

Наиболее крупными в Петербурге были наводнения в 1824 (421 см выше ординара), 1924 (380 см), 1777 (321 см), 1955 (293 см) и 1975 (281 см) годах. В настоящее время наводнениями считаются подъемы уровня воды более чем на 160 см над ординаром у Горного института.

«Патрик» перессорил «паромщиков» с портом и дамбой

КОМУ ПРЕДЪЯВЛЯЮТ ПРЕТЕНЗИИ ПАССАЖИРЫ «ПРИНЦЕССЫ АНАСТАСИИ»?

Двадцать часов ожидания парома «Принцесса Анастасия» у ворот дамбы прошли по регламенту. Управление МЧС по Петербургу 26 декабря приняло решение о закрытии защитных сооружений дамбы, дирекция КЗС выполнила распоряжение к 6 часам утра, и за 2 часа 15 минут до этого предупредила капитана Большого порта о закрытии дамбы, а порт предупредил капитана парома. Но тот уже вышел из Таллина в Петербург и не успел пройти КЗС. Сейчас компания «St. Peter Line» обвиняет всех и вся в том, что ее 1250 пассажирам, включая около четырехсот иностранцев, пришлось страдать, и предупреждает, что с их стороны не исключены судебные иски.

КОРРЕСПОНДЕНТ «ВП» пообщался со всеми сторонами конфликта.

Заместитель генерального директора Комплекса защитных сооружений (КЗС) Олег Панчук объяснил, что о возможности закрытия дамбы предупреждали заранее: «Мы начали слать письма капитану порта за 8 часов до полного закрытия защитных сооружений, то есть еще 25 декабря. А за 2 часа 15 минут мы сообщили капитану порта, что дамбу закроют. Два часа — это время, за которое судно доходит из порта до дамбы, достаточное для того, чтобы порт предупредил суда не отшвартовываться».

В пресс-службе ФГУ «Большой порт Санкт-Петербурга» нам сообщили, что к ним вообще не может быть претензий, поскольку их только уведомляют, и полученная информация автоматически доносится до капитанов судов, в том числе была донесена она и до капитана «Принцессы Анастасии».

В компании «St. Peter Line» корреспонденту «ВП» сообщили, что капитан действительно получил предупреждение, но к тому времени уже вышел из таллинского порта, поэтому ему пришлось идти к дамбе и 20 часов болтаться на волнах.

Пассажиры рассказали, что 26 декабря их бесплатно покормили только утром. Все остальное время — до 4 часов утра 27 декабря — есть и пить предлагалось за свой счет. То есть, как и в случае с «Принцессой Марией», когда паром застревал во льдах ранней весной, компания опять сэкономила на пассажирах.

Как сообщил корреспонденту «ВП» источник в Пассажирамском порту, клиенты обычно из-за шторма претензий к судовладельцам не предъявляют, поскольку знают, что идут в море и у ветров нет расписания. И что обычно они жалуются на плохое обслуживание во время штормовых ситуаций. Судя по всему, «St. Peter Line» опасается именно этого.

А в Большом порту Санкт-Петербурга нам разъяснили, что, когда капитаном парома было получено предупреждение, он вполне мог вернуться в Таллин. Но стояние у причальной стенки стоит денег. Болтаться у дамбы — дешево.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото Аллы РЕПИНОЙ

НЕПОГОДА

Петербург избежал катастрофы?

ГОРОД МОГ ОСТАТЬСЯ БЕЗ МЕТРО

В СЛУЧАЕ если бы дамба не была закрыта утром 26 декабря, Петербург ждало самое настоящее стихийное бедствие. В зону затопления попала бы пятая часть мегаполиса с населением в 1,5 млн. человек. Об этом БалтИнфо сообщил заместитель генерального директора ФКП «Дирекция КЗС Минрегиона России» Олег Панчук.

— Несостоявшееся наводнение, по нашим подсчетам, стоило бы городу 25 млрд. рублей. В зону затопления попали бы Кировский завод, Адмиралтейские верфи, южные очистные сооружения, южная часть системы канализации, тепло- и энергоснабжение города, затопило бы Смоленское кладбище, началось бы подтопление Петропавловской крепости, Эрмитажа, Адмиралтейства, Русского музея, Университета. Пострадали бы около 100 исторических зданий, — рассказал Олег Панчук.

По его словам, город рисковал остаться без метро: вода могла подтопить станции «Черная речка», «Чкаловская», «Приморская», «Василеостровская», «Невский проспект» и станцию «Адмиралтейская», открытие которой должно состояться сегодня.

— В практике последних лет такой интенсивности и частоты наводнений не было — за три недели это уже третье серьезное поднятие воды — причем «злое», длящееся двое суток с небольшими перерывами, — подчеркнул Панчук.

Штормовая погода держится в Петербурге уже третий день. На смену циклону «Патрик» вчера в наш город ворвался не менее мощный циклон «Куирин». Ожидается, что ненастье продлится до 30 декабря. В МЧС горожанам советуют быть крайне осторожными и без необходимости не выходить на улицы. Опасность представляют куски кровельного железа, срываемые ветром с крыш, и падающие деревья. Не исключены перебои с электроснабжением, прежде всего в спальных районах.

Что же касается погоды на новогодние каникулы, то вчера Гидрометцентр обнародовал крайне невеселую информацию: после кратковременного и крайне незначительного похолодания в первых числах января (до 0 — 2 градусов мороза) 5 января вновь наступит оттепель с дождями и ветром. Ожидается, что зима придет в Петербург не раньше третьей декады января.

Иннокентий ВНЕШНИЙ



Если у пассажиров парома и будут претензии, то не к погоде.

ТРАНСПОРТ

Три улицы в Петроградском районе стали односторонними

А ВОДИТЕЛИ ПО ПРИВЫЧКЕ ЕДУТ ПОД «КИРПИЧ»

ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ ДЕКАБРЯ в Петроградском районе поменялась схема дорожного движения. Три улицы стали односторонними, что привело к большой путанице среди местных автомобилистов.

С 13 декабря одностороннее движение было введено на Малой Посадской и Дивенской улицах. Отныне по Малой Посадской можно проехать только в направлении от улицы Чапаева к Мичуринской, а по Дивенской — от Малой Монетной к Каменноостровскому проспекту. В минувшие выходные в районе Конного переулка, Мичуринской и Малой Посадской улиц курсировали машины ГИБДД, отлавливая водителей, которые по привычке сворачивали под свежий «кирпич», собираясь проехать в сторону улицы Чапаева. При этом, чтобы не наказывать нарушителей, а предупреждать нарушения, достаточно было поставить одного регулировщика, который указывал бы автомобилистам на появление нового знака.

Впрочем, эти нововведения оказались лишь подготовкой к реорганизации движения на улице Мира. С 25 декабря она тоже стала односторонней, правда не на всем протяжении, а только на участке от Каменноостровского проспекта к Малой Монетной улице. Движение по улице Мира всегда было крайне оживленным в обе стороны, так что в первые недели после нововведения наверняка десятки, если не сотни водителей станут невольными нарушителями, рискующими понести суровое наказание (вплоть до лишения прав). Но это, разумеется, только в том случае, если сотрудники ГИБДД снова предпочтут не информировать, а наказывать.

Никита КОЛЕСОВ, фото Натальи ЧАЙКИ



Обилие «кирпичей» на Петроградской осложнило жизнь автомобилистам.