

ПОДАРОК

## Петербургу подарили цветы-стулья

Рядом с Дворцом спорта «Юбилейный» в День города выросли тюльпаны — рукотворные дизайнерские цветы-бутоны, превращающиеся... в пластмассовые стулья. Такой подарок на юбилей Северной столицы нам преподнесли Нидерланды.

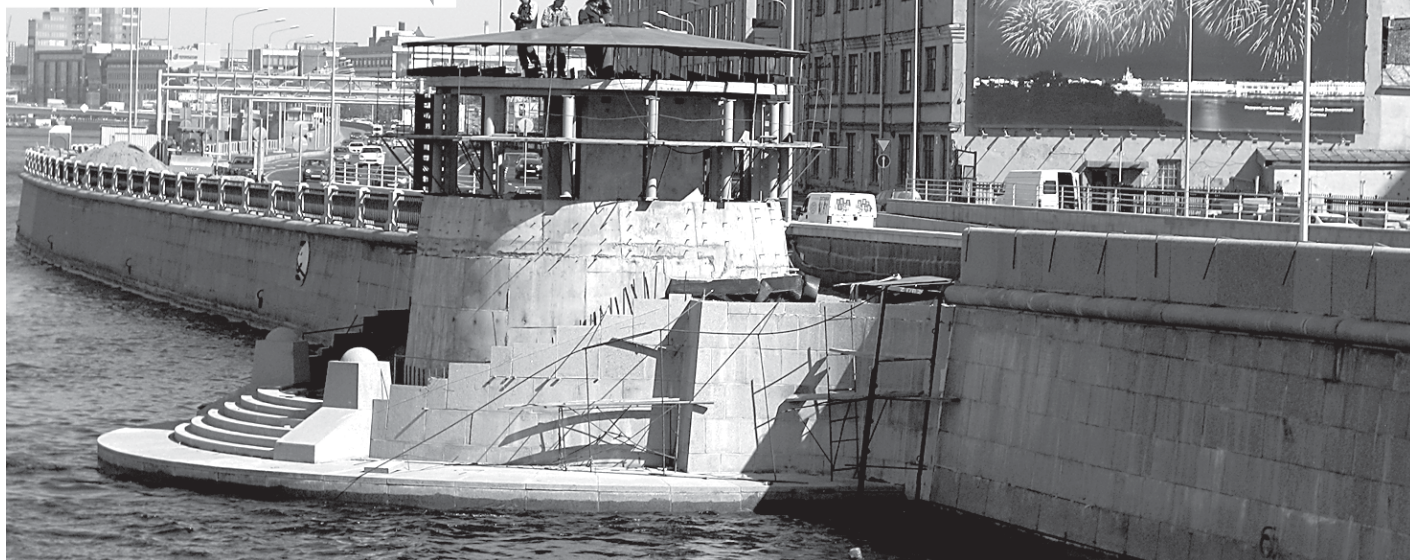
По словам автора презента Марко Мендерса, его стулья уже радуют жителей многих городов Европы. Чтобы использовать такой стул, надо откинуть один из его «лепестков». Петербуржцы скептически осматривали подарок. Пластик, из которых сделаны цветы-стулья, и безлюдность территории в темное время суток, а также большое количество массовых мероприятий, проводимых во Дворце спорта, вызывают у горожан большие сомнения в длительности их службы.

Михаил КОЛЬЦОВ, фото автора



# Сампсониевский мост и Пироговскую открыли

А НЕВСКИЙ БУДУТ ПЕРЕКРЫВАТЬ ПО ВЫХОДНЫМ



Движение по Пироговской набережной открыто в обоих направлениях, но еще не все работы завершены.

В ДЕНЬ ОСНОВАНИЯ ПЕТЕРБУРГА был завершен один из крупных городских достроев — транспортная развязка на Пироговской набережной, из-за сооружения которой с июля 2012 года было закрыто движение по Сампсониевскому мосту, связывающему Выборгскую и Петроградскую стороны.

Твердое обещание открыть мост именно 27 мая строители дали губернатору города еще 7 мая. В возможность такого аврала — со стороны курсирующих по мосту пешеходов — верилось с трудом. Ведь сроки переносились многократно: с начального 1 сентября 2012 года и далее — к другим датам. В начале мая строительство выглядело далеким от завершения.

