

ПРО...

...ГЛАВУ РАН

Президент России Владимир Путин подписал указ «О президенте Российской академии наук», утвердив на этом посту академика Владимира Фортова.

Напомним, что директор Института теплофизики экстремальных состояний Владимир Фортов избран новым президентом Российской академии наук 29 мая. Он набрал 55% голосов академиков в ходе тайного голосования, победив в первом туре.

...ЛЬВА ЯШИНА

Легендарный отечественный вратарь Лев Яшин вошел в символическую «сборную мечты», составленную из лучших футболистов мира. В ходе голосования Яшин опередил лучших на сегодня голкиперов — итальянца Джанлуиджи Буффона и испанца Икера Касильяса.

«Сборная мечты» составлена известным британским спортивным журналом «World Soccer» на основе опроса журналистов и бывших звезд футбола. Примечательно, что в команду вошли девять футболистов, закончивших карьеру, и только один действующий — Лионель Месси.

Светодиодные светильники **GELIOMASTER**
Мощное экономичное освещение! Сделано в Татарстане.

GSS GSSN

ООО «ТЭМ-Инвест»,
тел.: (8552) 54-45-75
(85556) 2-39-08,
8 917-260-72-82
E-mail: 399812@mail.ru
www.pk-agromaster.ru

РЕКЛАМА

12 мая 2013 г. Из п. Циндао, Китай, в п. Санкт-Петербурга, РФ, отправлен 1*20 фут. контейнер. Перевозчик EVERGREEN LINE, В/L 140300389626. В связи с утерей в Санкт-Петербурге В/L 140300389626 считать недействительным.

ООО «Алвекс-Трейд»

«Аврору» реабилитировали

ЛЕГЕНДАРНЫЙ КРЕЙСЕР ВЕРНУЛИ В СОСТАВ ВМФ



К Дню ВМФ корабль подновят.

Знаменитой на весь мир «Авроре» еще рано уходить на пенсию: с 1 июля революционный крейсер вернулся в состав ВМФ — таково было распоряжение министра обороны Сергея Шойгу, которого в Петербурге давно ждали.

ЖДАЛИ ДВА С ПОЛОВИНОЙ ГОДА — с тех пор, как в 2010 году бизнесмен Михаил Прохоров организовал на ее борту скандальную вечеринку, после чего «Аврору» наказали и отправили на «гражданку», оставив прославленный корабль только филиалом Центрального военно-морского музея (ЦВММ).

Теперь все возвращается на свои места — революционному крейсеру, ставшему на вечную стоянку на Большой Невке 65 лет назад, вернули статус корабля №1 ВМФ, и военный экипаж занимает свои привычные места.

Символично, что реабилитация «Авроры» произошла в 110-ю годовщину того дня, когда крейсер впервые вступил в

строй боевых кораблей флота России: это случилось в июле 1903 года.

Сейчас идет формирование команды из числа офицеров и военнослужащих. Уже определен ее состав: на «Авроре» будут служить 4 офицера, 4 мичмана и 19 гражданских специалистов — вольнонаемные служащие Минобороны, а вот призывников и контрактников там не будет.

В обязанности экипажа входит несение службы, предусмотренной корабельным уставом, поддержание безопасности и самого корабля, и его стоянки, обслуживание корабельных систем и механизмов.

Что касается ремонта крейсера, то, по мнению председателя петербургского клуба моряков-подводников, советника губерна-

тора Игоря КУРДИНА, ситуация настолько быстро меняется, что пока никто не может назвать конкретные сроки ремонта.

— Игорь Кириллович, раньше сообщалось, что «Аврору» поставят на ремонт к заводской стенке в сентябре, а теперь, получается, сроки отодвинулись?

— Сейчас заканчивается процесс подготовки ремонтной документации — экономисты завода «Северная верфь» делают смету, которую еще нужно согласовать с департаментом обеспечения госзаказа Минобороны, и только после этого будут определены сроки ремонта. Если министр скажет, что надо ремонтировать корабль в сентябре, — значит, ремонт «Авроры» начнется в сентябре.

— Ну а с возвращением «Авроры» в строй вернутся и те традиции, которые всегда соблюдались на корабле...

— Да, все те традиции, которые мы наблюдали последние 50 лет, сохранятся. И надо понимать, что теперь крейсер «Аврора» — в первую очередь корабль, на котором всегда был военный экипаж и который образцово нес службу по всем канонам корабельного устава. Сейчас он вошел в состав 13-й бригады строящихся и ремонтирующихся кораблей Ленинградской военно-морской базы, а музей как был, так и остается на корабле во главе с директором филиала ЦВММ контр-адмиралом Львом Чернавным.

— К 28 июля — Дню ВМФ — крейсер успеют покрасить?

— Должны успеть! Понимаете, некоторые думают, что на этом корабле служить легко, но на самом деле это не так. На крейсере служба — не только почетная, но и достаточно трудная обязанность. И в первую очередь потому, что «Аврора» на виду у всех — у всей страны и даже у всего мира. Поэтому мы сейчас ждем День ВМФ — ведь с крейсера начнется парад, и надо хотя бы внешне привести его в приличный вид. Также надеюсь, что в День ВМФ в Крюковых казармах откроется и переехавший туда Военно-морской музей.

Людмила КЛУШИНА
Фото Натальи ЧАЙКИ

АКЦИЯ

Журналисты поработали на автозаправках

На АЗС «Газпромнефть» им предложили на один день поменять профессию — стать заправщиками, операторами и управляющими.

27 июня сразу на восьми московских АЗС сети «Газпромнефть» был проведен масштабный практикум «Гемба для СМИ» для четырех десятков «акул пера» из Петербурга, Великого Новгорода, Пскова, Кемерово, Новосибирска, Омска, Тюмени, Екатеринбурга, Челябинска, Ярославля, Нижнего Новгорода и Калуги.

Что такое «гемба»? Это модное слово пришло из японской философии менеджмента. Журналистам необходимо было примерить на себя роли линейного персонала АЗС и предложить идеи совершенствования рабочих процессов.

— Работая заправщиками у топливо-раздаточных колонок, участники Гембы заправляли автомобили клиентов, протирали фары и мыли стекла. Корреспонденты — операторы АЗС освоили работу в торговом зале, где проводили расчетно-кассовые операции, предлагали приобрести бонусные карты «Нам по пути» и сопутствующие товары в магазине. В роли управляющих АЗС и их заместителей

журналисты контролировали работу станции, проверяли выкладку товаров и общий порядок.

Осваивать новые профессии приходилось в реальных условиях — все станции работали в штатном режиме. Журналисты были разбиты на команды, по итогам работы каждая должна была сформировать идеи по усовершенствованию процессов, происходящих на АЗС.

Все участники практикума отметили, что работа на АЗС — дело весьма сложное: обилие операций за кассой, многообразие документооборота, интенсивный поток клиентов. Практикум «Гемба для СМИ» не только оказался интересным для представителей прессы, но и подтвердил свою эффективность с точки зрения усовершенствования рабочих процессов и демонстрации высоких стандартов обслуживания и пристального контроля качества топлива, которому в компании уделяется самое серьезное внимание, ведь от этого напрямую зависит надежность и



Осваивать новые профессии приходилось в реальных условиях — все станции работали в штатном режиме.

срок эксплуатации двигателей автомобилей. Отбор проб нефтепродуктов проводится при приеме автоцистерн на каждой АЗС сети «Газпромнефть». На каждую партию выдается паспорт качества. Он

подтверждает — продукция соответствует требованиям технического регламента и ГОСТа.

Анна НЕШТАТСКАЯ