

ПЕНСИИ И ЕДВ В ФЕВРАЛЕ

ЧЕРЕЗ ОТДЕЛЕНИЯ СВЯЗИ

По графику	Фактически	По графику	Фактически
3	4 февраля	12 — 13	13 февраля
4	5 февраля	14 — 15	14 февраля
5 — 6	6 февраля	16	15 февраля
7 — 8	7 февраля	17	18 февраля
9	8 февраля	18 — 19	19 февраля
10	11 февраля	20 — 21	20 февраля
11	12 февраля		

По ОПС 198218, 198326, 198411, 198517, 198325, 198327, 196140, 196621, 196631, 196625, 196642, 196645, 196652, 196632, 197229, 194361, 197730 выплата пенсии осуществляется: 2-го — за 3-е — 4-е числа; 5-го — за 5-е число; 6-го — за 6-е число; 7-го — за 7-е число; 8-го — за 8-е — 9-е числа; 9-го — за 10-е — 11-е числа; 12-го — за 12-е число; 13-го — за 13-е число; 14-го — за 14-е число; 15-го — за 15-е — 16-е числа; 16-го — за 17-е — 18-е числа; 19-го — за 19-е число; 20-го — за 20-е число, 21-го — за 21-е число.

Выплата по дополнительному массиву 18 февраля 2013 г.

ЧЕРЕЗ ОТДЕЛЕНИЯ СБЕРБАНКА

Дата	Район
18 февраля	Московский, Петроградский, Кировский, Василеостровский, Пушкин, Павловск, Колпино
19 февраля	Выборгский, Калининский, Приморский, Курортный, Красногвардейский, Кронштадт
20 февраля	Центральный, Адмиралтейский, Фрунзенский, Невский, Ломоносов, Красносельский, Петродворец

Другие кредитные организации:

филиал «Петровский» ОАО «Банк «Открытие», ОАО «Банк «Александровский», ОАО «Банк «Санкт-Петербург», ОАО «Банк «Таврический», ЗАО «Москомприватбанк», ОАО «АКБ «Связь-Банк», ОАО «Восточный экспресс банк», ООО «КБ «Агросоюз», ОАО «Витабанк», ОАО «Россельхозбанк», ЗАО «КБ «Мираф-Банк», ОАО «АК Банк», ОАО «Балтийский банк», филиал №14 АКБ МОСОБЛ-БАНК ОАО — 18 февраля 2013 г.

Социальная выплата за февраль будет произведена после 17 февраля 2013 г.

КУЛЬТУРА

ЭРМИТАЖ ПОВЫСИЛ ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ

Краткая информация в «Твиттере» самого знаменитого музея России гласит: «С 01.02.2013 стоимость льготного билета для граждан России и Республики Беларусь — 250 рублей».

При этом стоимость билетов для россиян и белорусов все равно остается льготной или, как говорят в музее, «благотворительной». Их можно приобрести только по паспорту, удостоверяющему гражданство. Иностранцам гражданам билет в наш великий музей обходится в 400 рублей.

Эрмитаж очень долго не повышал стоимость билетов, даже в самые трудные времена. Познакомиться с сокровищами мирового искусства можно было всего лишь за 100 рублей. Директор музея Михаил Пиотровский, который испытывал сильное давление Союза туристической индустрии, упрекавшего его в «дискриминации иностранцев» и требовавшего уравнивать стоимость билетов, не раз говорил, что «россияне пока не так хорошо живут, чтобы платить полную стоимость».

Добавим, что по-прежнему российские пенсионеры, а также школьники и студенты вне зависимости от гражданства имеют право на бесплатное посещение Эрмитажа (при предъявлении в кассу документа, подтверждающего эту льготу). Кроме того, бесплатные билеты могут получить, конечно же, ветераны войны, ветераны труда. Кроме того, каждый первый четверг месяца — бесплатное посещение музея для всех категорий посетителей.

Михаил СОБОЛЕВ

ПОГОДА 1 ФЕВРАЛЯ

Облачно, с прояснениями, мокрый снег, дождь



днем: **около 0 °С**
ночью: **-2...-4 °С**
ветер: юго-западный, 3 — 6 м/с
давление: 740 мм рт. ст.
влажность: 85 — 95%

восход: 10.12
заход: 18.13
долгота дня: 8.01

Самое холодное 1 февраля было в 1956 году — температура воздуха тогда составила минус 31,7 градуса, а в этот же день в 1914 году было плюс 4,5 градуса.

Медицинский тип погоды — дискомфортный. Геомагнитный фон — небольшие геомагнитные возмущения. Содержание кислорода в воздухе ниже нормы.

