного средства. Оплата производится до начала ТО, и в случае если с первого раза машина осмотр не пройдет, то каждый последующий оплачивается отдельно, но уже не полностью, а только тех параметров, которые не соответствовали нормативам. После успешного прохождения техосмотра водитель получает на руки диагностическую карту с заключением о возможности эксплуатации транспортного средства и талон технического осмотра. Для легкового автомобиля вся процедура должна занимать ровно 30 минут.

Никита КОЛЕСОВ

ПОГОДА 16 ДЕКАБРЯ

Облачно, осадки в виде дождя, возможен снег



днем: +2...+4 °C
ночью: +1...+3 °C
ветер: юго-восточный, 5 — 7 м/с
давление: 750 мм рт. ст.
влажность: 85 — 95%

восход: 10.56
заход: 16.52
длгота дня: 5.56

Самое холодное 16 декабря в Санкт-Петербурге было в 1955 году — температура воздуха тогда составила минус 25,3 градуса, а в этот же день в 2006 году было плюс 6,2 градуса.

В выходные ожидается облачная и ветреная погода. Осадки преимущественно в виде дождя. Температура воздуха в течение суток будет меняться в пределах от плюс 1 до плюс 4 градусов. Атмосферное давление составит 740 — 745 мм рт. ст., что ниже нормы на 15 — 20 единиц.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

«Адмиралтейскую» хотят сделать новогодним подарком

— Вы знаете, самым сложным в строительстве этой станции было то, что поезда мимо нее ходили. Поэтому работы шли не шесть месяцев, а три года, — говорит Алексей Старков. — Работать и подвозить материалы строителям приходилось по ночам. А ночи в петербургском метрополитене короткие — с 1.00 до 5.00. В остальное время службам движения мешать нельзя.

Кирпичный переулок, с которого будет вход на «Адмиралтейскую», пока выглядит строительной площадкой, какой она, собственно, много лет и была. Заборов и лесов уже нет — наружные работы завершены. Вестибюль станции под стать. Капитальные конструкции выполнены, идет отделка — цементная пыль стоит столбом, повсюду — каменная крошка, металлический каркас эскалатора и антивандальная облицовка наклонного хода еще в защитной пленке, лампы стоят без плафонов.

Конечно же, первый вопрос главному инженеру Метрополитена Дмитрию Кунцу:

— Успеют ли все сделать до 27 декабря? Не превратилась ли «новогодняя традиция» в бессмысленную гонку для сдачи объектов к очередной дате?

— На самом деле это только выглядит все страшновато. А осталось — местами отделка наземного вестибюля и отделка карнизов. Потом только собрать мусор и вывезти обрудование.

Но рабочим так не кажется, они снуют мимо толпы журналистов с недовольным видом, мы мешаем им работать — таскать, пилить, скоблить, затирать швы, полировать бронзовые детали. К ним лучше не обращаться — в раздражении отмахиваются.

Как объяснил Алексей Старков, они сейчас сосредоточены, работают в надежде на премии.

— Так, значит, все-таки аврал? Сдадут — получают, не сдадут — не получат?

— Да нет никакого аврала. Просто мы темпы такие взяли. Вы же помните, здесь до 15 сентября и зда-

ния никакого не было. А сейчас оно уже полностью построено. Вы вот нижний вестибюль посмотрите.

Да, там на самом деле все красиво. Стены отделаны охристо-бежевым мрамором, колонны темного металла, барельефы с профилями адмиралов («Адмиралтейская» же!) на стенах: Ушаков, Макаров, Нахимов, Григорович... Дворец получился.

Правда, какая-то детская картинка с Петром Первым (а с кем же еще!) на торцевой стене портит всю строгость интерьера, созданного в мастерской архитектора Свешникова.

Впрочем, это не детская картинка, а мозаика авторства Александра Быстрова. Какая-то она аляповатая — оформление «Спортивной» у него намного лучше получилось. Не нам судить художника, но посмотреть и составить мнение мы можем. И вам советуем. Так что 27 декабря Метрополитен приглашает всех на «Адмиралтейскую».

Михаил ТЕЛЕХОВ

ПЛАНЫ МЕТРОПОЛИТЕНА НА БУДУЩЕЕ

2012 — открытие «Бухарестской» и «Международной» — как продолжение Фрунзенского радиуса.

2013 — должен появиться надземный вестибюль станции «Спасская».

2014 — открытие станции «Спортивная-2».

Последние штрихи — рабочие полируют медальоны с российскими адмиралами.



Фото Наталья ЧАЙКИ

ПУНКТИРОМ

ПЕРЕЧЕНЬ ЖИЗНЕННО НЕОБХОДИМЫХ И ВАЖНЕЙШИХ ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ на 2012 год утвердило Минздравсоцразвития. В него включено 567 лекарств, из которых лишь 16,4% — отечественного производства.

«ГРИНПИС» ОПУБЛИКОВАЛ НА СВОЕМ САЙТЕ ИНТЕРАКТИВНУЮ КАРТУ, на которой петербуржцы смогут узнать адреса пунктов приема вторсырья, одежды, опасных отходов, а также расположение баков для раздельного сбора мусора.

В ПРЕДВЕРИИ НОВОГОДНИХ ПРАЗДНИКОВ ГУ МЧС по Петербургу обратилось к жителям с просьбой сообщать о продаже несертифицированной пиротехнической продукции и нарушениях правил пожарной безопасности в пунктах реализации пиротехники. Сигналов ждут по телефону горячей линии 764-10-10 или по телефону доверия 299-99-99.

СРЕДИ ВСЕХ СТРАН МИРА наиболее негативное отношение к ближневосточным революциям продемонстрировала Россия. Согласно глобальному исследованию Би-би-си, только 31% россиян, участвовавших во всемирном опросе, высказался в поддержку «арабской весны». Резко негативно к ближневосточным революциям относятся 43% россиян.

РОСТ ТАРИФОВ В РОССИИ

Традиционного скачка уровня тарифов на услуги ЖКХ в начале 2012 года не будет, основной рост произойдет в июле и сентябре, когда снижается их потребление

Средний совокупный рост тарифов за год составит 5 — 6%

Повышение тарифов

Рост тарифов в течение 2012 года, в %: ↑ 1 января ↑ 1 июля ↑ 1 сентября

