

ПРО...

...ЦЕНТРЫ ОБЩЕЙ ВРАЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Петербург — первый город в России, где начали работу центры общей врачебной практики, открытые частной компанией и обслуживающие население по полисам ОМС, сообщили БалтИнфо в пресс-службе аппарата вице-губернатора Ольги Казанской.

Это пилотный проект. Новые центры позволяют жителям Приморского района получить бесплатную первичную медицинскую помощь в комфортных условиях и в шаговой доступности от дома. Сейчас в тестовом режиме работают 5 центров общей врачебной практики по адресам: проспект Королева, 63, корп. 2; Приморский проспект, 137, корп. 1; улица Оптиков, 52; Парашютная улица, 23, корп. 1; улица Савушкина, 138 (ежедневно с 8.00 до 20.00, кроме воскресенья).

...СЛУЖБУ ВО ВРЕМЯ УЧЕБЫ

Ректор МГТУ им. Баумана Анатолий Александров, который в числе глав других вузов поддержал идею направлять студентов в армию во время учебы, предлагает делать это каждые три месяца, передает Интерфакс.

«Нельзя, чтобы военный учебный центр работал три месяца, а потом стоял. Каждые три месяца будем направлять новую команду — чтобы кто-то летом, кто-то осенью, кто-то зимой мог служить в армии, — заявил Александров. — Если это включенное обучение, то мы предлагаем увеличить срок обучения бакалавров с 4 до 4,5 года».

Он также отметил, что студент сможет выбрать между тем, чтобы использовать отсрочку от армии или отслужить во время учебы.

...ПРИГОВОР СТОРОННИКАМ КВАЧКОВА

Свердловский областной суд вынес приговоры сторонникам осужденного на 13 лет за попытку вооруженного мятежа Владимира Квачкова.

Леонида Хабарова и Виктора Кралина приговорили к 4,5 года колонии общего режима, Александра Ладейщикова — к двум годам лишения свободы условно.

Напомним, отставной полковник ГРУ Владимир Квачков обвинялся в совершении преступлений, предусмотренных частью 1 статьи 205.1 УК РФ («Содействие террористической деятельности»), частью 1 статьи 30 и статьей 279 («Покушение на вооруженный мятеж»). Дело Квачкова имело гриф «Секретно». Сам он свою вину не признал.

...ВОРИШЕК

Власти Финляндии депортировали из страны пятерых граждан России, пойманных с поличным на краже одежды.

Как сообщает финская телерадиокомпания, 27-летний россиянин был в минувшие выходные задержан на автопарковке в городе Рованиemi с украденным из магазина пальто стоимостью 239 евро. Еще четырех граждан РФ — двух мужчин и двух женщин — власти того же города уличили в краже вещей в местном торговом центре.

Шенгенские визы задержанных были аннулированы, а дальнейший въезд в страны шенгенского соглашения запрещен.

ТРАНСПОРТ

Петербургские дороги ждут «олимпийского наследства»

ГОРОД
ЗАКУПАЕТ НОВЫЕ
АВТОБУСЫ СЕЙЧАС,
А ПОЛУЧИТ ИХ ТОЛЬКО
ПОСЛЕ СОЧИНСКИХ ИГР

Все сто новых современных автобусов прямо с заводов отправятся в олимпийскую столицу и будут перевозить гостей сочинских Игр. Когда Олимпиада закончится, автобусы обещают отдать Петербургу. Они должны будут выйти на маршруты городского общественного транспорта.

ИЗ СТА НОВЫХ АВТОБУСОВ семьдесят закуплены по конкурсу за счет средств городского бюджета. Еще на тридцать машин раскошелась федеральная казна.

— Все новые автобусы — с низкими полами, без ступенек. Так намного проще и безопаснее заходить в салон, особенно инвалидам и пожилым людям, — рассказал пресс-секретарь городского комитета по транспорту Дмитрий Игнатьев. И добавил, что вообще-то с 2008 года город закупает только такие автобусы, в которых нет ступенек на входе хотя бы в одну или две двери. Но чтобы их не было совсем, это у нас пока еще редкость. Хотя в Европе от общественного транспорта со ступеньками отказались уже очень давно. Еще одно заявленное чиновниками преимущество «олимпийских» автобусов



Отработав на Олимпиаде в Сочи, автобусы пополнят автопарк Петербурга.

— большая вместимость. Каждый рассчитан на 100 — 150 пассажиров. Правда, сидячих мест на один салон всего лишь привычные два десятка. Чем новые автобусы будут действительно отличаться от обычных, так это расцветкой: она в обязательном порядке согласовывается с оргкомитетом Олимпиады. И еще в сочинских точно будут кондиционеры, потому что это тоже требование организаторов Игр. Как и наличие в салонах «тревожной кнопки», мультимедиа и навигационного оборудования. Ранее комитет по транспорту планиро-

вал закупить еще и пять электрических «олимпийских» автобусов, о чем не так давно сообщала «Вечёрка». Вчера стало известно, что закупка электробусов отложена на неопределенный срок.

— Потому что достаточно развитой инфраструктуры для эксплуатации электрического общественного транспорта у нас пока нет, — пояснил Дмитрий Игнатьев.

Оксана ЕРМОШИНА
Фото Натальи ЧАЙКИ

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

На Садовую возвращаются трамваи

ГОРОД ЗАПУСКАЕТ В КОЛОМНЕ НОВЫЙ ЧЕЛНОЧНЫЙ МАРШРУТ

ПОСЛЕЗАВТРА на Садовую улицу вернется трамвай. Там будет ходить новый маршрут. Третий номер. Правда, его и маршрутом-то назвать можно с большой натяжкой. Это будет челночный трамвай, своеобразный тьяни-толкай с двумя кабинами, который будет курсировать между Сенной площадью и площадью Репина.

Но с другой стороны, это первый в истории Петербурга низкопольный трамвай челночного типа. То есть кабины машиниста с обеих сторон. Состав трехсекционный, длиной более 30 метров. Забиться в него одновременно смогут 330 человек. А курсировать он может со скоростью 80 километров в час.

По Садовой улице будут одновременно ездить три поезда с интервалом 12 минут. На площади Репина они будут оборачиваться по существующему там кольцу. А на Сенной организован спуск между рельсами. То есть трамвай с основных путей будет заез-

жать на вспомогательную ветку, где вагоновожатый перебирается в другую кабину и уже задом, который стал передом, выводит машину на маршрут.

Как рассказали корреспонденту «Вечёрки» в пресс-службе «Горэлектротранса», начало движения согласовывалось с городскими службами до последнего. Даже распространенное утром 26 февраля сообщение в комитете по транспорту не подтвердили. И только вечером пресс-секретарь «Горэлектротранса» Татьяна Брындина заявила:

— Первого марта движение челночных трамваев по Садовой улице открывается!

Кстати, трамваи составят серьезную конкуренцию маршруточникам, которые уже привыкли к стабильному заработку на Садовой.

Михаил ТЕЛЕХОВ

В городе Коммунаре Ленобласти планируется создать первый в России музей бумаги. Проект был представлен в Президентской библиотеке на закрытии Балтийской медиашколы. В этом районе работают старейшие в России фабрики «Коммунар» и «Комсомолец». Кроме того, в городе развивается мощный Санкт-Петербургский картонно-полиграфический комбинат.