



Церковь в византийском стиле придавала бы перспективе Лиговского проспекта завершенность и явно смотрелась бы лучше очередного стеклобетонного вкрапления в исторический центр.

лунского не может рассматриваться в качестве воссоздания утраченного объекта культурного наследия». О церкви в запросе не было ни слова, вопрос был исключительно об «археологии». Но ответ почему-то — о церкви.

— Архитекторы и градозащитники давно добиваются решения городских властей на месте бывших кас БКЗ построить не бизнес-центр, а греческую церковь — храм Святого Дмитрия Солунского, который раньше находился на Греческой площади, но был разрушен в годы советской власти. Писем с такой просьбой городские власти получают так много, что и запрос они, видимо, восприняли как обращение на ту же тему, — предполагает архитектор Дмитрий Лагутин.

«Вечерний Петербург» тоже попытался выяснить в КГИОП, будут ли на участке возле БКЗ продолжены археологические исследования. И снова ответ получить не удалось. В комитете сообщили, что специалист по археологии находится в отпуске, а ответить может только он.

— Все это было бы похоже на анекдот, если бы не показывало так ясно отноше-

ния властей к важнейшим для науки вопросам, к нашему культурному слою, — говорит Петр Сорокин.

Ученые уверены, что участок нужно внимательно, досконально изучить.

— Нельзя допустить, чтобы все ограничилось видимостью археологических исследований, — считает профессор Сергей Семенов. — Тот факт, что в этом месте действительно проходила древняя русская дорога XII века, уже не вызывает сомнений. И пройти мимо других важнейших открытий, которые могут быть сделаны на этом участке, мы не имеем права.

На то время, пока идут исследования, стройка должна быть приостановлена. Понятно, что застройщику дорог каждый день, ведь уже спустя считанные месяцы компания должна закончить возведение здания, а на обнесенной синим забором площадке еще до сих пор ничего нет, только разрытая земля да строительная техника. Но неужели скорость появления очередной высотной «стекляшки» в центре города настолько важна, что ради нее можно попросту наплевать на нашу собственную историю? Сколько уже постро-

ено в центре в последние годы бизнес-центров, которым после снятия лесов тут же присваивается титул очередной градостроительной ошибки!

— Проект бизнес-центра, который предполагается построить на месте бывших кас БКЗ, я видел и могу сказать, что он ничего интересного собой не представляет. Это невыразительное, вялое, стандартное сооружение, не способное выполнить функции необходимой доминанты Лиговского проспекта, благодаря которой архитектурный облик этого места должен обрести завершенность, — говорит известный петербургский историк искусства, доктор искусствоведения, профессор Академии художеств Владимир Лисовский. — Тогда как греческая церковь может выполнить эти функции, как и было раньше. Храм будет хорошо просматриваться со стороны Невского проспекта и станет тем штрихом, который придаст этому месту архитектурную гармонию. Поэтому я поддерживаю точку зрения петербургских архитекторов, которые считают, что бизнес-центр нужно построить чуть в стороне от этого места — возле брандмауэра

дома №6 по Лиговскому проспекту. Тут никому не будет мешать. А на том месте, где раньше были кассы БКЗ, нужно восстановить греческий храм, — считает Владимир Лисовский.

Место, в которое предлагается перенести строительство бизнес-центра, находится совсем рядом с БКЗ и тесно связано с российской историей. Когда-то рядом с домом на Лиговском проспекте, 6, находился особняк графини Натальи д'Турдоне, урожденной Мартыновой. Она стала прототипом княжны Мэри из одноименной повести Михаила Лермонтова. Красавица Наталья была родной сестрой офицера Николая Мартынова, вызвавшего поэта на роковую дуэль ради защиты ее чести. Дом графини д'Турдоне был снесен в 1960-е годы. Новое здание на этом месте — с офисными помещениями, гостиничными номерами и кассами — могло бы стать своеобразной данью памяти одной из страниц российской истории.

Оксана ЕРМОШИНА
Эскиз предоставлен
«Архитектурной фабрикой
«32 декабря»

ПЛАНЫ

Поезд на Иматру осваивает маршрут

ОДНАКО СПЕЦИАЛИСТЫ ТУРИНДУСТРИИ ПОКА НЕ ПОНИМАЮТ, ЗАЧЕМ ОН НУЖЕН

СКОРОСТНОЙ ПОЕЗД Петербург — Имата в мае отправится в тестовую поездку. После этого экспресс будет ходить по новому маршруту по заявкам туристических компаний. Регулярные пассажирские рейсы между двумя городами обещают запустить через два года.

Как сообщили «Вечёрке» в Северо-Западном территориальном управлении Росграницы, тестовый рейс запланирован на 3 мая. Пассажирский состав на 250 мест выйдет в путь из Петербурга в семь часов утра, а в одиннадцать вечера того же дня вернется обратно. Новый поезд должен стать скоростным, он сделает в пути всего две остановки — в Выборге и в Светогорске. Общее время в пути не превысит трех часов, а цена билета пока неизвестна.

— Мы еще год назад начали готовиться к открытию этого маршрута. Имата давно стала популярной у российских туристов, в этот город ходят автобусы и маршрутки, но пассажирам приходится терять много времени на границе. Новый поезд поможет эту проблему решить, а если еще и цена билета окажется приемлемой, маршрут будет очень востребованным, — сообщили «Вечёрке» в пресс-службе Октябрьской железной дороги.

А вот представители туристического биз-

неса, как ни странно, придерживаются противоположной точки зрения.

— Не думаю, что новый маршрут действительно будет таким популярным, как рассчитывают специалисты железной дороги, — говорит менеджер турфирмы Елена Бабурина. — Скорее всего билеты на поезд будут очень дорогими, и люди предпочтут добираться до Иматы старыми дешевыми способами. Все, кто регулярно пользуется финскими магазинами и прочими увеселениями, давно освоили дорогу на личном транспорте. Нет своей машины — не беда, имеется огромное количество маршруток, которые забирают пассажиров от подъезда и туда же привозят — всего за 1000 рублей, время в дороге — три-четыре часа. А если воспринимать путь туда как развлечение само по себе, то есть паромы из Петербурга, что гораздо веселее и удобнее поезда.

Российские туристы ежегодно тратят в Финляндии около миллиарда евро. Пальму первенства по посещаемости петербургскими путешественниками удерживают города Лаппенранта и Имата. В Иматре туристов привлекают прежде всего магазины, аквапарк, старейший в Финляндии парк-заповедник с водопадом и возможность «отметить» шенгенскую визу.

Инга КУЗНЕЦОВА
Фото Максима КОСТИНА

Россия привлекают в Иматре и культурные объекты, и природа, и шопинг.

