

ПРО...

## ...НОЧНОЕ ЗАКРЫТИЕ ДВОРЦОВОГО МОСТА

В летнюю навигацию движение по Дворцовому мосту будет закрыто с 22.30 до 6.00. Об этом БалтИнфо сообщили в пресс-службе КРТИ.

Такое решение связано с проведением ремонтных работ. Также в комитете по развитию транспортной инфраструктуры подчеркнули, что сама разводка будет проходить по обычному расписанию, с 1.45 до 4.55.

Ремонт моста начался еще в ноябре 2012 года. Мост полностью закрывался в связи с капитальным ремонтом на три недели — с 19 апреля по 13 мая. Позже срок открытия был продлен до 20 мая, так как именно с этого дня должна начаться навигация по Неве.

## ...НОЧНОЕ ОТКРЫТИЕ ИСААКИЯ

Продлены часы работы Исаакиевского собора. Вход в него теперь открыт до 22.30 (кассы работают до 22.00).

Любоваться ночным городом с высоты 43 метров — колоннады Исаакия — можно до самого утра: вход для посетителей — до 4.30 (кассы работают до 4.00). Свои двери в вечернее время открывает и Спас-на-Крови — до 23.00 (кассы работают до 22.00).

Будьте внимательны, выходной день в музеях — среда.

## ...ФИНАЛИСТКУ ДЕТСКОГО «ЕВРОВИДЕНИЯ»

Петербурженка Ксения Мулина прошла в финал отбора детского «Евровидения-2013». Как рассказал «Фонтанке» ее брат Максим Мулин, 2 июня в Кремле Ксения исполнит песню «Выше нуля».

13-летняя девочка — еще и автор текста песни. Решить, поедет ли кандидат от Петербурга на международный этап «Евровидения», предстоит жюри и телезрителям канала «Россия» посредством SMS-голосования.

Детское «Евровидение-2013» пройдет в Киеве этой осенью.

## ...КОШЕЛЕК КАК СИМВОЛ КОРРУПЦИИ

Завершился конкурс на лучший проект памятника взяточнику «Борзой щенком».

Первую и вторую премии получили москвичи Петр Навдаев и Михаил Ушаков. Третьей удостоился петербуржец Андрей Демидов.



Скульптура-победитель представляет собой кошелек с рамочной застежкой («поцелуйчиком»). На нем вместо привычных бусинок защелкиваются две собаки, тянущие друг к другу носами. По идее автора, в камне останется щель, чтобы бросать туда монетки.

# А из нашего окна всего одна линия видна...

ОТ ФИНЛЯНДСКОГО ВОКЗАЛА ДО СТАРОЙ ДЕРЕВНИ СНОВА МОЖНО  
БУДЕТ ДОБРАТЬСЯ АКВАБУСОМ ЗА 12 МИНУТ. А ВОТ ОСТАЛЬНЫЕ  
РАЙОНЫ ПЕТЕРБУРГА ОСТАЮТСЯ БЕЗ ТРАМВАЙЧИКА



Возможно, действующая Приморская линия будет продлена до площади Александра Невского.

Желто-черные катерки с шашечками на борту опять вышли на работу. Сегодня, 29 мая, в рейс отправились шесть скоростных трамваев. Однако в отличие от прошлых сезонов, когда аквабусы курсировали почти по всему городу, в нынешнем они будут обслуживать только одну речную линию.

ПОВЕЗЛО жителям Приморского района, Петроградской стороны и туристам, для которых маршрут не имеет значения. Аквабус-2013 будет возить пассажиров по маршруту «Площадь Ленина — Петроградская набережная — Черная речка — Аптекарская набережная — Приморская набережная — Старая Деревня». Остановки — по требованию у специальных причалов. Максимальное время в пути — 10 — 14 минут. Промежутки между рейсами — 10 минут. Первый трамвай отправляется в 8 утра, последний — в 19.45. Кататься на них можно будет до последних чисел октября.

На воду вышли пассажирские катера «Марлин». Четыре — старой постройки. Два — собранные в этом году. Внешне они очень похожи: корпуса одинаковой формы, расцветка под такси. Но в новых конструкциях постарались устранить выявленные за несколько лет недостатки. Они выше и просторнее. В них можно ехать как

сидя, так и стоя. Максимальная скорость — 70 километров в час, в отличие от 60 у предыдущей модели. Более экономичный двигатель. Вместимость и тех и других — 12 человек. Как сообщил корреспонденту «Вечерки» генеральный директор транспортной компании Мелик Саркисян, в июне в парк поступят еще два судна катмаранного типа: они особенно устойчивы на воде и имеют 24 посадочных места.

Стоимость проезда в одну сторону составит 100 рублей для взрослых и 50 рублей для детей. По сравнению с прошлым годом стоимость не изменилась. Но по словам самих речников, все равно является высокой, из-за чего они теряют потенциальных клиентов. Заметим, что аквабусы являются муниципальным видом транспорта: город субсидирует сферу и утверждает ежегодный тариф на проезд.

Без аквабусов остались Центральная и Курортная линии (до Кронштадта). Причина — сокращение числа перевозчиков.

Один из них еще в прошлом году потребовал признать себя банкротом. Кроме того, компания не смогла обеспечить зимовку своих судов и сейчас они находятся в аварийном состоянии. Другая фирма отказалась сотрудничать со Смольным, заявив, что город не выплатил ей законные субсидии. Таким образом, к очередному «горячему» сезону самые востребованные у горожан и туристов маршруты оказались просто завалены. По словам сотрудников пресс-службы комитета по транспорту, проблема эта вряд ли будет решена в этом году. Но есть идея продлить действующую Приморскую линию до площади Александра Невского, обеспечив ее несколькими дополнительными остановками.

Заметим, что аквабусы появились в городе на Неве четыре года назад. Считалось, что сезон-другой — и они станут новой визитной карточкой города, половина петербуржцев переседет на них с авто и автобусов и, как следствие, даже количество пробок уменьшится. И это могло так быть: куда удобнее передвигаться по перегруженному городу на речном «быстроходе». Но как видим — прошел «сезон-другой», а спасительные аквабусы сами требуют спасения.

Сергей ПРУДНИКОВ, фото Натальи ЧАЙКИ

В 34% российских организаций, согласно корпоративной политике, запрещено использование на работе социальных сетей, а в 29% запрещено использование микроблогов. Об этом свидетельствуют результаты исследования, проведенного агентством «Ipsos» для компании «Microsoft».