

ПРО...

...ПРИВАТИЗАЦИЮ

Более 24% жилых помещений в России не приватизированы.

Такие данные обнародовало Министерство регионального развития. В связи с этим министерство поддержало предложение президента Владимира Путина о продлении бесплатной приватизации жилья еще на два года.

Добавим, что бесплатная приватизация началась в 1992 году и должна была завершиться 1 января 2007 года, однако ее сроки дважды продлевались — сначала до 1 марта 2010 года, затем до 1 марта 2013 года.

...БОКСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все московские парки могут оснастить кабинками безопасности — специальными прозрачными боксами с ярким освещением внутри.

Как сообщил руководитель Департамента культуры правительства Москвы Сергей Капков, всего в столице появится до 50 таких точек, первая — в парке Сокольники, занимающем площадь 500 гектаров.

Кабинки будут изготовлены из прочного стекла и оборудованы тревожными кнопками, с помощью которых можно будет узнать выход из парка, если вы заблудились, или вызвать наряд полиции.

...МЕТЕОРИТ И АСТРОНОМИЮ

Падение метеорита под Челябинском может вернуть в школы преподавание астрономии.

«Оно вызвало столько антинаучных домыслов, что в школьную программу мы просто обязаны вернуть астрономию», — заявил член Совета Федерации РФ Константин Цыбко.

Напомним, что астрономия была исключена из обязательной школьной программы еще в 1993 году. С тех пор ведущие российские астрономы неоднократно призывали правительство вернуть преподавание этого предмета в школу и восстановить астрономическую подготовку в педагогических вузах.

...ТЕСТ НА КУРЕНИЕ

Минздрав утвердил новый порядок диспансеризации школьников, при котором детей с 10 лет будут тестировать на курение.

Ребенок будет сдавать анализы выдыхаемого воздуха и крови на обнаружение окиси углерода и карбоксигемоглобина.

Осмотр 26,7 млн. детей в системе ОМС обойдется бюджету в 35 млрд. рублей.

Медики отмечают, что определение уровня окиси углерода поможет лишь в случае, если школьник курил непосредственно перед процедурой. Кроме того, анализы могут выявить содержание искомым веществ даже в случае пассивного курения.

...ЗАЩИТУ ОТ ШУМА

Более 9 млрд. рублей будет направлено на реализацию комплекса шумозащитных мероприятий на Октябрьской железной дороге в 2013 — 2015 годах.

Как сообщает пресс-служба ОЖД, 85 км шумозащитных экранов будет установлено в ходе реконструкции участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

Также экраны поставят вдоль железнодорожных линий Сосново — Петяярви — Лосево-1, Выборг — Каменногорск.

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ



Велодорожек в Петербурге практически нет. И когда будет — неизвестно...

Город «заморозил» велодорожки

ЕДИНАЯ ПРОГРАММА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ ОТЛОЖЕНА В ДОЛГИЙ ЯЩИК?

Концепция организации велосипедного движения до 2015 года, которую так ждали все поклонники этого двухколесного транспорта, оказалась «заморожена», как только «переехала» из упраздненного комитета по транспортно-транзитной политике в комитет по развитию транспортной инфраструктуры. Где программе, на которую уже было потрачено из бюджета 4 миллиона рублей, отложили в долгий ящик, заявив, что сейчас приоритетно заниматься ремонтом дорог. И 18 февраля активисты — представители общественных движений «Велосипедизация Петербурга», «Красивый Петербург», «Наблюдатели Петербурга» и других — собрались, чтобы решить, как все-таки подтолкнуть власти к реализации этого проекта. Пока не поздно. Ведь велосипедистов в Петербурге, по самым скромным подсчетам, не менее 1,5 миллиона.

ГОРОД ВСЕГДА опаздывает с инфраструктурой. Например, первую очередь Пулково-3 инвестор готов запустить уже в декабре. А это 17 миллионов пассажиров в год. Вывезти их из аэропорта Пулково не на чем. Власти пока думают, какое транспортное сообщение наладить — на магнитной подушке, монорельс, легкорельсовый транспорт... Придумают — так проект еще и воплотить надо будет. А реально есть только автобусы. И таксисты.

Как заявила корреспонденту «ВП» член общественного движения «Велосипедизация

Петербурга» Ольга Мнишко, пока чиновники медлят с программой, ситуация меняется: «Кроме роста количества велосипедистов встает вопрос изменения схем движения, нового строительства. И там, где согласно программе должна была идти велодорожка, может вырасти эстакада, переходящая в автомагистраль, и туда путь для велосипедистов уже будет закрыт».

В понедельник активисты самого экологичного транспорта обсудили много вопросов. Попытались оценить то, что

есть сейчас, — какие велодорожки, где велопарковки. Потом долго обсуждали концепцию организации велодвижения и насколько реально сейчас ее воплотить. Итогом стало письмо в комитет по развитию транспортной инфраструктуры, поскольку официального письменного ответа относительно планов города по решению вопроса с велодвижением не было. Приоритет ремонта дорог был устным ответом одного из сотрудников комитета.

Также велоактивисты направят письма в надзорные органы, поскольку 4 миллиона рублей из бюджета города, похоже, были потрачены зря...

Тем временем велосипедисты решают, что делать в сложившейся ситуации. Например, директор компании «Велодрайв» Кирилл Остапенко считает, что надо идти в районы: «Есть несколько административных районов, которые зовут велосипедистов. У некоторых даже есть свои концепции, а соответственно и финансирование. Пока построим велодорожки на этих территориях, а потом городская программа, возможно, объединит их в единую сеть».

Но пока вопрос повис в воздухе.

Михаил ТЕЛЕХОВ
Фото Натальи ЧАЙКИ

Число долларовых миллиардеров в России достигло 131, за год увеличившись на 11 человек. По данным журнала «GEO», их суммарный капитал составил 450 миллиардов долларов. Лидируют Алишер Усманов, Владимир Лисин и Виктор Вексельберг.