

С 2020 года вводится обязательный ЕГЭ по иностранному языку. Как сообщил министр образования РФ Дмитрий Ливанов, в связи с этим в школах увеличится число учителей иностранного языка и количество часов по этому предмету.



К августу все работы на Невском планируют завершить.

На Невском проспекте «перешли экватор»

ВЫПОЛНЕНО БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ РАБОТ ПО РЕМОНТУ ГЛАВНОЙ ГОРОДСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Дорожники обещают в этом году заменить старое асфальтовое покрытие на Невском проспекте новым, самым современным. Что оно собой представляет, ответственные за ремонт главной магистрали города вчера продемонстрировали журналистам.

ЗАМЕНА верхнего и нижнего слоев покрытия идет на участке от Адмиралтейского до Суворовского проспекта и выполнена уже на 60%. Дорожники говорят, что уже «перешли экватор» ремонтных работ.

В среду это событие отмечали организованным для прессы показом свежего асфальтового полотна на углу Невского проспекта и Большой Морской улицы. Надо сказать, что на вид оно немного странное — зерна асфальта очень крупные, он кажется шероховатым.

Такой необычный вид ему придадут особые полимерно-битумные материалы и повышенное содержание щебня. Благодаря этому дорожное покрытие оказывается более устойчивым к внешним воздействиям — нагрузке, которую дает транспорт, разрушающей силе воды и мороза. За счет шероховатости обеспечивается и

лучшее сцепление колеса с влажной поверхностью дороги, поэтому движение даже в зимний период становится безопаснее, — сообщил зампреда комитета по развитию транспортной инфраструктуры Антон Суханов.

По его словам, по Невскому проспекту проходят до 100 тыс. машин в сутки. Нагрузка на дорогу очень высока, из-за нее верхний слой обычного покрытия может терять до сантиметра в год. Но технология, по которой устроено новое дорожное покрытие магистрали, должна надежно защищать его от стирания и любых других деформаций. В том числе и от главной беды российских дорог — высокой колеиности.

— В Петербурге в последние три года такая технология уже использовалась — во время ремонта нескольких магистралей с высокой транспортной нагрузкой, в том чис-

ле на Таллинском и Пулковском шоссе, и отлично себя зарекомендовала, — заверил корреспондента «ВП» главный инженер компании-подрядчика Валерий Борисенко.

Гарантийный срок службы покрытия на обновленном Невском проспекте составит четыре года.

На словах многочисленные достоинства новой технологии кажутся убедительными. Осталось только подождать и посмотреть, как будет на деле. До окончания работ осталось не так много времени. Сейчас уже полностью завершены работы на участке от Адмиралтейского проспекта до Садовой улицы. Выполнено устройство нижнего слоя покрытия на участке от Садовой до Литейного проспекта. Потом подрядчик возьмется за ремонт участков от Литейного проспекта до площади Восстания и от площади Восстания до Суворовского проспекта. Если не подведет погода, последний этап работ по обновлению дорожного покрытия на Невском проспекте должен быть завершен уже к концу июля.

Оксана ЕРМОШИНА, фото Интерпресс

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Игры с городом привели к выселению

РЕСТОРАНЫ, ОТКРЫВШИЕСЯ ВМЕСТО ДЕТСКОГО ЦЕНТРА, ПОКИДАЮТ ТАВРИЧЕСКИЙ САД

ПЕТЕРБУРГСКИЕ ВЛАСТИ со второй попытки выселили арендатора здания бывшей игротки из Таврического сада. Владелец нарушил условия договора с городом и потерял право на аренду помещения. Вчера на дверях сменили замки.

Решение о выселении «Игротки» из Таврического сада впервые было принято еще в прошлом году. По условиям договора в помещениях бывшей игротки арендатор должен был открыть детский игровой (экологический) центр. Взамен городом предоставлялось право десятилетней аренды здания. В 2009 году был проведен соответствующий конкурс, который выиграла компания «Соломон». Вместо экологического центра она открыла в саду два заведения общепита. Одно на первом этаже, второе — на оборудованной на крыше здания террасе.

— При этом экологические и обучающие игры для детей компания вообще не проводила, она просто занималась ресторанным бизнесом, — сообщила «ВП» пресс-секретарь комитета по управлению государственным имуществом (КУГИ) Оксана Шульга.

Вдобавок во время проверки чиновники обнаружили на крыше здания построенную без разрешения террасу. Арендатор утверждал, что это временное сооружение, но чиновники решили, что оно больше похоже на постоянное. Арендатор получил решение суда с требованием освободить здание. Несколько месяцев в нем не было никакой жизни, но с начала летнего сезона деятельность компании благополучно возобновилась. Снова заработали кафе на первом этаже и дорогой ресторан на террасе.

— Арендатор не выехал из здания потому, что успел подать апелляцию до того, как решение суда вступило в законную силу, — пояснила Оксана Шульга. — Но его никто не отменял, и 1 июля компания получила повторное уведомление о выселении. 17 июля бывший арендатор вывез последние вещи, на дверях сменили замки. Здание снова переходит в городскую собственность. Но компания не собирается сдаваться. Первое заседание по апелляции должно состояться 18 июля.

Инга КУЗНЕЦОВА

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

| Организации, осуществляющие подписку | Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.) | | Индекс 54981 (пятничный выпуск) | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| | до адресата | до востр. | до адресата | до востр. |
| Почтовые отделения | 785,05 руб. | 743,46 руб. | 399,65 руб. | 385,19 руб. |
| ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ | | | | |
| Редакция газеты | 720 руб. | 681 руб. | 369 руб. | 354 руб. |



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

С 1 июля по 31 августа 2013 года проводится ДОСРОЧНАЯ подписка на газету «Вечерний Петербург» на 1-е полугодие 2014 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга, а также в РЕДАКЦИИ.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные). Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: улица Мира, 34, лит. А. Проезд: от ст. метро «Выборгская» автобусом №14, трамваем №2 или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская».