

Кубок Большой Невы побил рекорд

НА РЕГАТУ
«ВЕЧЁРКИ»
В ФИНСКИЙ ЗАЛИВ
ВЫШЛИ ПЯТЬСОТ
МОРЯКОВ



Суматоха на старте.

Нынешний розыгрыш Кубка Большой Невы на призы «Вечернего Петербурга» — юбилейный. Ведь первый раз этот трофей, созданный мастерами Ленинградского фарфорового завода им. М. В. Ломоносова, питерские яхтсмены разыграли 65 лет назад, в 1948 году. И регата выдалась рекордной: в девяти зачетных группах на старт вышли аж 70 яхт! Ну а в пересчете на количество участников — около 500 яхтсменов.

КОРРЕСПОНДЕНТ «ВП» отправился в Финский залив на регату на яхте «Мальва», которая в этом году также отмечает юбилей, 75-летний: построена в 1938 году на верфи Варнемюнде в Германии. Говорят, что ее владельцем был сам Герман Геринг.

«Про Геринга — это легенда, — с порога отмечает вопрос о прежнем владельце яхты ее нынешний капитан Владимир Моторин. — А вот подчиненные Геринга на ней, безусловно, ходили. Ибо яхта с момента постройки и до конца войны использовалась как базовое судно пилотами Люфтваффе, которым командовал Геринг». Ну а в 1945 году некий фашистский генерал, чье имя теряется в истории, драпанул на этой яхте через Балтийское море в Швецию. Ему удалось скрыться, а яхту он бросил у шведского побережья. Кстати, там же и таким же образом оказались нынешние «Нева» и «Звезда».

После войны эти яхты в качестве трофеев достались Советскому Союзу и пришли в Ленинград. Сейчас они принадлежат Санкт-Петербургскому речному яхт-клубу. «Звезда», кстати, на нынешнем Кубке — судейское судно.

Сам Моторин на «Мальве» — с начала 1990-х, а до этого он гонялся на яхте «Кама» класса «Лб», выигрывал на ней и «Балтийский кубок» еще в советские времена, и первый чемпионат Санкт-Петербурга в 1992-м...

Но вот «Мальва» с журналистами отходит от причала Речного яхт-клуба и берет курс в Финский залив, где выставлены две дистанции — 20-мильная для крейсерских яхт, до банки Каменная, что ближе к Кронштадту, и короткая, длиной в 4,8 морских мили, — для «Драконов» и «Сантеров-760».

Благодаря мощному двигателю «Мальва» легко обгоняет большинство яхт и приходит в район старта, когда там собрались еще не все участники. В столпотворении яхт намечается порядок — на стартовой линии по очереди выстраиваются яхты тех или иных

групп. Первыми стартуют самые быстрые, из класса «Цетус», на одной из которых, «Грезе», вышел на дистанцию президент Санкт-Петербургского парусного союза Сергей Алексеев. «Греза», как и полагается флагманскому судну, сразу вырывается в лидеры.

«Цетусов» гоняется только три, в остальных группах, где число участников побольше, старт проходит не так дружно. Особенно растягиваются одиннадцать «Драконов».

Когда уже все стартовали, к судейскому судну подходит «Борей». Оказалось, у него вышел из строя двигатель и пришлось из города идти под парусами. Увы, во время, отведенное на старт, «Борей» не уложился, и на дистанцию его не допускают.

Впрочем, ветер слабый, и яхтсменам не понадобилось демонстрировать все свое мастерство. В таких гонках кто быстрее, зави-

сит исключительно от матчасти. Дабы не испытывать терпение свое и яхтсменов, судейская коллегия решила сократить гонку на основной дистанции аж вдвое. И даже раздухарившийся наконец ветерок изменил лишь расстановку лидеров. Например, стартовавшая первой «Онега», ведомая командором класса «Лб» Никитой Бриллиантовым, финишировала третьей — после «Ники» Вадима Манухина и «Амура» Вадима Курышева. А «Греза» уступила «Ариэлю».

Капитаны «Грезы» и «Мира» (третьего «Цетуса» в зачетной группе), подали протест — на неправильное прохождение «Ариэлем» сокращенной дистанции.

Борис ОСЬКИН, фото автора

Торжественная церемония награждения победителей регаты на призы «Вечёрки», на которой по традиции подводятся итоги петербургской парусной спортивной навигации, состоится 12 сентября в Военно-Морском музее на площади Труда (начало — в 19.00).

Экипаж «Мальвы»: капитан Владимир Моторин с дочкой Ариной, старший матрос Владимир Сорокин, помощник Николай Казаров, помощник Олег Федоров, рулевой Леопольд Ченакал.



Вечерний
ПЕТЕРБУРГ

www.vppress.ru

Учредитель и издатель —
ООО «Издательский дом
«Вечерний Петербург».

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы
по надзору
за соблюдением законодательства в
сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
по Северо-Западному
федеральному округу.
Свидетельство ПИ № ФС2-7738
от 27.09.05.

Генеральный директор
Михаил ШКОДА

Главный редактор
Константин МИКОВ

Первый заместитель
главного редактора
Игорь ЧЕРЕВКО

Заместитель
главного редактора
(редактор
пятничного выпуска)
Алла КАЗАКЕВИЧ

Заместитель
главного редактора
(редактор сайта)
Алексей ЗУБАРЕВ

Отдел «Город»
Алла РЕПИНА

Отдел информации
Оксана ЕРМОШИНА

Отдел культуры
Зинаида АРСЕНЬЕВА

Отдел спорта
Владислав ПАНФИЛОВ

Подписные индексы
54980 — основной выпуск
(с понедельника по пятницу)
54981 — пятничный выпуск
(с приложениями «Этажерка»
и «Плюс ТВ»)

Рукописи, присланные
в редакцию,
не рецензируются
и не возвращаются.

Товары и услуги, рекламируемые
в этом номере, имеют необходимые
лицензии и сертификаты. Ответственность
за сведения, публикуемые в рекламных
объявлениях, несет рекламодатель.

По вопросам доставки газеты
обращаться:

«Прессинформ» — тел. 335-97-51;

УФСП СПб и ЛО (почта) — тел. 314-86-43.



Отпечатано в типографии
ОАО «Первая Образцовая
типография», филиал
«Санкт-Петербургский
газетный комплекс».
198216, Санкт-Петербург,
Ленинский пр., 139.

Тираж — 10 025

Время подписания номера в печать
по графику — 20.00.

Номер подписан в 20.00.

№ заказа 1129

Распространение:

ЗАО «Роспечать», ООО «Метропресс»,
ООО «Союзпечать», Красногвардейское
МРА «Союзпечать»,
ООО «ПРЕССА», ООО «НИКА»,
ООО «Петропресс»,
ООО «Облпресса»,
МУП «Тоснопечать»,
все почтовые отделения Санкт-Петербурга
и Ленинградской области, поезд повышенной
комфортности «Мегалполис»,
ЗАО «Нева-Пресс».

Редакция и издатель:

197101, СПб,
ул. Мира, д. 34, лит. А.
Телефон/факс 334-35-64.
E-mail: gazeta@vecherka.spb.ru

Распространение:
телефон 334-35-58,
тел./факс 334-35-57.

Рекламная служба:
телефон 325-39-81
e-mail: reclama@vecherka.spb.ru

PR-служба:
телефон 644-50-19
m.zhurova@pr.baltmg.ru

Цена свободная