Однако в последние пару недель в тоннеле и на мосту уложили асфальт, стенки тоннеля облицевали гранитом, появилась разметка, возник светофор через Финляндский проспект, работающий в режиме ручного управления.

Движение по тоннелю запустили в ночь с воскресенья на понедельник. В понедельник утром по мосту пустили первый трамвай и — как положено у мостостроителей — колонну грузовиков, доказывающую прочность сооружения.

Прибывший на церемонию запуска

развязки губернатор города Георгий Полтавченко сообщил о других ближайших планах города. Это открытие надземного пешеходного перехода на Таллинском шоссе, строительство развязки на пересечении Пискаревского проспекта и проспекта Непокоренных и развязки на Московском шоссе в Колпине.

Летом начнется и ремонт дорожного полотна на Невском проспекте — главной магистрали мегаполиса, на всем протяжении которой только по недосмотру ГИБДД не установлены знаки «1.16 — Неровная дорога», предупреждающие о «волнистости» и «колеяности». Для устранения ухабов по выходным Невский будут поочередно перекрывать в одном направлении движения.

Автомобилистам следует готовиться к внезапным переменам в схемах движения. На той же Петроградской стороне за день до открытия Сампсониевского моста где-то перевесили знаки направления движения, где-то поставили «кирпичи», где-то пустили движение вспять — например, на улице Чапаева. Двойная сплошная появилась на Петроградской набережной: теперь она вновь — дорога с двусторонним движением. На всех местах перемен наблюдались машины ДПС. По

отзывам сотрудников ДПС корреспонденту «ВП», водители с новыми схемами справлялись.

Заметим для водителей: движение открыто по тоннелю на Пироговской набережной в обоих направлениях, по Сампсониевскому мосту, а также по двум из четырех правосторонних съездов — с Финляндского проспекта на Пироговскую набережную в направлении Выборгской набережной и с Сампсониевского моста в сторону Арсенальной набережной. Сооружение оставшихся двух съездов (с набережной на Финляндский проспект и с набережной на мост) строители обещают завершить в июле.

Для ценителей городских видов: исторические гранитные блоки парапета набережной перед ремонтом были демонтированы, а теперь (после реставрации) уложены на новую береговую линию в прежнем порядке. Дизайн тоннеля имеет техничный, индустриальный вид. Особенно выделяются перила из оцинкованных конструкций — заимствованные из промзон, они диссонировать с благородным гранитом набережной. Однако вполне вписываются в стиль остекленной башни жилого комплекса «Аврора».

Алла ДМИТРИЕВА, фото автора

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

## Ночное метро стало реальностью

С 31 МАЯ ДВИЖЕНИЕ МЕЖДУ «СПОРТИВНОЙ» И «АДМИРАЛТЕЙСКОЙ» СТАНЕТ ПРАКТИЧЕСКИ КРУГЛОСУТОЧНЫМ

ВОПРОС, который будоражил петербуржцев последнее время, решен. В Северной столице все-таки будет работать ежесуточная ночная подземная линия.

Как и на испытательном этапе, поезд будет курсировать между станциями «Спортивная» и «Адмиралтейская». Это будет один состав, который будет ездить от одной станции до другой и обратно с интервалом в 20 минут с 1.00 до 3.00.

Заметим, что решение это далось Метрополитену с трудом. Как сообщила «Вечёрке» начальник пресс-службы Петербургского метрополитена Юлия Шавель, ночью под землей проводятся все ремонтные работы, которые днем выполнить невозможно, — путевые обходы, замена рельсов, реконструкция вестибюлей, выгрузка мусора, уборка и так далее. Расписана каждая минута свободного времени. Поэтому любые нарушения этого графика создают большие сложности в обслуживании подземки, корректируют планы и отодвигают решение насущных проблем на неопределенный срок.

По настоянию Смольного в конце апреля ночное метро пустили по выходным с 1.00 до 3.00 в тестовом режиме. Ежедневно его услугами пользовались до 500 человек, наблюдалась тенденция к росту. Чиновники признали эксперимент успешным.

Отныне ночной «шаттл» будет курсировать весь навигационный период. После прекращения разводки мостов метро перейдет в режим дневной работы. В период ночного движения оплата проезда осуществляется только жетонами. Время открытия вестибюля «Адмиралтейской» — 0.48, «Спортивной» — 1.00. Окончание движения челнока — 5.45 — 6.00.

Сергей ПРУДНИКОВ

У вас есть новости? Звоните! 33-22-110