

# КОРМИТ ЦЕЛЫЙ ШТАТ ЧИНОВНИКОВ

валил, выяснить крайне сложно. Хотя схема понятна. Мы находим человека с грузовиком, он за определенную плату, в которую входит стоимость утилизации ТБО, соглашается отвезти наш мусор на свалку. Но человек этот жадный. И он не хочет платить свалке за утилизацию, а хочет оставить все деньги себе. И везет опасный груз в лес.

Лицензированные предприятия можно было контролировать. Человека с грузовиком контролировать невозможно.

## ПЛАТИШЬ ДВАЖДЫ — СНАЧАЛА ЗА «ЭКСПЕРТИЗУ», ПОТОМ ЗА ВЫВОЗ

Между тем государство считает, что все водители грузовиков жестко следуют закону и возят ТБО только туда, куда можно. Бумагу и пластиковые бутылки — на одну свалку. А, например, фильтры от кондиционеров — на другую. Стоимость утилизации разных видов отходов — разная. И, чтобы знать, сколько брать с нас денег, государство требует от предприятий все посчитать.

Предприятия должны составить паспорт отходов отдельно для каждого вида мусора. Разработать проект нормативов обращения отходов и лимитов на их размещение. Провести лабораторные исследования своих отходов. Составить ежеквартальный отчет о негативном воздействии на окружающую среду с учетом количества работающих человек. Согласовать все эти документы и направить на утверждение в Росприроднадзор. После чего юридическому лицу надлежит ежеквартально вносить плату в рассчитанном размере и вывозить отходы в соответствии с установленными лимитами.

Тут два варианта. Можно нанять штатного эколога и заплатить только за лабораторные исследования по 3 тысячи рублей за каждый вид мусора. А можно нанять специальную организацию, которая вам все подсчитает.

Например, для управляющей компании трехэтажного торгового комплекса составление всех этих бумаг на 7 видов мусора обошлось в 60,5 тысячи рублей. Правда, они уже несколько месяцев не могут согласовать его с федеральным центром Росприроднадзора.

А один издательский холдинг заплатил за составление бумаг опять же на 7 видов мусора 116 тысяч рублей. И тоже ждет утверждения Росприроднадзором. Так что плати — жди — и уж потом вывози.

В общем, среднестатистический офис в плане вывоза ТБО сегодня платит что-то около 500 рублей за человека в квартал.

Как мы уже сказали, в 2012 году Петербург и Ленобласть в качестве компенсации за негативное воздействие собрали более миллиарда рублей. Еще какую-то сумму мы платим в системе ЖКХ за «производство мусора» из дома или с дачи. Суммы наглядные.

Поэтому вопрос. Нет, мы сейчас даже не об экологии и культуре мусоросбирательства граждан или о доходной экономике таких заводов в Европе, чьи владельцы за год зарабатывают до 100 миллионов евро. Вопрос самый простой: почему бы не взять эти деньги и не построить на них большой, современный, экологически чистый, не зависящий от раздельного сбора мусора гражданами завод по переработке твердых

бытовых отходов? И строить такие заводы каждый год. Так, чтобы каждому району свой мусороперерабатывающий заводик. Глядишь, и система «мусорных» сборов не была бы такой волокитной и накладной даже для юридических лиц.

По оценкам разных экспертов, как зеленых, так и не зеленых, сроку для решения проблемы осталось три года. И если сейчас в Петербурге никто не начнет реально проектировать и строить, то через три года водителям мусор везти будет некуда, и они ради экономии начнут вываливать ТБО прямо на Невском проспекте.

Михаил ТЕЛЕХОВ  
Фото Натальи ЧАЙКИ  
и Максима КОСТИНА

Обсуждаем!  
vppress.ru



## МЕЖДУ ТЕМ

**В СВОЕ ВРЕМЯ** в стране наравне с дорожными фондами существовали экологические фонды, где аккумулировались средства, собираемые в качестве компенсаций за негативное воздействие на окружающую среду. Но в «нулевые» все фонды были упразднены и сборы на экологию стали исчезать в общей массе налогов. Так что понятие компенсации существует сегодня лишь условно.

Еще года три, и КамАЗам некуда будет возить мусор.



BURATILLO