

ПРО...

...РАСПРЕДЕЛЕНИЕ В ВУЗАХ

Более 50% студентов петербургских вузов приветствовали бы возвращение практики распределения после окончания учебы.

Причиной такой позиции стала невозможность устроиться по специальности сразу по окончании учебного заведения, так как работодателю нужны специалисты с опытом работы.

Кстати, на своей осенней сессии Госдума рассмотрит проект изменений в закон «О высшем и профессиональном образовании», которые предусматривают возможность заключения студентом договора с вузом о двухлетнем распределении после его окончания.

...ВЗЯТКИ

Давать взятки в России в первом полугодии стали на 30% чаще, в то время как берут их на 6,5% реже. Такие интересные цифры обнаружил первый заместитель генпрокурора РФ Александр Буксман.

Впрочем, по его словам, эта статистика говорит о том, что «на местах» хотят «приукрасить показатели», так как эти цифры явно не стыкуются.

...ВЫБОРГСКОЕ ШОССЕ

С 1 августа начнется ремонт Выборгского шоссе.

Как сообщает пресс-служба Государственной административно-технической инспекции, работы будут вестись на участке от Суздальского проспекта до проспекта Энгельса и закончатся 10 августа. На время работ проезд по шоссе будет ограничен.

Отметим, что Выборгское шоссе традиционно является основной трассой (кроме Приморского шоссе), по которой жители северо-западных районов города выезжают на дачи и в Финляндию.

...РАСПЛАТУ ЗА ВОЛОКИТУ

В отношении руководства Следственного управления по Ленобласти «будут приняты жесткие меры» в связи с волокитой, допущенной при проверке законности продажи участка Сиверского леса.

Об этом сообщает Управление взаимодействия со СМИ СК РФ.

9 августа Александр Бастрыкин проведет прием граждан в Следственном управлении по Ленобласти и готов лично выслушать защитников Сиверского леса, а также всех граждан по конкретным проблемам, в том числе связанным с решениями, принимаемыми в региональном следственном управлении.

...ЦЕРКОВНЫХ ВОРОВ

Двум мужчинам, обвиняемым в краже святынь мощей из церкви Святой Великомученицы Екатерины, инкриминируют еще один эпизод: ограбление церкви Казанской иконы Божией Матери в Зеленогорске.

Задержанных обвиняют в том, что в августе 2012 года они, взломав дверь церкви Святой Великомученицы Екатерины на Кадетской линии В. О., вскрыли раку, из которой забрали православные святыни, в том числе частицу мощей Александра Невского.

Велопарковки признали ошибкой

ЧИНОВНИКИ ГОТОВЫ ЗАМЕНИТЬ ТЕ ИЗ НИХ, ЧТО НЕПРИГОДНЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДОВ, НО ДЕНЬГИ ИЗ БЮДЖЕТА ВЫБРОШЕНЫ НА ВЕТЕР



Это некое подобие типового проекта. Но ни оригинал, ни подобие не функциональны.

Велопарковки начали устанавливать во всех районах города. Этим занимаются подразделения администраций или муниципалитеты. Большинство велопарковок — одного типа: низкие, с овальными дугами. Дело, конечно, хорошее. Но ни одна из тех, что опробовал корреспондент «ВП», не смогла нормально удержать велосипед.



Видов велопарковок очень много, и они все разные. Главное — плясать от велосипеда.

Одни — слишком широкие, и колесу не на что опереться. Другие уже, чем даже втулка колеса. Как выяснилось, основной тип конструкции был выбран специалистами комитета по градостроительству и архитектуре (КГА) из множества представленных на сайтах производителей.

Корреспондент «ВП» обратился в ряд районных администраций и муниципалитетов за разъяснениями. Там подтвердили, что проект был спущен из КГА. В КГА ведь сидят архитекторы, они-то должны представлять, что любая конструкция должна быть функциональна.

Председатель КГА Олег Рыбин в ответ на редакционный запрос сообщил, что специалисты ведомства выбирали из типовых проектов. Цитируем: «Сегодня низкие велопарковки являются наиболее распространенными в европейских странах и органично вписываются в городскую среду благодаря своим размерам, такой типовой проект был выбран и для Санкт-Петербурга».

Специалисты комитета на словах пояснили, что комитет проекты таких конструкций не разрабатывает. И рассказали, что просто изучили проекты на сайтах производителей. Сначала отобрали с десяток, а потом выбрали самый оптимальный. Большую роль сыграла малогабаритность, поскольку в Петербурге, особенно

в центре, места для организации велостоянки не так много — тротуары очень узкие, а надо думать о том, чтобы не мешать пешеходам.

В каких-то районах, рассказали в КГА, были свои проекты, и комитет их только утверждал. А тем, у кого своих проектов не было, отправляли этот самый типовой вариант.

В КГА признали, что опыт «почему-то» оказался не очень удачным — велосипеды жалуются. Сказали, что вопрос дорабатывается с учетом удобства использования.

Но все равно кто-то ведь создал нефункциональный проект. Корреспондент «ВП» обратился к производителям. В Петербурге есть несколько компаний, которые выпускают металлоконструкции. Выяснилось два аспекта. Во-первых, все производители как один заявили, что этот проект предназначен для велосипедов с подножками. А во-вторых, во многих районах чиновники, как оказалось, получив от КГА проект, заказывали изделие не у производителей, а где-то в местных мастерских, способных варить металлические конструкции. Те, видимо, не сильно придерживались оригинала, и получились производные от типового проекта, в которых были изменены габаритные величины.

Как заявила корреспонденту «ВП» де-

путат петербургского ЗакСа Ольга Галкина, активно поддерживающая велодвижение, начало программы установки велопарковок в городе — это бюджетные деньги, выброшенные на ветер:

— Сделали для галочки. Я лично, активисты общественных организаций уже указали на недоработку. Чиновники признали свои ошибки. Вопрос с велопарковками надо решать. Идет обсуждение проектов.

Как мы уже сообщали в статье от 21 мая 2013 года «Велопарковки будут ставить всем миром», их установка — личное указание губернатора Петербурга Георгия Полтавченко. Смольный выделил на эти цели 450 тысяч рублей. Какие-то деньги районы находили сами. Что-то выделяли муниципалы. И здесь у корреспондента «ВП» возник вопрос. Неужели ни один из нескольких десятков чиновников, занимающихся установкой велопарковок в разных районах, не попытался, прежде чем монтировать такую конструкцию, приставить к ней велосипед? Это уже непрофессионализм и безответственность, нанесшие реальные убытки городской казне и имиджу губернатора.

Михаил ТЕЛЕХОВ
Фото Натальи ЧАЙКИ
и Татьяны ПОЖИДАЕВОЙ

На 30% может вырасти плата за горячую и холодную воду в Ленобласти с 1 сентября. Как заявил губернатор Александр Дрозденко, это произойдет не из-за повышения тарифов, а в результате увеличения федеральных нормативов потребления ресурсов.