



Крыжовник — зеленый и мелкий. Но это только пока. Большой урожай еще впереди.

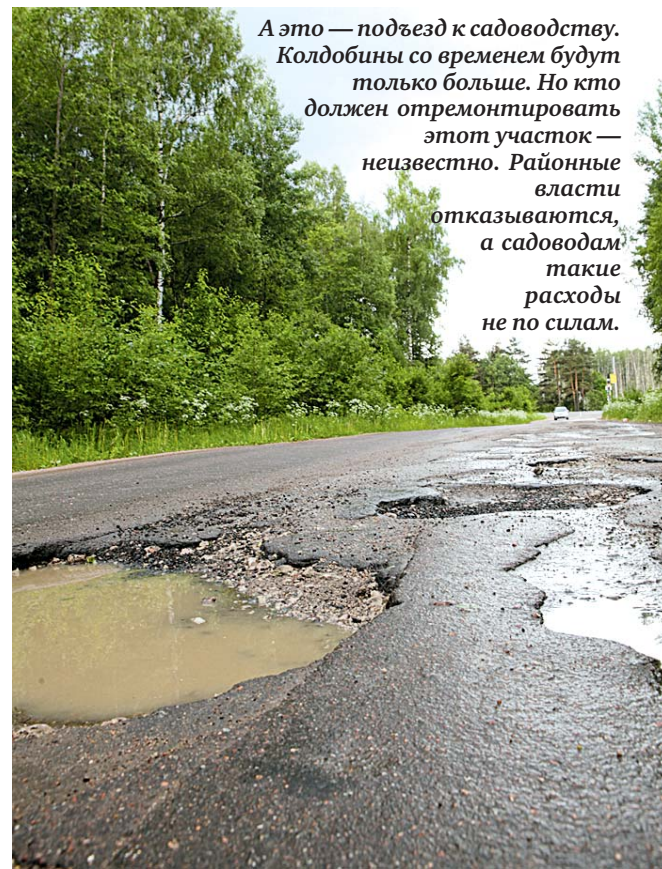
# Чья клубника самая сладкая?

## НАШИ САДОВОДЫ СВОИМИ СИЛАМИ БЛАГОУСТРАИВАЮТ ЗАГОРОДНЫЕ ХОЗЯЙСТВА. ВОТ ТОЛЬКО ПРОЛОЖИТЬ ДОРОГУ ИМ НЕ ПО ПЛЕЧУ

Бурлит жизнь в наших садоводствах. Само собой, летом на родную дачу спешат не только пенсионеры, но и дети, и работающие граждане. По примерным подсчетам, на один участок летом приходится три-четыре, а то и более проживающих. Если учесть, что в Санкт-Петербурге и Ленинградской области число садовых участков — более 600 тысяч и еще 80 тысяч огородов, цифра получается внушительная. Как ни крути, но не менее двух миллионов петербуржцев выезжают на свои шесть соток.



Вода из колонки — чистойшая, никаких личных колодцев не нужно.



А это — подъезд к садоводству. Колдобины со временем будут только больше. Но кто должен отремонтировать этот участок — неизвестно. Районные власти отказываются, а садоводам такие расходы не по силам.

МЕЖДУ ТЕМ у нас до сих пор есть огромные садоводства, где так и не появилась «лампочка Ильича», не говоря уже о водопроводе и приличных дорогах. Добираться до таких садоводств тяжело и дорого. Потому все чаще именно в них появляются заброшенные участки.

Еще одна огромная проблема садоводств — медицинское обслуживание. Временные медицинские пункты, открытые на территории садоводств, можно пересчитать по пальцам. И только одно садоводство — Бабино — имеет собственный медицинский центр, работающий каждый день, без выходных.

Правда, теперь практически в каждом садоводстве, даже в очень дальнем, есть торговая точка, в которой можно

прикупить необходимый продуктовый минимум, чтобы не тащить тушенку да соль с сахаром из города.

Садоводческое товарищество «Восход», расположенное в Кировском районе Ленинградской области, на 57-м километре Мурманского шоссе, в котором побывали корреспонденты «ВП», расположено удачно. До города — относительно недалеко, добираться удобно. Сел на автобус от станции метро «Улица Дыбенко» и едешь себе спокойно. Само собой, садоводство электрифицировано. И колодец на участке рыть не нужно — повсеместно колонки с водой установлены. Есть и магазин на территории садоводства. Цены вполне себе демократичные. А на въезде в садоводство расположились ларьки и ларечки, торгующие хлебом местной выпечки, овощами да фруктами, а также ведрами, банками, чашками и прочими хозяйственными товарами. Торгуют и копченой ладожской рыбкой, от которой идет аппетитный аромат...

— Наша главная проблема — состояние дороги от Мурманского шоссе до въезда в садоводство. Это примерно километр. И он ничейный, ни в какой организации на балансе не чис-



Садоводы, налетай! Кому кастрюли да ведра по сходной цене?



У Людмилы Герасимовой участок — произведение искусства.



Кто удивился бы, если б к такому озерцу, которое тоже стало украшением участка, прилетели настоящие аисты?

лится. Асфальт в дырах, еще несколько лет — и дорога станет непригодной. А ведь по ней к нам едут рейсовые автобусы из города, — рассказывает Нина Никитична Волчкова, председатель садоводства «Восход». — Сделать дорогу за счет садоводства нереально, это очень дорого. Когда участок дороги станет уже аварийным, автобусы по нему, разумеется, пускать не будут. И тогда нашим садоводам с тяжелыми сумками придется идти до участков пешком. Километр плюс расстояние от въезда в садоводство до участка.

Ну а гордость садоводства — специально обустроенная зона отдыха с хорошим водоемом — бывшим карьером, который привели в порядок. Вода здесь чистая, проточная, в карьере бьют ключи. Что касается пляжа — то он рукотворный, с чистым песком, и песок сюда подвозят ежегодно.

Татьяна ТЮМЕНЕВА  
Фото Натальи ЧАЙКИ