

СПОРТИВНАЯ МОЗАИКА

Возможно, эти стихотворные строчки Киплинга вдохновили двух отважных гребцов из Кембриджского университета установить новый мировой рекорд: пройти самую длинную реку мира на всем ее протяжении, от истока до устья, на гребной лодке.

ПОКОРЯТЬ Амазонку собираются англичанин Антон Райт и голландец Марк де Ронд. Райт — тренер восьмерки «легковесов», участвующей в ежегодной гонке университетов Кембриджа и Оксфорда по Темзе. Де Ронд читает в Кембриджской бизнес-школе курс «Экономическая стратегия и организация». Причем свои теоретические выводы он нередко проверяет на практике, «вживаясь» в то или иное сообщество людей, часто в экстремальных условиях. Так что амазонский поход для Марка — прямое продолжение его научной деятельности.

«Люди уже преодолевали Амазонку на плотах, байдарках, пешком вдоль берега, даже вплавь, но никто еще не сделал этого — гребя в весельной лодке», — объяснил смысл своего рекорда Антон Райт. Неугомыемые гребцы собираются пройти вниз по течению Амазонки 3540 км на парной двойке, сделанной по принципу академической лодки, однако усиленной так, что она способна выдержать даже путешествие по океану.



Амазонка — река опасная!

# На далекой Амазонке не бывал я никогда...

Стартует пара 1 сентября в перуанском городе Наута, расположенном у слияния Укаяли и Мараньона — рек, каждая из которых разными географами принимается за исток Амазонки. Три с половиной тысячи километров вниз по течению основного русла Амазонки, пробивающейся через густые тропические леса, до бразильского порта Макапа, что в устье реки на побережье Атлантического океана, гребцы собираются преодолеть за шесть недель.

По пути их ждут серьезные опасности, причем не только природные — пираньи и крокодилы, но и связанные с человеческим фактором. Например, по берегам могут находиться нелегальные прииски

охотников за драгоценными камнями, они могут пересечь и пути наркотрафика, особенно там, где Амазонка является границей Перу и Колумбии. Не исключено, что Райт и де Ронд станут нежелательными свидетелями...

Но отважных путешественников это не пугает.

«Мы все необходимое возьмем с собой, энергию получаем от солнечных батарей, у каждого на специальном костюме — радиомаяк, так что наше путешествие будет отслеживаться по спутнику, — сообщил журналистам Райт. — А потом мы не знаем, что нас ждет конкретно, поэтому и не переживаем раньше времени».



НАПОСЛЕДОК

Алексей БЛАХНОВ

## Что наши дороги? Джунгли!

ПОЗДНИЙ ВЕЧЕР, Васильевский остров. Готовлюсь повернуть с Кадетской линии на Большой проспект, жду стрелку. Справа от моего «мерседеса» громадиной нависает классический БЧД. Не люблю находиться рядом с подобными автомобилями — весьма сложно предугадать, что водитель этого танка выкинет в следующий момент. А тут по радио еще передают о нападении на депутата Госдумы Худякова, классический пример автохамства. И вот загорается стрелка, я трогаюсь. Внедорожник срывается с места и, не утруждая себя включением указателя поворота, да еще и из правого ряда, поворачивает налево, подрезая меня самым гнусным образом, целясь мне в правую дверь. Даю руля левее, чтобы уйти от удара, почти выезжаю на полосу встречного движения, оттормаживаюсь. Хам уносится восвояси. Но мы встречаемся с ним на следующем светофоре. Опускаю стекло и сигналю, намекая на то, что ему стоит сделать то же самое. Когда тонированное в нарушение ПДД стекло опускается, то я, как говорят в народе, выпадаю в осадок: за рулем сидит персонаж в форменной рубашке сотрудника полиции, выражением «отъезтого» лица более похожий на бандита. Понимаю, что влип. Во всяком случае есть все шансы трехлучевой звезде с капота моей машины засиять у меня во лбу.

— Проблемы? — интересуется водитель внедорожника. Понимаю, что отступить мне некуда, и выпаливаю:

— Вы меня только что подрезали на повороте, из-за вас я чуть было не оказался на встрече.

— Ммм, — протягивает персонаж в БЧД. — И что? Ты обиделся что ли?

— Неприятно было.

— Ну, извини. — Стекло поднялось, и мой собеседник удалился, завывая мотором.

