

Узаконить традицию полуденного колокольного звона Исаакиевского собора предлагают депутаты ЗакСа. Они считают, что он должен стать «визитной карточкой» Петербурга наряду с полуденным выстрелом пушки с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.

В Голландии отремонтировали домик Петра Первого



НА РЕСТАВРАЦИЮ РЕЛИКТОВОЙ ИЗБУШКИ РОССИЙСКИЕ БИЗНЕСМЕНЫ ПОТРАТИЛИ ПОЧТИ МИЛЛИОН ЕВРО

Кто не знает — помимо Петербурга в мире есть еще один «домик Петра I», где жил в свое время первый российский император. Находится он в голландском городке Заандам: здесь Петр останавливался во время своего Великого посольства, когда ездил «прорубать окно в Европу». Прожил он в этом жилище всего 7 дней, после чего переехал в Амстердам, а его кратковременное пристанище стало местом паломничества русской знати. На стенах дома есть росписи последующих русских царей, полководцев, князей, писателей. И даже Наполеона.



Заандамский домик Петра «хранится» в специально построенном павильоне.

ЭКСПОЗИЦИЯ в течение трех веков сохранилась местными жителями в идеальном состоянии, однако инженерные сооружения давно требовали обновления. Реставрацию профинансировал российский бизнес. Голландские архитекторы в рекордно короткие сроки (3 месяца) укрепили наиболее уязвимую часть памятника — фундамент. Установили 18 свай по 19 метров каждая, после чего залили их цементом. Удивительно, но обошлись эти работы... в 725 тысяч (!) евро. Поистине российский размах финансирования. После завершения реконструкции строители дали гарантию, что домик простоят еще как минимум 100 лет.

Заметим, что само это деревянное здание было построено в 1632 году. В XIX веке

вокруг него соорудили каменный футляр. Рядом установили памятник Петру. Сам царь жил здесь в августе 1697 года. Среди 35 волонтеров он работал на одной из корабельных верфей Заандама, в свободное время осматривал фабрики, мельницы и мастерские. Появление иностранцев в провинции было необычным явлением для того времени, привлекало любопытных. Слухи о том, что в поселке находится русский царь, привели к тому, что сюда потянулись зеваки со всей страны. Инкогнито Петра было нарушено, назойливые зрители сделали проживание его невыносимым, и ему пришлось переехать. Во время последующих своих визитов в Заандам он останавливался в этом домике лишь на один день.

Домик долгое время принадлежал королевской семье Нидерландов, а сейчас — государству. Споры о том, кому принадлежит этот дом — России или Голландии, продолжаются по сей день (каждая страна считает его своим). Что не мешает посетителям музея постоянно навещать эту частицу российской истории на западноевропейской земле. Ежегодно домик посещают около 10 тысяч туристов из разных стран. Примечательно, что реконструкция была закончена именно в 2013 году, объявленном Годом русской культуры в Нидерландах.

Александр КРИЦЫН
Фото Бориса ОСЬКИНА

КОШЕЛЕК

Аквабусы становятся роскошью

ЧАСТЬ ФИНАНСОВЫХ ЗАБОТ О ВОДНЫХ МАРШРУТКАХ ПЕРЕЛОЖИЛИ НА ГОРОЖАН

В МОРСКОЙ СТОЛИЦЕ водный транспорт должен быть не роскошью, а доступным средством передвижения, заявляли петербургские власти три года назад, спуская на воду первые аквабусы. Тогда проехать по городу речной маршруткой можно было за пятьдесят рублей. С тех пор цены выросли в четыре раза, и в этом году билет обойдется пассажиру в две сотни.

Это вдвое больше, чем в прошлом году, так что аквабусы теперь многим окажутся не по карману. Цена проезда водной маршруткой будет почти в десять раз выше стоимости любого другого вида общественного транспорта, признают в Смольном.

Причиной подорожания стало уменьшение бюджетного финансирования проекта по развитию водного общественного транспорта. С этого года оно урезано вдвое, так что рост стоимости поездок на аквабусах для пассажиров должен послужить возмещению расходов города на этот вид транспорта. Кроме повышения цен водные маршрутки и их клиентов ждут и другие перемены. Во-первых, у аквабусов сократится период навигации. Как именно, пока неизвестно, но и раньше он длился с мая по октябрь. Во-вторых, планируется от части Невской линии движения аквабусов, в районе Рыбацкого, отказаться совсем, а Невскую и Центральную линии объединить в одну.

Напомним, первые водные маршрутки в Петербурге появились в 2009 году, а в следующем проекте был дан официальный старт. На 2012 год в городе работали четыре линии движения аквабусов — Приморская, Центральная, Невская и Курортная, — связавшие спальные районы города с центром и пригородами. Поездка по любому маршруту занимала не более 40 — 45 минут.

Оксана ЕРМОШИНА

У вас есть новости? Звоните!
33-22-110

ВНИМАНИЕ!

Обращаем внимание, что с 1 апреля подписные цены увеличатся!
СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
Почтовые отделения	711,52 руб.	677,22 руб.	368,27 руб.	356,42 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	675 руб.	645 руб.	342 руб.	330 руб.



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

С 1 февраля началась ДОСРОЧНАЯ подписка

на газету «Вечерний Петербург» на 2-е полугодие 2013 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и в РЕДАКЦИИ.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные).

Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: **улица Мира, 34, лит. А.** Проезд: от ст. метро «Выборгская» автобусом №14, трамваями №6 и №2 или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская».