

**КОММУНАЛЬНЫЕ СЧЕТА
ЗАШКАЛИВАЮТ? ЗВОНИТЕ,
И МЫ ПОМОЖЕМ РАЗОБРАТЬСЯ!**



ТЕЛЕФОН

334-35-66

(с 11.00 до 18.00 с понедельника по пятницу)

Вторник

19

марта 2013

Вечерний ПЕТЕРБУРГ

№ 49 (24841)

Выходит
с октября
1917 года



▶ Погода: -5... -7 °С. преимущественно облачно, в конце дня снег

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

«ЖилКомХоз»: РЕЙД ПО ПЕТРОГРАДСКОМУ РАЙОНУ ПОКАЗАЛ,
ЧТО ЖИЛЬЦЫ ПЛАТЯТ ЗА АРЕНДАТОРОВ

стр. 10

МЕЖДУ «НЕВСКИМ ПРОСПЕКТОМ» И «ГОРЬКОВСКОЙ» МОГУТ ПУСТИТЬ НОЧНОЕ МЕТРО

ГУБЕРНАТОР ПРЕДЛОЖИЛ ВО ВРЕМЯ
НАВИГАЦИИ СВЯЗАТЬ ДВА БЕРЕГА
НЕВЫ ПОДЗЕМНЫМ ШАТТЛОМ

«В связи со скорым началом навигации губернатор дал сегодня поручение проработать вопрос функционирования двух станций метро ночью. Речь идет о возможном запуске одного состава-шаттла между станциями «Невский проспект» и «Горьковская». Ходить состав будет с 1.00 до 3.00. Таким образом можно будет наладить связь между двумя берегами Невы». Такое сообщение в «Твиттере» разместил вчера пресс-секретарь губернатора Андрей Кибитов.

НАДО СКАЗАТЬ, что многие петербуржцы восприняли это предложение на ура. Корреспондент «ВП» решил узнать, как к этой идее отнеслись в Петербургском метрополитене. Оказалось — пока никак. Нам объяснили, что изучение возможности работы такого шаттла — серьезный технический и логистический вопрос, ведь речь идет о ночных хозяйственных нуждах метрополитена: «Мы в свое время давали на запрос депутатов ЗакСа о возможности продления работы метрополитена до часа ночи подробный — с цифрами и доказательствами — ответ. Это нецелесообразно. И с точки зрения безопасности пассажиров. Вопрос о шаттле еще не прорабатывали. Ждем точного технического задания».

Мы подняли из архива этот ответ депутатам. Станция «Невский проспект» в нем названа серьезным и загруженным по ночам хозяйственным перевалочным и пересадочным узлом. Из этих данных видно, что присутствие пассажиров на станции до трех часов ночи вызовет такой же эффект, как продление работы нескольких линий метрополитена.

Но все мы помним, что когда-то метрополитен работал до часа ночи. Поэтому предложение губернатора — некий компромисс между общественным и ответственным мнениями. Возможно, эта идея поможет решить проблему ночного сообщения между петербургскими островами во время навигации.

Но судя по сообщению в «Твиттере», власть предполагает, что ночной подземный шаттл, возможно, и не будет запущен. Поэтому губернатор поручил также проработать вопрос о расширении маршрутной сети ночных автобусов.

Мы же предлагаем читателям принять участие в размещенном на нашем сайте опросе: какие бы две станции они соединили ночью для решения извечной петербургской проблемы.

Михаил ТЕЛЕХОВ



Фото: Интерпресс

Голосуем!
vppress.ru



4 607159 230126

1 3 1 1 2

**ОСОБНЯК МОНФЕРРАНА ПЕРЕСТАНЕТ БЫТЬ
ДОМОМ КОМПОЗИТОРОВ**

стр. 5

КУРСЫ ВАЛЮТ

\$ 30,89 р. (+0,17)
€ 39,84 р. (-0,17)