

Чтобы легализовать прогулки по петербургским крышам и обеспечить безопасность любителей посмотреть на город с высоты, нужны немалые средства.



# Музейщики на крышу не хотят

## ИДЕЯ ОРГАНИЗОВАТЬ НОВЫЙ ВИД ЭКСКУРСИЙ ИХ НЕ ВДОХНОВЛЯЕТ

Идея губернатора Георгия Полтавченко легализовать экскурсии по петербургским крышам пока не нашла поддержки у аудитории, на которую направлена, — городской молодежи, музейщиков и организаторов культурных событий. Эксперты уверены, что подобную инициативу превращать в практику не нужно да и попросту невозможно.

НАПОМНИМ, на днях губернатор провел встречу с Молодежной коллегией при главе города. Во время обсуждения долгосрочной программы развития туризма в Петербурге губернатор согласился, что на молодежь эта программа не рассчитана. И поддержал идею легализовать экскурсии по петербургским крышам. Георгий Полтавченко предложил в первую очередь привлечь музеи, на крышах которых можно было бы обустроить площадки для экскурсантов.

В музеях же считают, что сделать это будет непросто, да и смысла в них нет. «Музей сновидений Фрейда» — один из самых популярных у городской молодежи.

Сотрудники музея говорят, что он всегда готов раздвинуть «все видимые и невидимые стены, экспозиционные поверхности, пол и потолок». Но, как выяснилось, как раз к крыше это не относится.

— У нас нет выхода на крышу, но если бы и был, мы бы туда не пошли. Это странная какая-то идея — связать музеи с крышами. Зачем это нужно? — недоумевает куратор Елизавета Зельдина. — Вот есть большая продуманная экспозиция, тщательно выстроенное пространство. Нам этого вполне хватает, и недостатка посетителей нет. Причем наша аудитория — это, кстати, в основном молодежь.

— А в нашем музее некоторое время

назад был разработан проект экскурсии, которая должна была заканчиваться выходом на крышу, — рассказала «Вечерке» заведующая сектором выставок Государственного литературно-мемориального музея Анны Ахматовой в Фонтанном доме Светлана Александрова. — Но мы так и не смогли его реализовать, потому что, как оказалось, надо решить столько проблем! И с обеспечением безопасности экскурсантов — как ее гарантировать? И с получением разрешений, и с финансами. Например, чтобы построить ограждение на крыше, уже пришлось бы вложить очень много денег, а откуда они у музейев?

По мнению главного эксперта по петербургским крышам, создателя сайта «Заливает СПб» Федора Горожанко, дело не только в дороговизне обустройства площадок. Проблема в том, что музейных зданий, пригодных для этого, в городе единицы.

— Да и не только музейных, — считает Федор Горожанко. — Для экскурсий городские крыши непригодны. Присутствие

людей может оказаться для них фатальным. Недавно я обращался в городской жилищный комитет с вопросом, чем объясняется плачевное состояние городских крыш. И чиновники сказали — это все из-за того, что по крышам ходят экскурсии. Но если они сейчас так вредят, что же будет после легализации? Когда на крыши полезут уже не десятки, а сотни или тысячи экскурсантов? Страшно даже представить!

— Сам Георгий Полтавченко никогда, вероятно, не ходил по крышам, — говорит художник галерист Кирилл Миллер. — Иначе он бы знал, что молодежь не любит официально разрешенных мероприятий. Они сразу теряют для нее свою привлекательность. Поэтому в противовес легальным экскурсиям будут устраивать нелегальные. И ничего хорошего в этом нет.

Оксана ЕРМОШИНА  
Фото Натальи ЧАЙКИ

### ТРАНСПОРТ

## Метрополитен просветил прокуратуру

### И СООБЩИЛ О ПЛАНАХ ПО РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА

До 2017 года в метрополитене появятся 212 автоматов для пополнения проездных билетов и продажи жетонов (АППБ), а также 244 автомата исключительно для продажи жетонов (АВЖ).

ТАКИЕ ПЛАНЫ огласил Метрополитен в ответ на информационное письмо зампрокурора города Павла Панфилова в адрес гендиректора Метрополитена Владимира Гарюгина. Бумага была написана после того, как представители надзорного органа заметили утром 9 января 2013 года, как у касс метро собирались большие очереди.

Метрополитену рекомендовали увеличить количество касс, организовать отдельную продажу проездных документов и жетонов и обеспечить продажу проездных заранее.

Руководство подземки ответило, что количество касс не увеличить без капитальной реконструкции вестибюлей. А что касается продажи жетонов и пополнения проездных документов, то руководство метро просветило прокуратуру, сообщив, что практически на всех 67 станциях стоят автоматы разного назначения: АВЖ и АППБ. В первых можно «раздельно» приобрести жетоны, а во вторых — все, что угодно: хоть БСК пополнить, хоть положить деньги на электронный кошелек или купить те же жетоны.



Подземка старается справиться с очередями.

Также прокуратуре доложили, что еще с лета прошлого года единый электронный билет «Подорожник» можно пополнить через Интернет разными способами: с банковской карты, других видов платежных карт, а также со счета мобильного телефона.

Но, учитывая предложения прокуратуры, Метрополи-

тен огласил в ответном письме программу по оборудованию вестибюлей станций автоматами АВЖ и АППБ до 2017 года. К этому времени их должно появиться 244 и 212 соответственно. Причем стоять они будут не только на территориях метрополитена, но, возможно, и в торгово-развлекательных центрах, гипермаркетах, кинотеатрах и так далее. Также скоро по системе безналичного расчета можно будет пополнить проездной билет на основе БСК на 70 поездок. Кроме того, ведутся переговоры с банками, чтобы те предоставили возможность оплачивать проезд с помощью карт платежных систем «Visa» и «MasterCard», то есть проходить с ними напрямую через турникеты.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото Натальи ЧАЙКИ

### МЕЖДУ ТЕМ

**ШКОЛЬНИКИ, учащиеся средних специальных учебных заведений и вузов, имеющие статус льготников и, соответственно, право на бесплатный проезд, должны будут в течение февраля заменить свои бумажные проездные на электронные карты. Заменят их будут производиться непосредственно в образовательных учреждениях.**