В субботу ожидается переменная облачность, без осадков. Атмосферное давление начнет постепенно расти. Днем термометры покажут минус 3 — 6 градусов. На дорогах гололедица. В воскресенье облачно, пройдет небольшой снег. Температурный фон сохранится.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

Автобусы поедут на газе
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ СТАНЕТ КОМФОРТНЕЕ

ГУП «Пассажиравтотранс» в течение двух лет заменит 282 автобуса большой вместимости своего автопарка на новые. Производители — заводы «Волжанин» и «ЛиАЗ» — гарантируют исполнение всех современных требований, в том числе и доступность для людей с ограниченными возможностями.



Года через два такие красавцы начнут бегать по нашим улицам.

Фото с сайта автозавода «Волжанин»

Сейчас у «Пассажиравтотранса» 1400 автобусов. Около тысячи из них за последние восемь лет уже обновлены. Как сообщили корреспонденту «ВП» в комитете по транспорту, на днях были подведены итоги конкурса на приобретение 183 односекционных и 99 двухсекционных автобусов. Первые обойдутся городскому бюджету в 1,3 миллиарда рублей. Партия вторых — 1,2 млрд. рублей.

Салоны, по условиям конкурса,

должны быть оборудованы аппарелью для входа и выхода инвалидов на колясках, большой накопительной площадкой со специальными креплениями для инвалидных колясок, удобными сиденьями, кондиционером кабины водителя, а также двигателем экологического стандарта не ниже Евро-4. В салоне односекционных машин будет 20 сидячих мест, а всего будут помещаться около 90 пассажиров. Двухсекционные рассчитаны на 30

кресел, а полная вместимость — 150 человек. Поставить эти автобусы обещают поэтапно до конца 2015 года.

Между тем производители во всю рекламируют автобусы на газовых двигателях. Но, как сообщили корреспонденту «ВП» в КТ, пока закупаются машины на дизельном топливе. Сейчас прорабатывается вопрос о переоборудовании автобусного парка №7 для эксплуатации автобусов на газе.

ПРОЕКТ

ЭКСПРЕСС, МЕТРО, МАГЛЕВ... КТО БЫСТРЕЕ ДО ПУЛКОВА?

К трем проектам обеспечения транспортной доступности нового терминала аэропорта — линиям легкорельсового транспорта (трамвая) до станции метро «Звездная», железнодорожной эстакады с электричкой «Аэроэкспресс» до Балтийского вокзала, ветки метро в продолжение «Красной» линии от «Проспекта Ветеранов» — добавился проект поезда на магнитной подушке.

Строительство Пулкова-3, по заверениям управляющей аэропортом компании ООО «Воздушные ворота Северной столицы», идет ударными темпами. Первую очередь хотят сдать уже в этом году и принять первых пассажиров к концу декабря. После чего пассажиропоток может достигнуть 17 миллионов, а после сдачи второй очереди — 25 миллионов. Как такое количество народа привозить и вывозить из Пулкова — вопрос. На который городские власти пытаются ответить уже несколько лет.

До сих пор в Смольном обсуждались три проекта: ЛРТ, «Аэроэкспресс» и метро. В декабре прошлого года Георгий Полтавченко заявил, что в первом квартале 2013 года город должен уже выбрать из них один, но не исключил и появление магнитного поезда: «Есть и другие, совсем инновационные решения, говорить о которых пока преждевре-

менно. В первом квартале следующего года мы примем решение о приоритетном варианте транспортного обеспечения Пулкова», — сообщил губернатор Полтавченко.

И соответствующий проект огласили. Такие составы за счет электромагнитного поля при движении буквально парят в воздухе (поезда, движущиеся по принципу магнитной левитации, называют маглев), что сводит трение практически к нулю и позволяет развить скорость до 500 километров в час. Однако в городских условиях, с частыми остановками, — 150 достаточно.

Но пока определенности в этом вопросе нет. Все недешево. ЛРТ — 16 миллиардов, «Аэроэкспресс» — 13 миллиардов, маглев — 14,4 миллиарда. Ветка метро должна быть включена в общее финансирование строительства метрополитена. Экономичнее всего легкорельсовый транспорт, поскольку он и без Пулкова пойдет вдоль Пулковского шоссе.

Но, как отметили корреспонденту «ВП» в комитете по транспорту, ни один из этих проектов не будет реализован к открытию нового терминала и всю нагрузку возьмут на себя автобусы.

Материалы подготовил Михаил ТЕЛЕХОВ

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
Почтовые отделения	711,52 руб.	677,22 руб.	368,27 руб.	356,42 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	675 руб.	645 руб.	342 руб.	330 руб.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!
С 1 февраля началась ДОСРОЧНАЯ подписка на газету «Вечерний Петербург» на 2-е полугодие 2013 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и в РЕДАКЦИИ.

Обращаем ваше внимание, что с 1 апреля подписные цены увеличатся!

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные).

Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: улица Мира, 34, лит. А. Проезд: от ст. метро «Выборгская» автобусом №14 или трамваем №6 или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская».