

ПРО...

...ЗАКРЫТОЕ НЕБО

Аэропорт Пулково-1 будет полностью закрыт для регулярных и чартерных рейсов с 4 по 7 сентября 2013 года для обслуживания делегаций, прибывающих на саммит G-20.

При этом Пулково-2 будет работать только на прием и вылет внутренних рейсов. Пассажирам предлагают пользоваться аэропортами Москвы, Хельсинки и Лаппенранты. Чтобы хоть как-то предотвратить транспортный коллапс, с 4 по 7 сентября будет увеличено количество поездов, курсирующих по наиболее востребованным маршрутам.

...ПОПУЛЯРНОСТЬ ИНТЕРНЕТА

На 13% увеличилось за последний год число совершеннолетних россиян, выходящих в Интернет хотя бы один раз в сутки.

Согласно исследованию фонда «Общественное мнение» Интернетом ежедневно пользуются 50,1 млн. россиян, или 43% совершеннолетних жителей страны.

Лидирует Северо-Западный федеральный округ — здесь Интернетом пользуются 62% жителей. Также высокие показатели у Уральского (59%) и Центрального (58%) федеральных округов.

...БЛОКИ ПРОТИВ РЫБАКОВ

Власти Кронштадта перегораживают все места возможного выезда автотранспорта на лед бетонными блоками.

Как сообщает пресс-служба ГУ МЧС России по Петербургу, «ни увещевания, ни штрафные санкции в отношении любителей подледного лова не действенны. Игнорируя запрет выезда на лед водоемов автотранспортных средств, десятки машин выезжают на Финский залив». Чтобы обеспечить безопасность рыбаков, администрация Кронштадта вынуждена была пойти на крайние меры и заблокировать все места выезда на лед.

...ОТПЕЧАТКИ С ПРИЕЗЖИХ

Мигранты, приехавшие в Ленобласть на заработки, в обязательном порядке пройдут процедуру дактилоскопии.

Отпечатки пальцев будут снимать в УФМС при получении разрешения на работу, а затем отправлять данные в МВД. Также дактилоскопию будут осуществлять передвижные комплексы. Об этом решении было объявлено на координационном совещании по обеспечению правопорядка при губернаторе Ленобласти.

...БЕСКОНЕЧНЫЙ КОНКУРС

В очередной, третий по счету, раз объявила конкурсы на текущий ремонт автодорог СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства». Работы предполагается выполнить по 19 адресам, потратив на них 3,44 млрд. рублей.

Напомним, что эти конкурсы объявлялись уже дважды. В декабре 20 тендеров на 5 млрд. рублей были отменены председателем комитета по развитию транспортной инфраструктуры по причине «недочетов» конкурсной документации. Повторно их объявили в феврале, но в марте снова отменили. Если новые конкурсы не отменят, подрядчики по ремонту определятся в апреле.



Фото Натальи ЧАЙКИ

СМОЛЬНЫЙ УЗНАЛ, ЧТО ХОТЯТ ВИДЕТЬ ГОРОЖАНЕ В АПРАКСИНОМ ДВОРЕ

Пусть торгуют — но красиво!

Был тупик — станет кластер?

ЗА НЕДЕЛЮ от жителей города поступило более 100 предложений по наведению порядка на территории Апраксина двора, докладывает устроивший сбор мнений комитет по инвестициям Смольного. Петербуржцы высказались как за сохранение в Апрашке рынка дешевых товаров, так и за трансформацию этого исторического торгового пространства в креативный кластер, спортивную площадку, жилой квартал и даже детский оздоровительный центр.

— Основное недовольство жителей связано с нецивилизованной торговлей, которая ведется в центре города сегодня, повышенным уровнем преступности и большим количеством трудовых мигрантов. Петербуржцы настаивают на том, что исторические постройки Апраксина двора должны быть сохранены, а территория преобразована в многофункциональный торговый, досуговый и культурный центр для жителей и туристов. Горожане видят на территории

комплекса комфортное городское пространство, где разместятся зеленые прогулочные зоны, объекты розничной торговли, гостиничной инфраструктуры, рестораны, творческие мастерские, культурные, спортивные и развлекательные площадки, — рассказывает пресс-служба комитета о результатах изучения общественного мнения.