Катаясь дальше по улицам, я задумался. Да, хамство на дорогах всегда присутствовало, но сейчас, даже несмотря на то что автозаконодательство становится жестче день ото дня, ситуация не улучшается. Возникает ощущение, что законы только четче разграничили тех, кто должен им беспрекословно следовать, и тех, кому можно все. Если разобрать только что возникшую ситуацию, то я бы наверняка попал под лишение прав, а водитель БЧД оказался бы вообще ни при чем, просто в силу его должностного положения. Мы много слышим о том, что то там, то здесь наказали тех-то и тех-то депутатов, сотрудников полиции и прочих ведомств, но по сути все эти дела носят образцово-показательный характер, играют роль некоей пиар-акции, из ряда «на самом деле у нас перед законом все равны, смотрите и радуйтесь». Но конкретные ситуации на дорогах говорят об обратном: обладатели блатных номеров и толстых кошечек ведут себя крайне дерзко, буквально не замечая остальных участников дорожного движения, как если бы они подчинялись совершенно иным правилам, нежели все остальные. Да так и получается. Теперь передвижение по городу обычного водителя, чей карман не огромен лишними банкнотами, а из средств защиты от наглцов имеются только полис ОСАГО и монтировка, уже напоминает не степенную поездку, а выживание в джунглях. А выживает в джунглях кто? Сильнейший. Только в нашем с вами случае силен не тот, на чьей стороне буква закона, а тот, у кого связи и знатный счет в банке.

## Бульдоги-скейтбордисты

Кто сказал, что скейтборд — сложный вид спорта? Оказывается, его легко могут освоить даже собаки! Как это делают, например, Отто, Бьюф и Бенито — три бульдога из перуанской столицы Лимы. Их хозяину Ивану Хускомайте достаточно поставить их на доску с колесиками и дать легкий толчок...

ОСОБЕННО здорово управлять скейтбордом получается у годовалого Бьюфа. Он не просто едет и ждет, пока его скейтборд не остановится, а умудряется продлить удовольствие, отталкиваясь левыми лапами!

Когда Иван Хускомайт выводит своих бульдогов на прогулку — а лучше сказать, на тренировку — в городской парк Лимы, от любопытствующих отбоя нет. Многие из владельцев собак интересуются у него, как научить питомцев подобным трюкам. Поэтому сеньор Хускомайт всерьез планирует открыть официальную школу «собачьего скейтбординга». Кстати, часть денег он собирается жертвовать на благотворительность, в помощь приютам для бездомных собак.



Эх, прокачусь!

## Не пей с незнакомцами!

Уимблдонский турнир теннисного Большого шлема, завершившийся в позапрошлом воскресенье, ознаменовался неожиданным скандалом. 34-летняя английская фанатка тенниса, жаждавшая посмотреть, как ее соотечественник Энди Маррей сыграет Уимблдон и станет первым британцем, сделавшим это с 1936 года, прямо в очереди за билетами на финальный матч... была изнасилована!

ВПРОЧЕМ, не стоит думать, что на нынешнем Уимблдоне царили совсем уж дикие нравы. Произошло это ночью, в толпе ожидавших вождельные билеты. Согласно традиции, на Уимблдоне часть билетов реализуется непосредственно перед матчами, и совсем уж «упоротые» фанаты ждут продажи билетов ночь напролет, раскидывая палатки на лужайках Уимблдонского парка, что рядом с Всеанглийским клубом лаун-тенниса и крокета, где проходит турнир.

У вышеупомянутой англичанки не было своей палатки, и она напросилась под кров к своему 30-летнему соотечественнику. По ходу дела они неплохо выпили — то ли «для сугреву», ибо



Ради билета на игру фанаты ночуют в палатках.

А через некоторое время до нее донесся женский голос, нетвердым языком произнесший: «Ну что, поразвлекался? А теперь я звоню в полицию!»

И ведь позвонила! Любитель развлечений успел свернуть палатку и смотаться до прибытия «бобби», однако через четыре дня был задержан. Полиция объявила о начале расследования и попросила откликнуться свидетелей. Вот тут-то и объявилась женщина из соседней палатки...

Следствие продолжается, и обвиняемый выпущен под залог. Полиция официальных комментариев не дает, однако, по просочившимся данным, жертва в момент изнасилования была настолько нетрезва, что случившееся осознала с большим запозданием...

По материалам зарубежной прессы подготовил Борис ОСЬКИН