А Молодежная коллегия при губернаторе Санкт-Петербурга вызвалась бросить на штурм этих бастионов дикого базара студентов профильных вузов: они способны разработать архитектурную концепцию Апраксина двора. Члены коллегии предлагают разместить здесь бюджетные гостиницы и хостелы, а также образовательный центр.

«Город мастеров» — еще одно предложение инициативных горожан, они обсуждают его с Ассоциацией собственников и арендаторов «Апраксин двор». В творческих

идеях нет недостатка, причем возраст многих идей перевалил уже за четверть века: Апрашку пытаются цивилизовать с конца 1980-х годов, а первая городская концепция облагораживания ее территории была принята в 2002 году. В 2007 году администрация города позвала на освоение территории «единого инвестора». Результатом его трудов стал многолетний синий забор по периметру рынка. Договор с этим инвестором разорвали в наступившем 2013 году. Сейчас инвестор снимает, то вновь ставит забор, помечая место своего присутствия.

«Градостроительный тупик» — так обозначил проблему Апраксина двора губернатор Георгий Полтавченко, выступая в мае 2012 года перед депутатами Законодательного собрания. К осени 2013 года Смольный намерен предъявить новую концепцию «разруливания» этой тупиковой ситуации.

Алла ДМИТРИЕВА

ПРОИСШЕСТВИЕ

Маршрут на Южки привел к «войне»

БОРЬБА МЕЖДУ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ ЗА ПАССАЖИРОВ ДОШЛА ДО ПРЯМОГО КОНФЛИКТА

ВСЕ ВЫХОДНЫЕ у станции метро «Проспект Просвещения» шел конфликт между предприятием «Леноблпассажиравтотранс» и нелегальными перевозчиками за рейсы в Южки.

По словам представителей официального перевозчика, нелегалы силой заблокировали автобусы маршрута К-441, угрожали водителям оружием. И только после того как СМИ обратили внимание на эту ситуацию, полиция вмешалась и страсти поутихли.

Как сообщили корреспонденту «ВП» в «Леноблпассажиравтотрансе», нелегальные перевозчики в борьбе за пассажиров впервые перешли к такого рода силовым методам. В субботу утром автобусы, обслуживающие маршрут К-441, были заблокированы несколькими внедорожниками, а вышедшие из машин люди, угрожая водителям маршруток огнестрельным оружием, начали оттеснять автобусы с кольца у проспекта Просвещения и выставили на линию восемь своих микроавтобусов «пежо». По словам представителя официального перевозчика, они неоднократно обращались за помощью в правоохранительные органы, однако никто из сотрудников полиции так и не прибыл на место.

Как сообщили корреспонденту «ВП» в полиции, в 58-й отдел на самом деле пришел представитель перевозчика и подал заявление о том, что его водителям неизвестные мешают выходить на маршрут. Но, как заверили в отделе, он ни слова не сказал о том, что злоумышленники вооружены, о том, что они нанесли какой-либо вред сотрудникам компании, пассажирам или технике.

После того как журналисты получили этот комментарий, полиция прибыла на место инцидента. По словам очевидцев, ситуация была достаточно накалена. От нелегального перевозчика приехали человек двадцать, некоторое время представители трех сторон общались между собой. Потом «нелегалы» сели в свои машины и уехали с кольца.

Вчера вечером автобусы официального перевозчика начали возить пассажиров. Правда, сотрудники компании опасаются продолжения конфликта уже в Южках. Ведь восемь автобусов-«нелегалов» стоят там на кольце.

Михаил ТЕЛЕХОВ

Проект постановления об отказе от переезда Верховного и Высшего арбитражного судов из Москвы в Петербург рассмотрят 20 марта депутаты городского ЗакСа. Решение о включении этого вопроса в повестку дня принял комитет по законодательству.